

Режимная карта

по оптимальному вождению пассажирских поездов электровозами серии 2 O'Z UY.

Требуемая скорость - согласно приказа №391-Н, №392-Н, 06.09.2016г.;
Опробывание автотормозов на эффективность - согласно приказа №1423-НЗ, 27.07.2018г.

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Андижан-Ташкент-Пасс. (расстояние 421 км)					
Установленный вес пасс. поезда 840 тн.					
Установленная длина пасс. поезда 14 вагонов.					
Андижан	326	0	40(25)		Отпр.Тяга.поз.2.3 с бок.не более 25км/ч.После стр.разгон на пробу.
	325пк7	0			
8	324	-7,8	100	проба торм.324км - 50км/ч	Проба авто торм. Разгон-проба ЭПТ, при 50км/ч. Тяга, разгон до 90км/ч, выбег. Торможение на 70км/ч.
	323	-1,8			
	322	-4,6			
	321	-3,4			
	320	-2,1			
Ахтачи	319	-1	70(25)		Выбег.
	318	0			
	317пк1	-1,6			
7	316	0	120	проба торм.316км - 50км/ч	Тяга, разгон до 120км/ч. Торможение на 70км/ч.
	315	0			
	314	0			
	313	0			
	312	0			
Асака	311	+3,1	70(25)	по кривой 308пк1по10-100 км/час.	Тяга 70км/ч.
	310	+2,2			
	309пк1	-0,4			
10	308	-0,2	120	проба торм.308км - 50км/ч	Разгон до 100км/ч. Тяга 120км/ч. Выбег, рекуперация. Торможение на 70км/ч.
	307	0			
	306	-0,9			
	305	0			
	304	-1			
	303	+0,3			
	302	0			
	301	+4,8			
	300	-2,7			
	299	-1,8			
	298	-6,5			
	297	-1,2			
296	-1,6				
Кува	295	+3	70(40)		Тяга 70км/ч.
	294	+1,6			
	293пк3	0			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Кува	295	+3	70(40)		Тяга 70км/ч.
	294	+1,6			
	293пк3	0			
17	292	0	120	проба торм.291км - 50км/ч 286 км пк 5 по 10 –100км/ч. с 285 км пк 4 по 284 км пк 9-100км/ч. 282 км пк 5 по 8 – 90 км/ч. 279км пк 2 по 5-90км/ч. проба торм.277км - 50км/ч. по кривым 273 км пк6 по10-90км/ч. 269 км пк 7 по 3 – 80 км/ч. 268 км пк 8 по 4 - 80км/ч. S образный по кривые с 266 км пк 10 по 265 км пк 2 – 70 км/ч.	Тяга, разгон до 100км/ч. Тяга 100км/ч. Торможение на 90км/ч. Тяга 90км/ч. Разгон до 120км/ч. Выбег, снижение скорости до 90км/ч. Тяга 90км/ч. Выбег. Тяга 80км/ч. Выбег. Тяга 70км/ч.
	291	5			
	290	+4,9			
	289	+0,5			
	288	0			
	287	0			
	286	0			
	285	-1			
	284	-0,3			
	283	0			
	282	+8,2			
	281	+8,2			
	280	+5,3			
	279	+8			
	278	+8			
	277	+3,1			
	276	-8,1			
	275	-6,5			
	274	+7,9			
	273	0			
272	0				
271	0				
270	+2,8				
269	+8,2				
268	+8,2				
267	0				
266	0				
265	0				
Ахунбабаев	264	+4,4	80(40)	S обр. крив. 262 км – 70 км/ч.	Тяга, разгон до 80км/ч. Выбег, торможение на 70км/ч. Выбег.
	263	-1,4			
	262пк4	-5,1			
2	261	0	120		Снижение скорости до 60км/ч.
Маргилан	261	0	80(40)	с 260 пк 1 по 259 пк 7– 60 км/ч. проба торм.259км - 50км/ч	Торможение на стоянку. Графиковая стоянка. Отправление, тяга.
	260	+0,1			
	259пк8	+0,1			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Фуркат	217	+3,2	90(40)		Выбег, рекуперация.
	216	-1,2			
	215пк5	-0,2			
