

Режимная карта
по оптимальному вождению пассажирских поездов электровозами серии 2 О'З УУ.

Требуемая скорость - согласно приказа №110-Н, 29.01.19;
Опробывание автотормозов на эффективность - согласно приказа №1423-НЗ, 27.07.2018г.

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Китоб-Самарканд (расстояние 279 км)					
Установленный вес пасс. поезда 960 тн.					
Установленная длина пасс. поезда 16 вагонов.					
Скорость по перегонам согласно приказа №110-Н, 29.01.19 года АО "УТИ"					
Китоб	122	-7,7	40(15)	122км ПК2 переезд с 121 км ПК 9 по 120 км ПК 8 – 100 км/час	Установить контроллер в положение тяга, плавно привести поезд в движение, поз.2.5, выбег, не более 40км/ч.
	121ПК7	-12,4			
5	120	-6,3	110	проба торм. 120км при 50 км/ч 115км ПК7 переезд с 114 км ПК 1 по 113 км ПК 2 – 100 км/час	Тяга, разгон до 50км/ч, проба авто торм. Тяга, разгон до 50км/ч, проба ЭПТ. Тяга, разгон, выбег, не более 110км/ч, рекуперация, регулировочные торможения. 114ПК6 торможение ЭПТ до 100км/ч.
	119	-8,7			
	118	-7,7			
	117	-6,4			
	116	-8,7			
	115	-7,3			
	114	-7,4			
	113	-13,8			
Танхоз	112ПК8	-12,9	100	по кривым с 112 км ПК 8 по 111 км ПК 9 – 90 км/час 111км ПК7 переезд	113ПК2 торможение ЭПТ до 90км/ч. Следовать не более 90км/ч.
	111	9,7			
	110ПК4	7,7			
5	109	-12,2	110	по мосту 109 км ПК 2 – 90 км/час с 108 км ПК 8 по 3 – 100 км/час 107км ПК6 переезд проба торм. 107км при 50 км/ч по кривым с 104 км ПК 5 по 103 км ПК 8 – 100 км/час	Следовать используя кн." Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути.
	108	9,3			
	107	-11,2			
	106	-5,8			
	105	5,1			
	104	9,7			
Яккабаг	103ПК6	-4,4	100	по 103 км ПК 8 – 100 км/час 101км ПК8 переезд	Выбег, разгон до 100км/ч.
	102	-7,8			
	101ПК9	-4,0			
10	100	-6,3	110	проба торм. 99км при 50 км/ч с 97 км ПК 3 по 96 км ПК 9 – 100 км/час с 94 км ПК 2 по 93 км ПК 3 – 90 км/час с 92 км ПК 6 по 91 км ПК 4 – 100 км/час по кривым с 79 км ПК 6 по 78 км ПК 10 – 100 км/час	Выбег, не более 100км/ч, рекуперация или регулировочные торможения. 94км ПК6 торможение ЭПТ на 90км/ч. Тяга, разгон до 100км/ч. Выбег, рекуперация, регулировочные торможения. Или кн. "Уст.скорость" следовать не более 110км/ч. Регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. 80км ПК1 торможение ЭПТ на 100км/ч
	99	-6,8			
	98	-6,4			
	97	-7,3			
	96	8,4			
	95	-8,9			
	94	-5,1			
	93	-9,2			
	92	9,3			
	91	-5,5			
	90	-8,2			
	89	-9,0			
	88	-8,5			
	87	-11,3			
	86	-4,3			
	85	2,2			
	84	-8,9			
	83	-14,6			
	82	8,4			
	81	-7,9			
	80	-10,9			
	79	-8,9			
	78	10,4			
Камаши	77ПК3	9,8	100	77км ПК3 переезд	Регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути.
	76	-1,8			
	75ПК6	-9,7			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Камаши	77пкЗ	9,8	100		Регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути.
	76	-1,8			
	75пкб	-9,7			
11	74	-10,1	110	проба торм. 73км при 50 км/ч 70 км пак 6 по 2 – 100 км/час. 	

