

ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
о состоянии безопасности движения поездов с начала 2023г.

№	№	Ст	Вид случая	Обстоятельства случая
Региональный железнодорожный узел Ташкент				
1	1	Д	Происшествие Саморасцеп автосцепок	12.02.23г. в 17-30 на ст. Ахангаран в смене ДСП Уктамова при производстве маневровых работ 11-ю вагонами маневровым тепловозом ТЭМ2-930 под управлением машиниста Турдибаева и главного кондуктора Рудуллаева на 9-м пути из-за отсутствия воздуха в подвижном составе произошел саморасцеп 4-х хвостовых вагонов далее на стрелочном переводе №11 допущен сход 2-х вагонов №64295744, 64436728 код-20 всеми колесными парами из-за отсутствия воздуха в подвижном составе. (Человеческий фактор) Ущерб: 14 376 907 сум.
2	2	Д	Особое происшествие Сход в организованном поезде	11.03.23г. в 11-53 на ст. Хамза в смене ДСП Назарова при выезде с 1 пути поезда №2101, электровоз № 2711 под управлением машиниста Абдурасулов на стрелочном переводе № 6/8 допущен сход порожних вагонов 38, 39, 40 №21356142 (27), 52629151 (27), №90869165 (29) всеми колесными парами. (Человеческий фактор) Ущерб: 164 490 133 сум.
3	3	Д	Происшествие Сход при маневрах	11.05.23г. в 22-30 на ст. Ангрен при производстве маневровых работ маневровым тепловозом № 817 под управлением машиниста Салимбаев с 18 вагонами на стрелочном переводе № 3 допущен сход 4-го с хвоста вагона № 67554659 (29). отсутствие контроля за положением стрелочного перевода дежурного по станции Мирахматова. (Человеческий фактор) Ущерб: 11 971 647 сум.
4	4	В	Происшествие Отцепка вагона от поезда	12.07.23г. в 23-30 на ст. Зарбдар от П-3401, Э-2482, под управлением машиниста Махкамова отцеплен вагон № 64498082 из-за неисправности концевого крана Ущерб: 471 400 сум (Человеческий фактор)
5	5	Д	Происшествие Сход при маневрах	20.08.2023г. в 10-30 на ст. Хаваст при расформировании (ропуске с горки) вагонов допущен сход двух вагонов №58693540, №58692534 на 1-м стрелочном переводе. Причина: перевод стрелочного перевода под составом дежурным по станции. Ущерб: 14 568 425 сум. (Человеческий фактор)
6	6	Д	Особое происшествие Столкн поезда с автотран-ом, по вине ж.д.	23.08.23 в 03-47 на временно оборудованном не охраняемом переезде 3372км ПК1 перегона Тукумачи-Ташкент , допущен наезд на автомобиль балковоз поездом № 4303 электровоз №0115, машинист Турсунбаев. не согласованные действия дежурных по ст.Тукумачи. (Человеческий фактор) Ущерб: 2 459 446 375 сум. Справкисини олиш кк
7	7	П	Особое происшествие Сход в организованном поезде	25.12.23г. в 15-50 на ст. Аккуприк в смене дежурного по станции Дадаходжаева при приеме на 6-й путь поезда №2624, электровозом серии "O'zbekiston" №0008, под управлением машиниста Хайитова на стрелочном переводе №12 допущен сход 42, 43 и 44 вагонов в составе, вагон №00000307 первой тележкой, вагон №00000310 первой тележкой, вагон №00000309 двумя тележками из-за неудовлетворительного содержания пути.
По РЖУ Ташкент (2023/2022) допущено 6/4 нарушений, из них: 2/1 особые происшествия, 4/3 происшествия (Пасс 0/1) Всего сумма ущерба: 2 665 402 887 сум / 7 737 458 сум.				
Региональный железнодорожный узел Коканд				
8	1	В	Происшествие Отцепка вагона от поезда	10.02.23г. в 14-16 на ст. Чодак от поезда №3471, Э-0407 под управлением машиниста Тешабаева отцеплен вагон №73727125 (29) из-за течи груза дизельное топливо. Ущерб: 135 600 сум (Человеческий фактор)
По РЖУ Коканд (2023/2022) допущено 1/3 нарушений, из них: 0/1 особые происшествия, 1/2 происшествия. (Пасс 0/0) Всего сумма ущерба: 135 600 сум / 5 052 200 сум.				