10	214	+2,7	110	по кривой 211км ПК3 по 1 – 100 км/ч. проба торм.207км - 50км/ч	Тяга, разгон до 100км/ч. Выбег, рекуперация, не более 100км/ч. Тяга, разгон до 110км/ч. Выбег. Торможение на 90км/ч.
	213	+4,4			
	212	+7,8			
	211	-3,7			
	210	-4,5			
	209	+7,2			
	208	+2,1			
	207	+4,5			
	206	-1,2			
	205	+7,2			
Какир	203	-3	90(40)		Выбег.
	202	-3,8			
	201пк5	+1			
5	200	-2,8	100	проба торм.200км - 50км/ч 196 км – 80 км/ч. 193пк6-3 нейтральная вставка.	Выбег, разгон до 100км/ч. Рекуперация. Торможение на 80км/ч. Рекуперация. Выбег, разгон до 100км/ч. Торможение на 40км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз."
	199	-3,6			
	198	-7,6			
	197	-3,6			
	196	-9,4			
	195	-6,2			
	194	-7,9			
Коканд	192	-3,7	40		Выбег, рекуперация, не более 40км/ч. Графиковая стоянка. Отправление, тяга.
	191	-2,4			
	190	0			
	1	0/-7.6			
	2	-7.6/-8.5/-2.5			
	3км ПК7	-8,3			
10	4	-8,7	80		Тяга, разгон до 60км/ч. Выбег, разгон до 80км/ч. Рекуперация. Или кн. "Уст. скорость"
	5	-7.4/-5/-0.6			
	6	+0.2/-1.3			
	7	3.1/-4.6			
	8	0/-4.5			
	9	-0.7/-1.3			
	10	0			
	11	-0.9/-6			
	12	-1.6/0			
	13	-1.7			
	14	-1.6			
	15	-0.9			
	16	+1.5/-1.6			
	17	-0.2/-1.4			
Бувайда	18	-0,2	80(40)		Рекуперация. Или кн. "Уст. скорость"
	19	-0.8/+0.6			
	20	-1.3/-2.9			
Бувайда	21	-0.4/+1.2/-0.6	80(40)		Рекуперация. Или кн. "Уст. скорость"
	22	-1,6			
	23	-5,4			
Бувайда	24	-1,3	80(40)		Рекуперация. Или кн. "Уст. скорость"
	25км ПК8	-3,2			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Бувайда	23	-5.4	80(40)		Рекуперация. Или кн."Уст.скорость"
	24	-1.3			
	25км ПК8	-3.2			
15	26	+1.1/-4.6	80		Рекуперация. Или кн."Уст.скорость" Тяга, не более 80км/ч. Торможение на 40км/ч.
	27	-0.2			
	28	-0.2			
	29	-0.4			
	30	-1.2			
	31	0			
	32	0			
	33	-1			
	34	+3/-3			
	35	-0.1			
	36	+1.9			
	37	-2.3/+0.3			
	38	+0.3			
	39	+0.3			
40	+1.8				
41	-0.4/+0.3				
42	-0.4/+3.4				
43	+0.3				
Поп-2	44 ПК2	0/+2	70(25)	Скоба между стр.№107 - 301 40км/ч	Торможение на стоянку. Графиковая стоянка. Тяга, разгон до 60км/ч.
	45	2			
	122	+6.6/+14/-7.3			
	121	+4.2/+0.4			
	120 ПК5	+21.9/+18.8			
12	119	+20/+7.1	100	119 км ПК 10 по 6 – 60 км/ч. 118 ПК6-4 нейтральная вставка. 116 км ПК 10 по 5 – 70 км/ч. 115 км ПК 7 по 114 км ПК 9 - 70км/ч. 106 ПК 8 по 105 ПК 8 – 60 км/ч. 104 ПК4-1 нейтральная вставка.	Нажать кн. "Авто расфаз." Тяга, не более 70км/ч, выбег. Тяга, не более 70км/ч. Разгон до 100км/ч. Торможение на 60км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз."
	118	+6.4/-4.5			
	117	+6.6/+2.7/-10.8			
	116	+10.2/-6.1			
	115	+12.2/+18.8			
	114	-0.8/+1.2/+6.5			
	113	+7.8			
	112	+13.5/+11			
	111	+11.5			
	110	+23.4			
	109	+15.1			
	108	+10.9			
	107	+1.8/-1.2/+3.4			
	106	+7.3			
105	+23.2				
Куш минор	104ПК5	+1.7/-1.9	80(25)	по кривым 104 ПК 10 по 8 – 80 км/ч. 102 ПК 4 по 101 ПК 9 – 70 км/ч.	Разгон до 70км/ч.
	103	-1.9/+0.5			