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Шуртан	22пк7	-10,1	100	по кривым 22 км ПК 7 по 5 – 100 км/час	
	21	2,2			
	20пк6	-6,3			
8	19	-4,0	110	19км ПК6 переезд	Выбег, рекуперация, регулировочные торможения. Или кн. "Уст. скорость" Следовать не более 100км/ч. Следовать используя кн." Уст. Скорость"
	18	-7,2			
	17	-6,7			
	16	-7,4			
	15	-3,4			
	14	-3,3			
	13	6,8			
	12	7,2			
Дашт	10пк6	-6,0	100	10км ПК6 переезд	Выбег, рекуперация, следовать не более 100км/ч.
	9	-3,7			
	8пк6	-4,3			
6	7	-5,5	110	проба торм. 7км при 50 км/ч 7 км ПК 5 по 2 – 100 км/час	Следовать используя кн." Уст. Скорость"
	6	8,9			
	5	-7,6			
Карши	4пк1	-5,8	25	3км ПК8 переезд по кривым с 3 км ПК 10 по 2 км ПК 10 – 40 км/час, по стрелочному переводу №114 и от оси станции до 1 км ПК 8 – 40 км/час	4км ПК8 торможение ЭПТ на 40км/ч. Графиковая стоянка Смена бригады. Установить контроллер в положение тяга, Плавно привести поезд в движение, поз.2.5, выбег, не более 40км/ч.
	3	3,2			
	2	3,3			
	1	5,9			
	4127	0			
	4126пк1	0			
9	4125	-1,6	130	проба торм. 4123км при 60 км/ч. по кривой 4116 км ПК 9	После проследования стр. Тяга, поз.5.7-6.0, разогнать до 60км/ч. Проба авто тормазов. Тяга, разгон до 60км/ч, проба ЭПТ. Тяга, поз 11.5, разгон не более 120км/ч. Следовать используя кн." Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. 4117пк4 торможение ЭПТ на 100км/ч.
	4124	-1			
	4123	0			
	4122	-4,4			
	4121	-1,6			
	4120	-1,4			
	4119	0,4			
	4118	0,2			
	4117	-2,2			
	4116	-1,1			
Кашкадарья	4115пк9	-6,1	100	по 4115 км ПК 10 – 100 км/час. по кривым 3864 км ПК 8 по 3863 км ПК 3 – 80 км/час проба торм. 3863км при 50 км/ч 3863пк4 нейтральная вставка по стрелкам – 80 км/час.	4114пк4 торможение на 80км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз."
	4114	0			
	3864	1			
	3863	1,6			
	3862пк8	1,9			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Кашкадарья	4115пк9	-6,1	100	по 4115 км ПК 10 – 100 км/час.	4114пк4 торможение на 80км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз."
	4114	0			
	3864	1			
	3863	1,6			
	3862пк8	1,9			
14	3861	2,7	130		Следовать используя кн. " Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. Тяга, поз.11.5, следовать не более 120км/ч. Отключить тягу, на выбеге, снизить скорость до 110км/ч.
	3860	0,5			
	3859	0,5			
	3858	2,3			
	3857	0,8			
	3856	2			
	3855	0,6			
	3854	3,3			
	3853	2,5			
	3852	2,5			
	3851	2,3			
	3850	2,5			
	3849	3,4			
	3848	3,9			
3847	2,5				
Негуз	3846пк7	2,5	130	по кривой 3846 км ПК 8 – 4 – 110 км/час.	Тяга поз.10.0 Нажать кн. "Авто расфаз."
	3845	-2,6			
	3844	-2,6			
	3843пк1	6,2			
14	3842	-9	130	по мосту 3841 км ПК 2 - 1 – 110 км/час	Следовать используя кн. " Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути.
	3841	-7,7			
	3840	6			
	3839	5,7			
	3838	3,3			
	3837	2,3			
	3836	-5,3			
	3835	6,9			
	3834	6,3			
	3833	0			
	3832	0			
	3831	-6,9			
	3830	-6,9			
	3829	8,7			
	3828	6,3			
	3827	-2,8			
	3826	-0,5			
	3825	2,4			
Алатун	3824пк8	0	130	проба торм. 3822км при 50 км/ч	Тяга, поз.11.5-11.8, следовать не более 120км/ч.
	3823	0			
	3822пк4	1,4			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Алатун	3824пк8	0	130	проба торм. 3822км при 50 км/ч	Тяга, поз.11.5-11.8, следовать не более 120км/ч.
	3823	0			
	3822пк4	1,4			
13	3821	0,5	130		Следовать используя кн." Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. Следовать не более 120км/ч. 3804пк2 торможение ЭПТ на 40км/ч.
	3820	0			
	3819	4,2			
	3818	0,9			
	3817	0			
	3816	3,2			
	3815	0,4			
	3814	1,9			
	3813	-3,7			
	3812	0			
	3811	9,2			
	3810	-3,1			
	3809	0			
	3808	-2,8			
	3807	2,8			
	3806	9			
	3805	-3,2			
	3804	5,3			
Айратам	3803пк2	3,5	130	3803пк9 нейтральная вставка 3800 км ПК 6-1 – 110 км/час.	Нажать кн. "Авто расфаз." Графическая стоянка. Отпр.,тяга, поз.10.0 разгон до 100км/ч. Выбег.
	3802	1,7			
	3801	-1,7			
	3800пк8	-1,7			
8	3799	4,2	130	3798 км ПК 5 по 3797 км ПК 6 – 110 км/час. 3791 км ПК 4 по 3790 км ПК 10 – 110 км/час.	Следовать не более 110км/ч. используя кн." Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. Для рационального использования эл.энергии, на данном перегоне, рекомендованно не разгонять поезд более 110км/ч. Тяга, поз.11.5-11.8, не более 120км/ч.
	3798	0,7			
	3797	7,5			
	3796	8,8			
	3795	8,9			
	3794	9,8			
	3793	8,9			
	3792	0			
	3791	9,2			
	3790	-2,2			
	3789	8,1			
Джам	3788пк2	2,1	130	по кривым 3788 км ПК 6-4 – 120км/час	
	3787	2,1			
	3786пк3	2,1			
Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	ые отметки (пк), станции	ь пути ‰ м/-спуск)	корость км/ч	и по скорости переезды, ые вставки	Примечания (метод вождения)