Региональный железнодорожный узел Бухара				
9	1	В	Происшествие Отцепка вагона от поезда	8.01.23г. с 01-14 до 02-36 на ст. Даштабад простоял П-2901, электровозом №1005, под управлением машиниста Файзиева по показанию КТСМ из-за грения букс, излом упорного кольца буксового узла вагона № 59523548 (код 29, ДР проходил 04.08.23г. в ВЧД Бухара). Вагон отцеплен от поезда. (Человеческий фактор) Ущерб: 292 200 сум
10	2	П	Происшествие Наезд на путевой механизм	13.01.23г. в 15-02 при проследовании по перегону Джума–Каттакурган П-770 (сообщением Ташкент-Бухара) под управлением машинистов Соипова и Абибуллаева, на 3780км пк4 допущен наезд на путевой порталный кран. (Человеческий фактор) Ущерб: 1 571 259 сум
11	3	Т	Особое происшествие Проезд запрещающего сигнала	25.01.23г. в 14-10 на ст. Караулбазар при приеме поезда №2701 тепловозом серии UzTE16M2 №041 под управлением машиниста Ш.Фаилова и помощника машиниста А.Гаффарова допущен проезд запрещающего маневрового светофора “М11” с последующим сходом 1-й тележки секции “Б” тепловоза на стрелке №101. (Человеческий фактор) Ущерб: 195 439 сум
12	4	В	Происшествие Отцепка вагона от поезда	10.02.23г. в 11-55 на ст. Чодак от поезда № 2113, Э-0307/0308 машинист Усаркулов по показанию КТСМ тревога 1 из-за грения буксы, откол лабиринтного кольца буксового узла, отцеплен вагон №73746984 (код 29, ДР проходил 15.01.23г. в ВЧД Бухара). (Человеческий фактор) Ущерб: 1 140 689 сум
13	5	Т	Происшествие Неисправность локомотива в грузовом поезде с задержкой более 3-х часов	31.05.23г. в 08-55 на 4223 км перегона Жайхун-Хизирбобо П-2201, Т-012 под управлением машиниста Гаипова доложил о возгорание на секция “А” в шахте системы охлаждения, с 10-52 до 12-45 проводились работы по ликвидации возгорания тепловоза. В помощь дали тепловоз Т-017 машинист Рахимов и осадил поезд в 12-45 на Рзд Жайхун. В 13-50 поезд отправлен. Тепловоз № 012 прошел КР 14.05.2023 года в ТЧ-5 Тинчлик. искрение вала из-за больших оборотов во время работы (технический отказ) Ущерб: 7 577 600 сум
14	6	В	Происшествие Отцепка вагона от поезда	09.06.23г. с 00-34 до 01-25 на ст. Жалоир простоял П-3008, Э-0406, под управлением машиниста Ахмедова из-за отцепки вагона № 67337188 по неисправности торцевой двери. (Человеческий фактор) Ущерб: 241 200 сум
15	7	Т	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	23.07.23г. с 16-48 до 18-10 на 4035 км ПК 1 перегона Ешлик-Мубарек простоял П-320, Т-047 машинист Каюмов (приписки ТЧ Тинчлик). Дан вспомогательный тепловоз №034 машинист Эргашев. грение масла в дизеле (технический отказ) Ущерб: 958 900 сум.
16	8	Т	Происшествие Наезд на призму	12.12.23г в 19-00 на ст.Караулбазар при производстве маневровых работ на 2 пути станции маневровым тепловозом ЧМЭЗ № 5015 машинист Жумаев с вагонами цистернами ППС (пропаро-промывочной станции) допущен наезд на призму со сходом одной тележкой. Причина: неисправная тормозная система у локомотива Сумма ущерба:
По РЖУ Бухара (2023/2022) допущено 7/4 нарушений, из них: 2/2 особые происшествия, 5/2 происшествия. (Пасс 2/0) Всего сумма ущерба: 11 977 287 сум / 3 321 718 сум.				
Региональный железнодорожный узел Кунград				
17	1	Т	Происшествие Сход при маневрах	08.02.23г. с 17-35 до 20-35 на ст. Кунград при производстве маневровых работ тепловозом №6790 машинист Султанов допущен взрез стрелочного перевода №56 с последующим сходом двух колесных пар тепловоза по причине перевода стрелки под локомотивом ДСП Якуббаевым. Ущерб: 1 273 500 сум (Человеческий фактор)

