

**Режимная карта
по оптимальному вождению пассажирских поездов электровозами серии О'З-У.**

**Требуемая скорость - согласно приказа №110-Н, 29.01.19;
Опробывание автотормозов на эффективность - согласно приказа №1423-НЗ, 27.07.2018г.**

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Бухара - Самарканд (расстояние 238 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива О'З-У 780 тн.					
Установленная длина поезда на участок 13 вагонов.					
Скорость по перегонам согласно приказа №110-Н, 29.01.19 года АО "УТИ"					
Бухара	3970	-0,2	80	по прямому направлению по стрелкам №88, 128, 130, 153, 151, 145, 132, 154, 155, 149, 137 – 60 км/час. проба торм. 3968км при 50 км/ч по съездам между стрелочными переводами №130 - 132, №151 - 149, №153 - 155 –30 км/час.	
	3969	-0,8			
	м3968пк10	0,1	60		
	3967	1,3	30		
	3966пк9	0,7			
7	3965	-1	120	до вх.сигн.Бухара-1 -ЧС-1-120 км/час	
РЗД-42	3964пк3	-0,4	110	по съезду 6/6с-8 - 30	
12	3963	-0,7	130	3956пк5 переезд	
	3962	-0,4			
	3961	-0,2			
	3960	-0,1			
	3959	0,4			
	3958	0			
	3957	6,7			
	3956	5,1			
	3955	-0,6			
	3954	0,7			
	3953	-0,2			
	3952	1,2			
	3951	0			
	3950	2,4			
	3949	0			
3948	0,9				
3947	0				
3946	1,3				
Куюмазар	3945пк8	1,5	110	проба торм. 3943км при 50 км/ч	
	3944	-0,4			
	3943пк8	-2,3			
12	3942	-0,2	130	3938пк2 переезд по кривым 3937 км ПК 5 по 3936 ПК 10 - 100 км/час 3928пк1 переезд	
	3941	0,9			
	3940	1,1			
	3939	1,1			
	3938	0,6			
	3937	1,9			
	3936	3,7			
	3935	1,3			
	3934	0,8			
	3933	1,1			
	3932	1,8			
	3931	0,4			
	3930	4,7			
	3929	3,2			
3928	-0,5				
Кизил-тепа	3927пк3	1,4	110		
	3926	0,2			
	3925пк1	4,4			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)		Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Кизил-тепа	3927пк3	1,4	110	3925 ПК 2 по 3922 ПК 9 - 100 км/час	
	3926	0,2			
	3925пк1	4,4			
13	3924	1,7	130	3924пк8 нейтральная вставка 3909 км ПК 10 по 5 – 110 км/час по кривым 3906 км ПК 3	
	3923	6,2			
	3922	5			
	3921	5,1			
	3920	6,4			
	3919	5			
	3918	1,4			
	3917	0,4			
	3916	2,6			
	3915	3,9			
	3914	6,4			
	3913	5,1			
	3912	3,8			
	3911	4,1			
	3910	3,2			
	3909	5,5			
	3908	6,1			
3907	6,1				
3906	5,9				
3905	4,2				
Малик	3904пк10	0	110	по 3904 км ПК 7 – 110 км/час по кривой 3903 ПК 1 по 4 - 110 км/час проба торм. 3902км при 50 км/ч 3902пк1 переезд	
	3903	-3,8			
	3902пк10	3,6			
10	3901	3,8	130		
	3900	4			
	3899	7,9			
	3898	4,7			
	3897	2,9			
	3896	-4,5			
	3895	-3,2			
	3894	-7,3			
	3893	6,3			
	3892	-0,5			
	3891	0,8			
3890	6,8				
Бинокор	3889пк3	7,8	110		
	3888	3,5			
	3887	3,8			
	3886пк7	0			
5	3885	0,4	130	проба торм.3884км при 50 км/ч	
	3884	-0,3			
	3883	4,1			
	3882	1,4			
	3881	-5,7			
	3880	6,9			
Навои	3879пк5	-3,1	100(25)	по съездам - 30 3876пк3 переезд	
	3878	0			
	3877пк9	4,1			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Навои	3879пк5	-3,1	100(25)	по съездам - 30 3876пк3 переезд	
	3878	0			
	3877пк9	4,1			
13	3876	5,6	140	проба торм. 3875км при 50 км/ч 3870пк5 переезд с 3869 км ПК 8 по 3868 км ПК 9 - 120 км/час проба торм. 3863км при 50 км/ч 3859 км ПК 7 по 2 – 110 км/час, по кривым с 3859 км ПК 1 по 3856 км ПК 7 - 120 км/час. 3857пк1 нейтральная вставка 3857пк9 переезд	
	3875	1,8			
	3874	-3,7			
	3873	1,4			
	3872	-0,9			
	3871	0,8			
	3870	6,5			
	3869	1,6			
	3868	-2,6			
	3867	0,8			
	3866	1,5			
	3865	7,1			
	3864	6,7			
	3863	-4,2			
	3862	-4,2			
	3861	-0,9			
	3860	-0,4			
3859	-4				
3858	0				
3857	4,4				
3856	-6,5				
Зиевуддин	3855пк1	0	120	3853 км ПК 7 по 9 – 130 км/час проба торм. 3852км при 50 км/ч	
	3854	0			
	3853пк5	-3,7			
15	3852	-2	140	с 3846 км ПК 8 по 3845 км ПК 5 - 120 км/час 3844пк8 переезд 3840пк8 переезд по кривым с 3839 км ПК 5 по 3838 км ПК 9 – 120 км/час 3835пк4 переезд проба торм. 3832км при 50 км/ч	
	3851	-4,2			
	3850	-7,1			
	3849	2,4			
	3848	-7,7			
	3847	2,3			
	3846	1,6			
	3845	4,2			
	3844	5,2			
	3843	3,2			
	3842	5,6			
	3841	3,1			
	3840	0,3			
	3839	-1,1			
	3838	3,4			
	3837	3,4			
	3836	3,6			
3835	0,8				
3834	6,7				
3833	4,5				
3832	0,2				
3831	-0,6				
3830	0,9				
Зирабулок	3829пк1	-1,1	120	3829пк7 переезд 3826пк2 переезд	
	3828	0,6			
	3827	0,6			
	3826пк6	1,4			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Зирабулок	3829пк1	-1,1	120	3829пк7 переезд	
	3828	0,6		3826 км пак 8 по 1 – 120 км/час	
	3827	0,6		3826пк2 переезд	
	3826пк6	1,4			
14	3825	-3,7	140	проба торм. 3825км при 50 км/ч	
	3824	2,4			
	3823	5			
	3822	5			
	3821	0,9			
	3820	-1			
	3819	-3,5			
	3818	0,6			
	3817	-4,7			
	3816	2			
	3804	0,3			
	3803	1,1			
	3802	12,1			
	3801	7,1			
	3800	2,3			
	3799	-0,7			
	3798	2,3			
3797	-2,9				
3796	-4,7				
3795	4,5				
3794	9,3				
3793	8				
3792	1,5				
Катта-курган	3791пк10	-2,7	120	по кривой 3791пк 1 по 3 – 120 км/час	
	3790	0		2 путь - 50, по съезду - 40.	
	3789пк7	-12,3		с 3789пк 5 по 3790 пак 2 – 120 км/час.	