разъезд), время перегонного хода (мин).	Километры (км), с пик границы	Профил (+ подъе	Требуемая с	Ограничени км/ч, пе нейтральн	примечание (метод вождения)
Джам	3788пк2	2,1	130	по кривым 3788 км ПК 6-4 – 120км/час	3786пк1 торможение на 100км/ч.
	3787	2,1			
	3786пк3	2,1			
8	3785	7,9	130	3785 км ПК 6-4 – 100 км/час. 3779 км ПК 7 - 6 – 110 км/час. по кривым 3777 км ПК 9-2 – 120 км/час.	Тяга, поз.10.5-10.8, разгон до 110км/ч. Следовать используя кн." Уст. Скорость" или в режиме тяга. Тяга,поз.11.5-11.9, не более 120км/ч.
	3784	3,3			
	3783	9,9			
	3782	10,6			
	3781	9,5			
	3780	8,6			
	3779	5,3			
	3778	9			
	3777	8,3			
	3776	6,9			
Улус	3775пк4	3,3	130	3773пк5 нейтральная вставка	Нажать кн. "Авто расфаз."
	3774	1,1			
	3773	1,2			
	3772пк7	8,4			
10	3771	10,3	130	по мосту 3767 км ПК 4 по 1 – 110 км/час проба торм. 3762км при 50 км/ч по кривой 3762 км ПК 2 – 110 км/час.	Следовать используя кн." Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. 3367пк9 торможение на 110км/ч. Тяга, поз. 10.8, не более 110км/ч. Выбег, не более 110км/ч. Регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути.
	3770	0			
	3769	-5,3			
	3768	3			
	3767	3			
	3766	7,5			
	3765	9,5			
	3764	8,9			
	3763	8,9			
	3762	-3,3			
	3761	9,2			
	3760	-9,4			
Гумбаз	3759пк4	1	130	проба торм. 3757км при 50 км/ч	
	3758	4			
	3757пк4	-8,5			
Раздельные пункты (станция, разъезд). Время	ые отметки етами (ПК), станций	ь пути ‰ м/-спуск)	корость км/ч	1 по скорости реезды, ые вставки	Примечание (метод вождения)

развезд), время перегонного хода (мин).	Километры (км), с пик границы	Профил (+ подье	Требуемая с	Ограничения км/ч, пе нейтральн	примечание (метод вождения)
Гумбаз	3759пк4	1	130	проба торм. 3757км при 50 км/ч	
	3758	4			
	3757пк4	-8,5			
13	3756	-9,9	130	3742пк10 нейтральная вставка	Следовать используя кн." Уст. Скорость" Или регулировать скорость контроллером машиниста согласно профиля пути. Следуя в режиме тяга и используя выбег. 3742пк3 торможение ЭПТ на 90км/ч. Нажать кн. "Авто расфаз."
	3755	-1,9			
	3754	7,9			
	3753	2,4			
	3752	0			
	3751	-7,5			
	3750	9			
	3749	-6,9			
	3748	-5,4			
	3747	-2,8			
	3746	1,1			
	3745	-3,2			
	3744	-4			
	3743	-0,9			
	3742	-4			
Мараканд	3741пк6	5,8	110	3741 км пк 7-1 – 100 км/час. по стрелкам четной и нечетной горловины 90 км/час, по стрелкам по боковому направлению – 40 км/час. проба торм. 3735км при 50 км/ч	Тяга, поз.8.5-8.9, Мараканд проследовать со скоростью 90км/ч.
	3740	4,5			
	3739	2,3			
	3738	5,9			
	3737	1,4			
	3736пк5	4			
8	3735	-6,6	120	по кривым 3735 км пк 8-2– 110 км/час 3734 км пк 8-2 – 100 км/час.	Тяга, разгон до 100км/ч.
	3734	6,8			
	3733	5,7			
Улугбек	3732пк3	1,6	110		Тяга, разгон до 110км/ч.
	3731	0,9			
	3730пк1	5,9			
7	3729	-2,7	120	проба торм. 3728км при 50 км/ч По кривым 3728пк 3 по 3727пк 10 – 110 км/час 3726пк9 переезд	Тяга, поз. 10.5-10.8, не более 110км/ч. контроллер в "0", выбег.
	3728	2,6			
	3727	7,4			
	3726	-4,7			
Самарканд	3725пк2	5,6	60	по пути №5 Самарканд четный горловина по четному и нечетному пути по съездам 20-22, 24-26, 38-40 по съезду №55-57, по стрелочным переводам №57, 55, 51, 53 по боковому направлению	3725пк10 торможение до 60км/ч., выбег. 3724пк3 тяга, поз.4.0 не более 40км/ч. 3723пк5 торможение на 30км/ч. Графиковая стоянка.
	3724	8,2	80		
	3723	0	40		
	3722	-0,8	30		

ТЧЗЭ - 1

Ахмедов Ш.Х.

ТЧМИ - 1

Буланов С.Е.

ТЧМИ - 1

Ременюк Е.В.