18	2	Д	Происшествие Столкновение подвижного состава	23.03.23г. в 04-30 на ст. Барсакелмес в смене дежурного по станции Е.Жубанишева, при производстве маневровых работ с 3 вагонами тепловозом серии ТЭМ2 №7077, под управлением машиниста Т.Кунградбаева, главного кондуктора Б.Идаева допущено столкновение со стоящими на 4-м пути 9-ю вагонами. Вследствие чего повреждены автосцепки вагонов №63571095 и 65316713. Неправильные действия составителя поездов. Ущерб: не имеется (Человеческий фактор)
19	3	Т	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	11.06.23г. с 23-25 до 23-50 на ст. Навбахор простоял пассажирский П-55, Т-152 под управлением машиниста Сапаева из-за неисправности генератора тока. Затребован вспомогательный тепловоз №0699. Поезд отправлен в 00-13. ТЧ Ургенч Ущерб: 1 333 300 сум. (технический отказ)
20	4	Ш	Особое происшествие Перекрытие сигнала с проездом	24.06.23г. с 08-34 до 08-41 на ст. Каракалпакстан при отправлении поезда №648 (Бейнеу-Нукус), Т-140, под управлением машиниста Калмуратова перекрылся выходной светофор «Ч1-А» с проездом из-за выхода из строя импульсивного реле ИМШ-0,3 №00186 внутри релейного шкафа входного светофора Н. Ущерб: 211 400 сум. (технический отказ)
21	5	Д	Происшествие Сход при маневрах	16.08.23г. в 23-30 на ст. Кунград при производстве маневровых работ маневровым тепловозом ТЭМ2 №2557 в составе 2 груженых крытых вагонов под управлением машиниста М. Султанова, главного кондуктора Б. Идаевым по вывозу 0/4 крытых вагонов с тракционного пути №73 Вагонного депо № 14 стоящих на этом пути, на участке СПК нецентрализованного стрелочного перевода № 203 допущен сход второй колесной пары первого крытого вагона №24530149 после маневрового тепловоза №2557 и первой колесной пары (по ходу движения) второго крытого вагона №24670986 груженых солью. Причина: отсутствие контроля со стороны главного кондуктора Б. Идаева за закреплением остряка стрелки №203 на запорную закладку Сумма ущерба: 2 796 123 сум
22	6	Т	Происшествие Столкновение при маневрах	01.09.23г с 15-40 до 21-35 на ст Жаслык при производстве маневровых работ тепловозом №026 машинист Аvezов, при перестановке вагонов на погрузочно - выгрузочный 23- путь при подходе к группе вагонов допущено соударение с группой стоящих породных вагонов с последующим сходом вагонов №43915511, №43936780, №65452535. Причина: машинистом нарушен регламент переговоров Ущерб: 13 896 900 сум.
23	7	Т	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	16.10.2023г с 15-45 до 16-44 на 654 км ПК 2 перегона Койбаклы-Назархан простоял П-127, Т-101 машинист Нуркебаев из-за неисправности аккумуляторных батарей, не работает компрессор ПК-25,5, неисправности РНВГ-01 и РНВГ-2. Дан вспомогательный тепловоз № 016 машинист Сабиров. Причина: из-за неисправности аккумуляторных батарей, не работает компрессор ПК-25,5, неисправности РНВГ-01 и РНВГ-2. Сумма ущерба: 1 686 000 сум (технический отказ)
24	8	В	Происшествие Саморасцеп автосцепок	15.11.23г в 17-30 на ст.Мискен при отправлении поезда № 2001, тепловоз № 010 машинист Файзуллаев произошел саморасцеп автосцепок вагонов № 67553651 и 60884236. Причина: саморасцеп автосцепок Ущерб: 418 500 сум.
25	9	В	Происшествие Отцепка вагона от поезда	18.11.23г с 22-10 до 03-00 на Рзд. Бердах простоял П-3402, Т- 2409 машинист Мадреймов из-за наvara на колёсной паре у 19 вагона с головы № 96367719 (отключен тормозной цилиндр и не отпущены тормоза). Вагон отцеплен от поезда. Причина: навар на колесной паре Ущерб: 3 778 700 сум.