	102ПК5	-3.6			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Куш минор	104пк5	+1.7/-1.9	80(25)	по кривым 104 пк 10 по 8 – 80 км/ч. 102 пк 4 по 101 пк 9 – 70 км/ч.	Разгон до 70км/ч.
	103	-1.9/+0.5			
	102пк5	-3.6			
11	101	+21.4	100	95 пк 4 -94 пк 8 - 70км/ч. 94 км пк 7 по 92 км пк 6 – 60 км/ч. по кривым 91 пк 7 - 1 – 80 км/ч.	Тяга, разгон до 100км/ч. Торможение на 70км/ч. Выбег. Тяга, не более60км/ч. Тяга, разгон до 70км/ч.
	100	+20.8			
	99	+14.8			
	98	+16.5			
	97	+24.7			
	96	+12.6			
	95	+6			
	94	+14.4			
	93	+18.2			
	92	+13			
	91	+25.1			
90	+26.4				
89	+27.4				
Темир йул обод	88 пк4	+27.3	70(25)		Тяга, 70км/ч. Уменьшить тягу, 60км/ч.
	87	+11.3			
	86 пк6	+24.2			
15	85	+25.1	60	82 пк2 - 81 пк 5 - 50 км/ч. 79 пк 3 - 78 пк 9 - 50км/ч. по кривым - 77 км пк 1 по 7 - 50км/ч.	Тяга, 60км/ч. Уменьшить тягу. Тяга,50км/ч. С целью рационального использования электроэнергии, рекомендованно, следовать не более 50км/ч.
	84	+25.7			
	83	+28.3			
	82	+18			
	81	+26.4			
	80	+25.5			
	79	+26.6			
	78	+26			
	77	+25.9			
	76	+25.7			
Кон	75пк2	+23.9	60(25)		
	74	+11.6/+13			
	73пк6	+21.1/+15.5			
15	72	+29.4	60	72 пк 10-70 пк 4 – 50 км/ч. 69 пк 2 по 68 пк 9 - 50км/ч. по кривым – 66 км пк 9 по 64 км пк 6 - 50км/ч. 63 пк 2-1 нейтральная вставка.	С целью рационального использования электроэнергии, рекомендованно, следовать не более 50км/ч. Торможение на стоянку. Нажать кн. "Авто расфаз."
	71	+26.1			
	70	+26.8/+30.1			
	69	+27.4/+28.4			
	68	+27.6			
	67	+16.9/+18.6			
	66	+26/+27.8			
	65	+28.7/+25.9			
	64	+27.3			
	63	+24.7			
Чодак	62 пк2	+28.6	60(25)		Графиковая стоянка. Тяга, разгон до 60км/ч.
	61	+14.2/+13.3			
	60 пк2	+12.5/+23.4			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Чодак	62 пк2	+28.6	60(25)		Графиковая стоянка. Тяга, разгон до 60км/ч.
	61	+14.2/+13.3			
	60 пк2	+12.5/+23.4			
20	59	+23.4/+11.1	70	Ж.д. тоннель – 80 км/ч. Мост 39 пк 1 - 38 пк 8 – 50 км/ч.	Тяга, разгон до 70км/ч. Контроллер в "0" положение. Выбег. Рекуперация. При необходимости, производить регулировочные торможения. Торможение на 50км/ч.
	58	+11.1			
	57	+11.1			
	56	+11.1			
	55	+11.1			
	54	+11.1			
	53	+11.1/-3.5			
	52км пк8	-3.3			
	51	-5.7			
	50	-14.9			
	49	-21.3			
	48	-21.3			
	47	-21.3			
	46	-21.3			
	45	-21.3			
	44	-21.3			
	43	-21.3			
42	-21.3				
41	-21.3				
40км пк3	-21.3				
39	-21.3				
Орзу	38 пк8	-21.3	60(25)	проба торм.35км - 40км/ч 35 пк9-6 нейтральная вставка	Торможение на стоянку. Графиковая стоянка. Отправление, тяга, разгон. Нажать кн. "Авто расфаз."
	37	-2.7/-1.8/-2.7			
	36	-20.9			
	35 пк4	-10.9/-10.3			
22	34	-16/-18.6	60	31 пк 9 по 28 пк 4 – 50 км/ч по кривым - 25 км пк 4 по 20 км пк 2 - 50км/ч.	Выбег, не более 50км/ч. Рекуперация. Выбег, разгон до 60км/ч. Торможение на 50км/ч. Выбег, разгон до 60км/ч. Тяга, 60км/ч.
	33	-11.3/-8.9			
	32	-8.2			
	31	-9/-11.5			
	30	-9.8/-7.6			
	29	-5.2/-6			
	28	-18.1/-10.3			
	27	-9.6/-10.4			
	26	-9.5			
	25	-5/-4.5			
	24	-22.4/-11.3			
