

Неисправности в цепях токоприемника

№	Неисправность	Причины	Устранение
1	ГВ не включается при включении кнопок «Выключение ГВ» и «Включение ГВ и возврат реле».	а) Нет контакта в блокировке КМЭ в проводах Н521 —Н273(Н274) или в кнопке «Выключение ГВ». б) Нет контакта в кнопке «Включение ГВ и возврат реле» в) Не замкнуты электрические контакты 251, 252, штор ВВК, ЭКГ не на нулевой позиции.	а) На рейках под пультом поставить перемычку от провода Э15 на Н41. ГВ включить кнопкой «Включение ГВ и возврат реле». Выключать ГВ кнопкой «Пантографы». б) Включить ГВ кратковременным косанием перемычкой от провода Н41 на провод Н76 на КУ или на рейках под пультом при включенной кнопке «Выключение ГВ». в) Проверить закрытие штор ВВК. Включить кнопки ВУ и ЦУ, реверсивную рукоятку поставить в рабочее положение. Если ЭКГ находится не на «0», то произойдет сброс до «0» позиции. Если ЭКГ находится за «0», позицией, набрать несколько позиций и вновь поставить главную рукоятку КМЭ в положение АВ, а затем в «0».
2	При включенной кнопке «Выключение ГВ» и включении кнопки «Включение ГВ и возврат реле», ГВ работает звонком.	Нет цепи на удерживающую катушку из-за отсутствия контакта в блокировках ПРО-2, ГПО, 204, 88, (ЭКГ на «0» позиции, шторы ВВК закрыты, давление в резервуаре ГВ нормальное).	Проверить состояние перечисленных блокировок и зачистить их. Если это не поможет, необходимо на панели реле земли поставить перемычку от провода Э55 на провод Н78. Включить кнопку «Пантографы»; а затем кнопку «Включение ГВ и возврат реле». Отключение ГВ производить выключением кнопки «Пантографы».
3	При следовании с поездом на позициях отключается	а) Низкое напряжение в ЦУ (35—40 в).	а) Выяснить и устранить причину падения напряжения (перегорел

	ГВ, загорается сигнальная лампа.	б) Нарушен контакт блокировки реле 204. в) Реле 204 отключается из-за потери контакта в блокировку ГП поз. I.	предохранитель, неправильная работа СРН). б) Проверить состояние блокировки, восстановить контакт или зашунтировать ее перемычкой. в) Реле 204 заклинить и вывести поезд с перегона.
4	При нормальной работе реле 204 происходит отключение ГВ при переходе ЭКГ с нулевой на первую позицию.	Нарушены контакты БРД 21, 22 или реле 264 в цепи удерживающей катушки.	На рейке панели № 3 поставить перемычку от провода Н72 на Н73, на стоянке проверить состояние блокировок, устранить неисправность.
5	При включении кнопки «Включение ГВ и возврат реле» отпускается токоприемник.	Перегорает предохранитель на РЩ в проводе Н45 из-за короткого замыкания в цепи включающей катушки ГВ или реле 207	Кнопкой «Включение ГВ и возврат реле» не пользоваться. Восстановить предохранитель на РЩ в проводе Н45. На клеммной рейке панели реле земли поставить перемычку от провода Э1 на провод Н74 и вручную при помощи отвертки нажать на Включающий клапан ГВ. Кнопка «цепи управления» должна быть включена. Для включения БРД нажать на якорь реле 207.
6	При включении кнопки «Выключение ГВ» отпускается токоприемник, гаснет сигнализация.	а) Перегорает предохранитель на РЩ в проводе Н45 из-за короткого замыкания в цепи удерживающей катушки ГВ.	а) Кнопки «Выключение ГВ», «Пантографы», «Пантограф передний», «Пантограф задний» выключить. Сменить предохранитель на РЩ в проводе Н45. На клеммной рейке панели реле земли поставить перемычку от провода Э1 на Н78. От блокировки реле 88 отсоединить и заизолировать провод Н74. Перед включением ГВ включить кнопки ВУ и ЦУ. Отключать ГВ кнопкой «Цепи управления».

		б) Сгорела удерживающая катушка ГВ.	б) На панели реле земли отсоединить провод Н78 от блокировки реле 88. На место отсоединенного провода поставить перемычку и соединить ее с резервным проводом Н500(Н501). На панели № 3 отсоединить провод Н62 от катушки реле 236 и вместо его поставить перемычку от провода Н500(Н501). На БРД зашунтировать блокировку в проводах С15—С16. На валу ГВ ослабить болт и стопор эксцентрика и немного повернуть его влево, после чего закрепить. Включение ГВ производить оперативно с пульта. В случае срабатывания защиты РЗ или отключения кнопкой «Выключение ГВ» будет терять питание катушка реле 236 и отключение ГВ будет происходить от электромагнита переменного тока.
--	--	---	---

Внимание!!!

При невозможности собрать аварийную схему, ГВ включить в ручную и вывести поезд с перегона.

В этом случае не надо забывать принудительно включить реле 236 и заклинить его, чтобы не сжечь сопротивление Р41 и панель, а так же обязательно включить кнопку «Включение ГВ и возврат реле» для запитывания БРД и реле 264.