26	10	Т	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	03.12.23г с 18-53 до 20-10 на ст. Багат простоял П-56, Т-152 машинист Янгибаев. Дан вспомогательный локомотив № 031 машинист Хусейнов. Причина: давление в картер дизеля. Сумма ущерба:
По РЖУ Кунград (2023/2022) допущено 6/4 нарушений, из них: 2/3 особые происшествия, 4/1 происшествия. (Пасс 2/3) Всего сумма ущерба: 19 511 223 сум / 5 506 566 сум.				
Региональный железнодорожный узел Карши				
По РЖУ Карши (2023/2022) допущено 0/0 нарушений, из них: 0/0 особые происшествия, 0/0 происшествия. (Пасс 0/0) Всего сумма ущерба: 000 сум / 00 сум.				
Региональный железнодорожный узел Термез				
27	1	П	Происшествие Сход при маневрах	05.02.23г. в 06-45 на ст. Термез в смене ДСП Абдулахадова на сортировочной горке при осаживании группы вагонов с 9-го пути маневровыми тепловозами №3088/3089 под управлением машинистов Хужамкулова/Казакбаева и главного кондуктора Ш.Шаматова на стрелочном переводе №212 допущен сход вагона №73707747 (груз бензин) код-29, с одной тележкой двумя колесными парами. Ущерб: 4 343 816 сум (Человеческий фактор)
По РЖУ Термез (2023/2022) допущено 1/1 нарушений, из них: 0/0 особые происшествия, 1/1 происшествия. (Пасс 0/0) Всего сумма ущерба: 4 343 816 сум / 4 772 007 сум.				
ПДП				
28	1	Л	Происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	02.01.23г. с 07-33 до 09-08 на ст. Бухоро-1 на 1 пути простоял П-128 сообщением (Андижан-Бухара-Кунград), Э-№0103 под управлением машиниста Абдурасулова. При техническом обслуживании старшим осмотрщиком вагонов Хожиевым Ш., выявлена неисправность у 5 вагона №25749. Данный вагон последний плановый вид ремонта КР-1 проходил на ТВСРЗ – 31.07.2021 года, ТО-3 ВЧД-2 (Ташкент пасс.) 05.08.2022 года, КР-2М ТВСРЗ- 23.04.2010 года с продлением срока службы до 23.04.2023 года. вагон № 25749 1 тележка с правой стороны отсутствие гайки крепления “поводка” из-за свежего излома резьбовой части поводка. Ущерб: 607 000 сум (Человеческий фактор)
29	2	ТЧ Узб.	Происшествие Сход при маневрах	09.01.23г. в 15 часов 45 мин. ст. Тукимачи при производстве маневровых работ по заезду с 11 вагонами осаживанием вперед на 18-й путь тепловозом серии ТЭМ2 №1959, под управлением машиниста Султанкулова А., помощника машиниста Тажикулова А., главного кондуктора Абдувахабова Н. допущен сход 1-й тележки порожнего вагона №74704362 (код 29). Ущерб: 3 967 046 сум. (Человеческий фактор)
30	3	ТРЗ	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	03.02.23г. с 14-15 до 15-42 на 653 км перегона Назархан-Койбаклы простоял П-54, Т-006, под управлением машиниста Алмурадова из-за отсутствия циркуляции воды на горячем коллекторе произошел нагрев крышки цилиндра 5,6,7,8 цилиндрических втулок на секции А, на секции Б отсутствовало поступление масла на 4-ую цилиндрическую втулку. Затребован вспомогательный тепловоз (015) (Человеческий фактор) Ущерб: 1 415 500 сум.
31	4	Л	Происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	03.03.23г. с 22-40 до 23-52 на ст. Кунград простоял П-123 сообщением Волгоград – Ташкент, тепловоз 005 под управлением машиниста Торениязова не подход автосцепки с головным вагоном №27380 и тепловозом №005 после переустановки головной вагон 25671. (Человеческий фактор) Ущерб: 748 800 сум (3 261 200)