	23	-11.3			
	22	-11.3/-5.8			
	21	-10.5/-1.2/-1.7			
20	-3/-9.2/-3.1				
19	-1.9/+2.4/0				
18	-2.8/+1.3/+3.7				
Кул	17 пк8	+0.4	60(25)	16км пк1-15км пк9 нейтральная вставка	Нажать кн. "Авто расфаз."
	16 пк1	+2.5/+1.2/-5.4			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Кул	17 пк8	+0.4	60(25)	16км пк1-15км пк9 нейтральная вставка	Нажать кн. "Авто расфаз."
	16 пк1	+2.5/+1.2/-5.4			
18	15	-8.9/+2.9	60	15 км пк 6 по 2 - 50 км/ч. 13 пк 10 по 12 пк 1 - 50км/ч. проба торм.10км - 40км/ч по кривым – 9 км пк 5 по 6 км пк 10 -50 км/ч. Ж.д. тоннели – 5 км пк2 по 1 – 50 км/ч.	Торможение на 50км/ч. Регулировать скорость по профилю пути, не более 50км/ч. С целью рационального использования электроэнергии, рекомендованно, следовать не более 50км/ч.
	14	-0.8/+9.5/-12.4			
	13	-9.4/+6.8/-3			
	12	-2.5/+9/-4.1			
	11	+1.3/-3.2			
	10	-22.7			
	9	-26.1			
	8	-24.3			
	7	-24.3			
	6	-24.3			
	5	-10.9/-14			
	4	-24.7/+1.3			
	3	-1.7/+0.6/-9.1			
2	+1.5/-0.6/-14.1				
1	0				
Ангрен	114	+0,5/-0,5	80(25)	проба торм.113км - 50км/ч 111км пк7 нейтральная вставка	Тяга, разгон до 80км/ч. Выбег. Нажать кн. "Авто расфаз."
	113	-0,1/+3,8/+1,1			
	112	+1,1/-2,2/-7,6			
	111км пк9	-9/+0,7			
2	110	-11,8	115	110км пк2 переезд	Торможение на стоянку.
	109	-13,4/-3,9/-12			
Ангрен вокзал	108пк5	-17,3			Графиковая стоянка. Отправление, тяга, разгон до 70км/ч.
	108пк1	-17,3			
2	107	-11,7	115		Выбег, рекуперация.
	106	-11,7/-3,6			
Аблык	105км пк1	-12,1/-7,9	100(25)	По кривым 105км пк5-103км пк10 - 70км/ч. проба торм.103км - 50км/ч	Рекуперация, не более 70км/ч. Выбег, разгон до 80км/ч.
	104	+0,5/-2			
	103	-2/-4,9			
	102км пк9	-10,7			
12	101	-10,4	115	по кривым 101км - 80км/ч. по кривым 98км пк7-88км пк8 - 100км/ч. 92км пк9 отпустить ТП	Рекуперация, не более 80км/ч. Выбег. Тяга, разгон до 90км/ч. Выбег, разгон до 100км/ч. Рекуперация. Выбег, разгон до 115км/ч. При необходимости, производить регулировочные торможения. Проследовать с отпущенным ТП. Рекуперация. Торможение на 100км/ч.
	100	-10,4			
	99	+6,5/+2			
	98	+0,2/-4/-12,3			
	97	-12,3			
	96	-4,6/-5			
	95	-15,6			
	94	-11,7			
	93	-11,1			
	92	-2,8/+2,4/-3			
	91	-11			
	90	-11			
89	-13,2				
Акча	88км пк7	-13,7/-17,7	100(40)	87км пк1-86км пк1 - 70км/ч. проба торм.86км-50км/ч	Торможение на 70км/ч. Рекуперация, не более 70км/ч.
	87	-4,8			
	86км пк9	-18,4			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Акча	88км пк7	-13,7/-17,7	100(40)	87км пк1-86км пк1 - 70км/ч. проба торм.86км-50км/ч	Торможение на 70км/ч. Рекуперация, не более 70км/ч.
	87	-4,8			
	86км пк9	-18,4			
13	85	-11,3	115	82км пк9-5 70км/ч. 81км пк2-80км пк8 - 70км/ч. 80км пк4-1 - 100км/ч. 76км пк10 переезд 72км пк1 нейтральная вставка 71км пк6-1 жд.мост. - 100км/ч.	Выбег, разгон до 115км/ч. Торможение на 70км/ч. Выбег. Выбег, разгон до 115км/ч. Рекуперация. Торможение на 100км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз." Торможение на 40км/ч.