32	5	Дорреф	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за грения букс	15.03.23г. в 08-45 на ст. Чодак от поезда № 2113, Э-0407/0408 машинист Азимов, по показанию КТСМ тревога 0 отцеплен вагон №90869082 из-за грения буксы. (Человеческий фактор) Ущерб: 306 200 сум
33	6	ТРЗ	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	23.04.23г с 03-36 до 04-46 на ст. Хизирбобо простоял П-126 сообщением Андижон-Хива тепловоз №103 машинист Неков из-за неисправности гидронасоса на секции "А". Затребован вспомогательный локомотив (1146). По ст. Жайхун данный П-126 стоял с 05-32 до 06-10 из-за неисправности тепловозов, №1146 прогар поршня, №103 неисправность гидронасоса. Затребован вспомогательный локомотив (032). Ущерб: 2 833 000 сум (Человеческий фактор)
34	7	ТРЗ	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	10.05.23г с 14-19 до 14-44 на ст. Карлитог у входного сигнала «Н» простоял П-125, Т-132 под управлением машиниста Байжанова из-за неисправности гидронасоса тепловоза. Дан вспомогательный тепловоз № 1152 машинист Сагдуллаев, который прибыл на станцию с поездом № 2204 из-за неисправности гидронасоса тепловоза Ущерб не имеется. (Человеческий фактор)
35	8	ТРЗ	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	08.06.23г. с 15-15 до 17-02 на 4109 км ПК 8 перегона Қорлитог-Парвоз простоял П-125, Т-132, под управлением машиниста Байжанова из-за неисправности генератора тепловоза. В 15-35 запросил помощь со ст. Қорлитог дали в помощь Т-017. На ст. Парвоз тепловоз прибыл в 16-30, а в 17-02 пассажирский поезд № 125 отправился по назначению. ТЧ Ургенч. (Человеческий фактор) Ущерб: 1 585 200 сум.
36	9	ТЧ Узб.	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	08.06.23г. с 22-12 до 22-50 на ст. Гулистан простоял П-58, Э-0115 под управлением машиниста Мирзаева из-за неисправности электровоза. В 22-50 дан вспомогательный Э-401 машинист Дадабаев. В 23-00 П-58 отправлен со станции. (технический отказ) Ущерб: 1 574 600 сум.
37	10	ТРЗ	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	30.06.23г. с 19-33 по 19-48 на 6км ПКЗ перегона Истиклол-Блок-пост простоял пассажирский поезд № 58, тепловоз ТЭП70БС № 132 под управлением машиниста Атажанова из-за выхода из строя гидронасоса. Затребован вспомогательный локомотив №031 машинист Худорганов. Тепловоз ТЭП70БС № 132 после ремонта в объеме ТР-3 проходил в «Узтемирйулмаштамир» 10.05 2023 г. (Человеческий фактор) Ущерб: 1 004 600 сум.
38	11	ЛМЗ	Происшествие Отцепка вагона от поезда	03.07.23г. с 10-26 до 13-19 на ст. Пахта простоял П-2002, Э-0412 под управлением машиниста Хаитова по показанию КТСМ тревога 2 из-за грения букс вагона № 6755290(29). Вагон отцеплен от поезда. Ущерб: 670 742 сум (Человеческий фактор)
39	12	АМЗ	Происшествие Отцепка вагона от поезда	13.07.23г в 17-30 на ст. Аблык от поезда №3504, Э-2425, под управлением машиниста Жураев из-за неисправности клина гасителя колебаний вагона №28027332 (последний ремонт проходил в ВЧД Карши), вагон отцеплен от поезда. (Человеческий фактор) Ущерб: 1 121 553 сум

40	13	ВР	Происшествие Сход при маневрах	03.08.23г. в 04-05 на Бухара-1 в папке "А" на съезде между стрелочными переводами № 113/115 при производстве маневровой работы (ропуске вагонов с полугорки) с 10 пути грузового поезда №3002 состав 61 (формирование Тинчлик, назначение Мискен) допущен сход с головы из-за не разворота тележки 17 вагона №29162054 (код 29, груженный) по ходу движения вторая тележка и 18 вагона №24529174 (код 29, груженный) по ходу движения первая тележка. Сумма ущерба: 2 953 528 сум
41	14	ТЧ Узб.	Особое происшествие Проезд запрещающего сигнала	01.09.2023г. с 05-06 до 06-28 на ст. Джизак поезд №2202, электровоз №1001, машинист Умурзаков проехал запрещающий выходной сигнал Ч-7, последствия взрез стрелочного перевода стр №43. Причина: потеря бдительности машиниста Сумма ущерба: 1 046 500 сум
42	15	АМЗ	Происшествие Отцепка вагона от поезда	28.09.23г.с 13-55 до 14-10 на ст. Пахта у входного сигнала Н простоял П-3473, Э-2673 машинист Абдугафаров по показанию КТСМ тревога 2 вагона № 65311185. В 14-22 на ст.Пахта вагон отцеплен от поезда из-за грение буксы Ущерб: 78 000 сум (Человеческий фактор)
43	16	ТЧ Узб.	Особое происшествие Порча локомотива в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	18.10.2023г с 01-07 до 02-28 на 3659 км ПК 5 нечетного пути перегона Булунгур-Галляарал простоял П-127, Э-0109 машинист Омонтурдиев из-за отказа главного выключателя. Дан вспомогательный тепловоз № 0501 машинист Камолов. Причина: отказ главного выключателя. (Человеческий фактор) Ущерб: 1 303 700 сум
44	17	ВР	Происшествие Отцепка вагона от поезда	12.11.23г с 14-57 до 16-25 на ст. Гулистан простоял П-2206, Э-0411 машинист Абдурахатов по показанию КТСМ вагона № 24581365 грения буксы Причина: разрушения сепаратора подшипника. Ущерб: 740 200 сум.
45	18	ТЧ Узб.	Особое происшествие Порча лок-ва в пасс. поезде с треб вспомогат локомотива	24.11.23г. с 17-30 до 18-50 на ст. Айратам простоял П-15, Э-0102 машинист Сахадинов. Дан вспомогательный электровоз №0202 машинист Ганиев. Причина: неисправность главного выключателя Сумма ущерба: 669000 сум
По ПДП (2023/2022) допущено 15/12 нарушений, из них: 8/9 особые, 7/3 происшествия. (Пасс 8/7) Всего сумма ущерба: 18 787 769 сум / 44 318 857 сум.				
ВСЕГО(2023/2022) допущено 37/23 нарушений, из них: 14/14 особые происшествия, 23/9 происшествия (Пасс 12/11) Всего сумма ущерба: 2 720 178 582 сум / 40 137 524 сум.				

ИНФОРМАЦИЯ

о случаях нарушений безопасности движения поездов
допущенных по прочим причинам с начала 2023г.

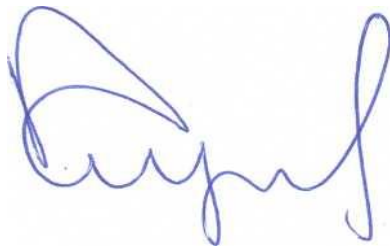
№	Регион	Вид брака	Обстоятельства случая
1	Ташкент	Происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	01.01.23г. с 18-52 до 21-05 на перегоне Новый-Чиназ – Чиназ между опорами № 77-79 остановился П-769 Афросиаб. В 20-35 со ст.Ташкент пассажирская был отправлен запасной поезд Афросиаб. В 21-05 поезд прибыл на ст.Чиназ где были пересажены пассажиры. В 22-05 поезд прибыл на ст.Ташкент-пасс. В 18-50 на ст.Чиназ произошел обрыв контактного провода. При визуальном осмотре электровоза № 2670 стоящего на 3 пути станции Чиназ на секции В на крыше под токоприемником обнаружен посторонний предмет (новогодний китайский фонарик) следы шлаков и следы короткого замыкания на крыше электровоза. Сумма ущерба: 702 900 000 сум
2	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за грения букс	6.01.23г. в 03-17 на ст. Пахта от поезда №3492, электровоз №0417, машинист Ахмедов отцеплен вагон № 64421274. Грение буксы (рабочий нагрев - установлен сдвоенный подшипник) Сумма ущерба: 307 100 сум
3	Ташкент	Особое происшествие Неисправность локомотива в пасс поезде с требованием резерва	13.01.23г. с 03-40 до 04-50 на 30км перегона Даштабад-Работ простоял П-129, Э-0507 машинист Тен. В 04-50 дали вспомогательный Э-0403 машинист Сафаров. Поезд отправлен в 05-07. Задержка составила 1 час 27 минут. Неисправность электровоза (электровоз на гарантийном сроке). Имеется акт составленный с участием представителей завода изготовителя из Китая об ответственности завода изготовителя. Сумма ущерба: 1 620 500 сум
4	Бухара	Особое происшествие Неисправность локомотива в пасс поезде с требованием резерва	13.01.23г. с 04-56 до 06-16 на ст. Маликобод простоял П-765 Афросиаб, машинист Рустамов. В 06-00 дали вспомогательный электровоз №0101 машинист Абдурахманов. Неисправность токоприемника электропоезда (обледенение проводов) по причине аномальных холодов. Сумма ущерба: 2 036 500 сум
5	Бухара	Происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	13.01.23г. с 23-13 до 01-07 на ст. Кизилтепа простоял П-126, Э-0112 машинист Жонизоков, Причина с 23-11 до 23-38 на участке Бухара–Малик было отключение э/энергии фидер 1 и 2 контактной сети, системное отключение произошло от города Кизилтепа подстанция “Сардоба” ТПС-1 110 Кв в следствие аварийного отключения на подстанции “Навоий ГРЭС” 220 Кв. После у электровоза № 0112 машинист Жонизоков не смог поднять пантограф. Неисправность токоприемника электропоезда. Сумма ущерба: 1 090 200 сум
6	Ташкент	Особое происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	14.01.23г. с 08-23 до 09-37 на ст. Ташкент-Пасс простоял П-764 машинист Анарбаев из-за невозможности поднятия токоприемника из-за сильного мороза и с 10-15 до 11-15 простоял на ст.Сырдарья на ст.Гулистан простоял с 11-37 до 12-12. На ст.Джизак с 13-46 до 13-55 произведена пересадка пассажиров в другой поезд Афросиаб. На ст.Самарканд прибыл в 14-40. По причине аномальных холодов. Ущерб: не имеется.
7	Бухара	Особое происшествие Проезд	23.02.23г. с 16-49 до 16-56 на ст. Мараканд простоял П-769 “Афросиаб” машинист Абдусаматов из-за перекрытия входного “НД” светофора с проездом. Причина на станции фидер 1 и фидер 2 отключился из-за завышения напряжения на ДПР 27 кВ и