	84	-12,7			
	83	-11,8			
	82	-7			
	81	0,7			
	80	-13,8			
	79	-12,2			
	78	-10,8			
	77	-7,6			
	76	-4,3			
	75	-12			
	74	0			
	73	-9,4			
72	-5,5				
71	+1,8/-12				
Ахангаран	70км пк8	-2	80(40)	70км пк10 переезд 70км пк9-4 - 80км/ч. неч.горл.-40км/ч 68км пк2-67км пк8 - 80км/ч.	Выбег, разгон до 80км/ч.
	69	-1			
	68км пк9	-9,6			
9	67	-12,3	120	67км пк9 переезд проба торм.66км-50км/ч 64км пк6-4 - 100км/ч.	Выбег, разгон до 100км/ч. Рекуперация. Выбег, разгон до 120км/ч. При необходимости, производить регулировочные торможения. Торможение на 70км/ч.
	66	-11,3			
	65	-9,4			
	64	-8,2 / +0,7			
	63	-10,6			
	62	-9,6			
	61	-9,6			
	60	-5,6			
59	-9,1				
Озодлик	58км пк2	-10,3	100(40)	по кривым 58км пк2-57км пк8 - 70км/ч. проба торм.56км-50км/ч	Рекуперация, не более 70км/ч. Выбег, разгон до 120 км/ч.
	57	-2,5			
	56км пк2	-7,4			
9	55	-10,9	120	52км пк3 переезд 52км пк5-3 отпусkanie ТП 47км пк9-5 - 80км/ч. 45км пк8-4 - 80км/ч. 44км пк2-43км пк8 - 80км/ч. 43км пк2-42км пк6 - 70км/ч.	Проследовать с отпущенным ТП. Рекуперация. При необходимости, производить регулировочные торможения. Торможение на 80км/ч. Рекуперация. Торможение на 70км/ч.
	54	-2,3			
	53	-9,5			
	52	-3			
	51	-9,1			
	50	-6,2			
	49	-2,3			
	48	-3			
	47	-1,3			
	46	-2,3			
	45	-4,9			
	44	-2,2			
43	-8,7 / 0				
Той-Тепа	42км пк9	-8,1 / 0	100(25)	42км пк4 переезд проба торм.40км-50км/ч	Выбег, разгон до 100км/ч.
	41	-5,5			
	40км пк7	+0,2			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Той-Тепя	42км пк9	-8,1 / 0	100(25)	42км пк4 переезд	Выбег, разгон до 100км/ч. проба торм.40км-50км/ч
	41	-5,5			
	40км пк7	+0,2			
9	39	-10,3	120	37км пк7-1 - 90км/ч. 36км пк6-3 нейтральная вставка 33км пк7 переезд по кривым 32пк3-30пк9 - 50км/ч	Выбег. Торможение на 90км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз." Выбег,разгод до 120км/ч. Торможение на 50км/ч. Рекуперация.
	38	-10,3			
	37	-5,9			
	36	-5,9			
	35	-6,2			
	34	-3			
	33	-7,9			
	32	-5,2			
Кучлук	31км пк1	-4,1	90(25)	31км пк3 переезд Мост на кривой 29км пк4-28км пк3 - 80км/ч.	Выбег. Тяга, разгон до 80км/ч.
	30	0			
	29	0			
	28км пк8	-1			
11	27	+3,4	120	проба торм.25км-50км/ч 23км пк7 переезд 14км пк5 переезд 14км пк3-1 отпусkanie ТП	Тяга, разгон до 120км/ч. По перегону следовать в режиме тяга. Проследовать с отпущенным ТП. Торможение на 100км/ч.
	26	+2,1			
	25	+2,5			
	24	+2,5			
	23	+1,8			
	22	+3			
	21	+2,2			
	20	+4,6			
	19	+2,2			
	18	+3,3			
	17	+3,8			
	16	+3,6			
	15	+2,4			
14	+2,4				
13	+0,4				
Жалоир	12км пк10	+0,8	100(40)	10км пк9 переезд	Тяга. Выбег, до 90км/ч.
	11	+2,2			
	10км пк8	+2,4			
3	10	+4,1	90		Выбег до 70км/ч.
Сергели	9км пк7	-3,2 / +1,9	90(40)	На стр. нечет.горл. - 70км/ч.	Тяга. Тяга, разгон до 80км/ч.
	8	+2,4		8км пк2 переезд	
	7	+1,7			
	6км пк9	+3,3		На стр. чет.горл. - 80кмч.	