		запрещающего сигнала	занижения напряжения АБ. После запуска ДГА входной сигнал “НД” открылся и поезд №769 отправился. Завышения напряжения на ДПР 27 кВ и занижения напряжения АБ. (системное отключение). Имеется письмо Мин.Энерго о системной отключении электроэнергии. Ущерб: отсутствует
8	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за грения букс	06.03.23г. с 03-21 до 03-42 на ст. Сырдарья простоял П-3001, Э-0419 машинист Давронов по показанию КТСМ тревога-2 вагона №64499031 (29). Вагон отцеплен от поезда. Нагрев буксы со сдвоенными подшипниками. Сумма ущерба: 106 500 сум.
9	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за технической неисправности	09.04.2023г. с 20-56 до 22-24 на 48км пк3 перегона Той-тепа-Озодлик простоял поезд № 3508, электровоз №0416, машинист Абдулаев. Вагон №98215056 отцеплен от поезда. Последствия: задержаны поезда: по ст. Озодлик поезд №59 с 21-04 до 22 - 40, по ст. Ахангаран поезд №93 с 21-57 до 22-11, по ст.Озодлик поезд №93 с 22-21 до 22-26. Причина: неисправность в магистральной трубе, утечка воздуха Ущерб: 2198800 сум
10	Ташкент	Происшествие Сход при маневрах	17.04.2023г. в 18-09 на ст. Ахангаран при производстве маневровых работ, на 21-м прочем пути, тепловозом ТЭМ-2 №2309 машинист Ахмедов допущен сход вагона № 24472326 (27) Причина: грузополучатель ЧП «Техно плаза» не полностью произвел выгрузку груза и продолжил маневровые работы. Ущерб: 3 162 800 сум.
11	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за грения букс	28.04.2023г. в 16-10 на ст. Гулистан простоял поезд №2026, электровоз №903, машинист Ходжанов по показанию КТСМ тревога 2. Вагон №58500448 (27) отцеплен от поезда. Причина: нагрев буксы Сумма ущерба: отсутствует
12	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона в пути следования	01.05.2023г. с 23-09 до 00-23 на ст. Гулистан простоял П-2004, Э-0419 под управлением машиниста Печеркина, по показанию КТСМ тревога 2 вагона №58500596, в 23-16 вагон отцеплен от поезда из-за грения букс. Ущерб: 8 233 239 сум
13	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона в пути следования	07.05.2023г в 04-20 на ст. Гулистан от поезда № 3480,Э-401, под управлением машиниста Олимова по показанию КТСМ тревога 2 отцеплен вагон № 61397527 из-за грения букс. Ущерб: 612 500 сум
14	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за грения букс	24.05.2023г. с 03-40 на ст. Хаваст простоял поезд №3601, электровоз №2462, машинист Гайибназаров по показанию КТСМ тревога 2. Вагон №61394458 отцеплен от поезда. Причина: нагрев буксы Сумма ущерба: 396 800 сум
15	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда из-за грения букс	02.07.2023г. с 09-30 до 10-35 на ст. Джизак по показанию КТСМ тревога 0, простоял поезд П-2202, Э-0411 машинист Уралов. Вагон № 62435318 (27) отцеплен от поезда Причина: грение буксы. Сумма ущерба: 1440942,65сум
16	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда в пути следования	02.07.2023г. в 20-50 на ст. Узбекистан у поезда № 3004, Э-0421 машинист Бутунбаев обнаружен перекос кузова вагона № 927119157. Вагон отцеплен от поезда. Причина: неисправность пути (отклонение по шаблону и уровню). Сумма ущерба: отсутствует
17	Ташкент	Происшествие	30.07.2023г. с 22-10 до 23-40 на ст. Пахта простоял П-3008, Э-0501

		<i>Отцепка вагона в пути следования</i>	машинист Солиев по показанию КТСМ тревога 2. вагона № 65304074. Вагон отцеплен от поезда Причина: грение буксы. Сумма ущерба: 539200сум
18	Бухара	Особое происшествие Излом шейки оси колесной пары	23.08.23г. в 09-33 при заезде на 1 путь ст. Парвоз грузового поезда №3004, тепловоз №2156/1152 машинист Ботиров и машинист Турсунов возле стрелочного перевода №2 с головы у 35 вагона №24318131 (29), груженный (груз селитра по отправке Тинчлик-Элликкала) допущен сход 4-ой по ходу движения колесной пары. Вагон постройки 1983год, последний ДР ВЧД-Андижан АО «Узвагонтаъмир» 29.06.2022г. Причина: холодной излом шейки оси колесной пары с левой стороны. Сумма ущерба:9 556 419 сум
19	Бухара	Происшествие <i>Сход при маневрах</i>	10.09.2023г. с 05-50 до 06-30 по ст. Бухара-1 в парке "А" на стр №121 (с изломом хвостовика остряка) при производстве маневровой работы (надвиг 15 вагонов с полугорки в парк прибытия) допущен сход с головы второго №23534043 вагона (код 29, груженный) по ходу движения первая тележка 1 и 2 колесной пары. Причина: стрелочный перевод со сверхнормативным пропущенным тоннажом Сумма ущерба: 4 206 863 сум
20	Ташкент	Происшествие <i>Отцепка вагона в пути следования</i>	13.09.2023г. с 14-37 до 16-45 на ст. Гулистан простоял поезд №3484, электровоз №2482, машинист Эсонбоев, по показанию КТСМ, тревога 1, с головы 18-й вагон №76005511 (груз - кислота серная). Вагон отцеплен от поезда Причина: грение буксы Сумма ущерба: 633 500 сум
21	Ташкент	Происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	15.10.2023г с 05-18 до 06-25 на ст. Акча простоял П-6409, Э-007 машинист Топилов из-за ремонта электровоза. Причина: неисправность электровоза (технический отказ) Ущерб нет
22	Бухара	Особое происшествие <i>Излом бандажа колесной пары</i>	26.10.2023г. 04-33 на 3818 км ПК 4 перегона Каттакурган - Зирабулак остановился пассажирский поезд №128 (сообщением Андижан-Кунград), Э-0503 машинист Чуриков, допущен сход одной колесной пары электровоза, первой по ходу движения. Для ликвидации последствий в 05-35 со станции Тинчлик отправлен восстановительный поезд. В 05-35 со станции Бухара-1 отправлен вспомогательный электровоз № 0112 машинист Данильчнс. Причина: излом бандажа колесной пары. Сумма ущерба: 9 840 522 475 сум
23	Ташкент	Происшествие Неисправность подвижного состава с задержкой поезда более 1 часа	02.11.23г с 08-36 до 09-41 на ст. Тукимачи на 3376 км ПК 1 простоял пригородный поезд № 6440 машинист Самандаров из-за поломки пантографа. Причина: машинист не опустил токоприемник в месте опускания. Ущерб: 619 200 сум.
24	Ташкент	Происшествие <i>Отцепка вагона от поезда</i>	21.12.23г с 21-39 до 22-29 на ст. Чиназ простоял П-2578, Э-2458 по показанию КТСМ вагона № 28082733 В 23-38 на ст. Гулистан вагон отцепили от поезда. Причина: грение буксы Сумма ущерба:
25	Коканд	Происшествие <i>Попадание постороннего предмета на путь</i>	24.12.23г в 11-20 на ст. Ахунбабаево на 19 пути при производстве маневровых работ тепловозом 2ТЮ10М № 0116 машинист Каримов допущен сход вагона 65880775 (цветной металл) из-за попадания металла под колесную пару вагона. Причина: хищение посторонними лицами цветного металла Сумма ущерба:

		при хищении	
26	Ташкент	Происшествие Отцепка вагона от поезда	25.12.23г с 23-18 до 23-26 на ст.Сырдарья простоял П-9001, Э-2113 машинист Сидиков по показанию КТСМ тревога 2 вагона № 90436312 Причина: грение буксы Сумма:
27	Ташкент	Особое происшествие Отцепка пассажирского вагона	26.12.23г с 15-31 до 15-40 на ст.Ташкент простоял П-302 (Ташкент-Душанбе), Э-0505 машинист Толипов отцеплен вагон №28253 (вагон Таджикский). Причина: из-за ползуна на колесной паре. Сумма ущерба:
28	Бухара	Происшествие Отцепка вагона	27.12.23г в 14-48 на ст.Зиёвуддин от поезда № 3002, Э-2469 машинист Сафаров по показанию КТСМ тревога 1 отцеплен вагон № 65510513. Причина: нагрев буксы, сдвоенного подшипника Сумма ущерба:
29	Коканд	Происшествие Неисправность локомотива в грузовом поезде с задержкой более 3-х часов	29.12.23г. с 18-20 до 00-55 на ст. Кул простоял П-3430, Э-0406, под управлением машиниста Кадирова из-за обнаружения наvara более 3мм на поверхности катания колесной пары вагона №72081

Начальник управления
технического и
технологического контроля



Каршиев О.К.