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Сергели	9км пк7	-3,2 / +1,9	90(40)	На стр. нечет.горл. - 70км/ч. 8км пк2 переезд На стр. чет.горл. - 80кмч.	Тяга. Тяга, разгон до 80км/ч.
	8	+2,4			
	7	+1,7			
	6км пк9	+3,3			
5	5	-0,7 / +5,6	120	проба торм.4км - 60км/ч	Тяга, разгон до 100км/ч. Торможение на 50км/ч.
	4	0			
	3	+4,9			
Тукимачи	2км пк6	+1,1	70(40)	По кривой 2-1км-50км/ч Стр.№13а - 100км/ч По кривым 3372км пк2 -3371км пк5 - 100км/ч.	Тяга, разгон до 100км/ч.
	М 1км пк8	+7,7			
	3373	+3,5 / 0			
	3372	+1,8			
	3371пк5	6,1			
6	3370	6,1	120		Торможение на 40км/ч.
Ташкент-Пасс. 2,3 гл.путь	3369пк8	5,5	40		Торможение на стоянку. Прибытие.
	3368	4			
	3367	4			
	3366пк6	-1			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
--	--	-------------------------------------	--------------------------	---	-----------------------------

Участок Сергели-Ташкент Южный Вокзал (расстояние 25км).

Установленный вес пасс. поезда 840 тн.

Установленная длина пасс. поезда 14 вагонов.

Сергели	9км пк7	-3,2/+1,9	90(40)	На стр. нечет.горл. - 70км/ч. 8км пк2 переезд На стр. чет.горл. - 80кмч.	Тяга. Тяга, разгон до 80км/ч.
	8	+2,4			
	7	+1,7			
	6км пк10	+3,3			
5	5	+4,7	120	проба торм.4км - 60км/ч	Тяга, разгон до 100км/ч. Торможение на 50км/ч.
	4	0			
	3	+2,9			
Тукимачи обв.	2км пк6	+2,9	40	по кривым 2-1км - 50км/ч. обв.путь №3АП-40км/ч.	Выбег, до 40км/ч. Рекуперация.
	1	+2,9			
	3373	-2,5			
	3374пк8	-4,6			
2	3375	+2	25		Тяга, не более 30км/ч.
Южный Вокзал	3375пк6	+2	30	Съезд №1а-3а - 40км/ч. по стр.№2,5 - 25км/ч	Остановка. Прибытие.

ТЧЗЭ - 1

Ахмедов Ш.Х.

ТЧМИ - 1

Буланов С.Е.

ТЧМИ - 1

Ременюк Е.В.