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Катта-курган	3791пк10	-2,7	120	по кривой 3791пк 1 по 3 – 120 км/час 2 путь - 50, по съезду - 40. с 3789пк 5 по 3790 ПК 2 – 120 км/час.	
	3790	0			
	3789пк7	-12,3			
24	3788	-2	140	3787пк4 нейтральная вставка по мосту 3786 км ПК 9 по 6 – 120 км/час 3784 км ПК 8 по 6 – 120 км/час проба торм. 3765км при 50 км/ч с 3762 км ПК 2 по 3761 км ПК 4 – 120 км/час по кривым с 3760 км ПК 1 по 3758 км ПК 1 – 120 км/час по мосту 3756пк 8 по 6 – 120 км/час 3755пк5 переезд 3755 км ПК 10 по 1 – 80 км/час проба торм. 3753км при 50 км/ч с 3752 км ПК 1 по 3750 км ПК 1 – 110 км/час 3749пк4 переезд по кривым с 3749 км ПК 6	
	3787	4,9			
	3786	14,9			
	3785	8,4			
	3784	11			
	3783	13,8			
	3782	12,5			
	3781	3,5			
	3780	-3			
	3779	-1,3			
	3778	8,5			
	3777	2,6			
	3776	12,1			
	3775	7,9			
	3774	-8			
	3773	3,7			
	3772	11,6			
	3771	-1,4			
	3770	1,7			
	3769	2			
	3768	13,9			
	3767	16,5			
	3766	-9,1			
	3765	-9			
	3764	9,5			
	3763	-6,6			
	3762	-7,2			
	3761	4,8			
	3760	6,3			
	3759	6,3			
	3758	-5			
3757	-10,2				
3756	1,9				
3755	8,1				
3754	1,9				
3753	-0,4				
3752	5,3				
3751	1,1				
3750	6,3				
3749	6,2				
Джума	3748пк2	4,1	100	3748 км ПК 3 – 120 км/час 3745пк4 переезд	
	3747	1,9			
	3746	2,6			
	3745пк7	3,1			

Раздельные пункты (станция, разъезд); Время перегонного хода (мин).	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/спуск)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Джума	3748пк2	4,1	100	3749пк4 переезд 3745пк4 переезд по кривой 3745 ПК 8 по 2 – 100 км/час	
	3747	1,9			
	3746	2,6			
	3745пк7	3,1			
6	3744	6,1	140	проба торм. 3742км при 50 км/ч 3742пк6 нейтральная вставка	
	3743	6,1			
	3742	-4			
Мараканд	3741пк6	5,8	110	по стрелкам - 100 км/час проба торм. 3735км при 50 км/ч	
	3740	4,5			
	м3739пк1	2,3			
	3738	5,9			
	3737	1,4			
	3736пк5	4			
8	3735	-6,6	120	по кривым 3735 ПК 8-2 – 110 км/час 3734 км ПК 8-2 – 100 км/час 3733пк7 переезд	
	3734	6,8			
	3733	5,7			
Улугбек	3732пк2	1,6	110		
	3731	-0,9			
	3730пк1	5,9			
7	3729	-2,7	120	проба торм. 3728км при 50 км/ч По кривым 3728пк 3 по 3727пк 10 – 110 км/час 3726пк9 переезд	
	3728	2,6			
	3727	7,4			
	3726	-4,7			
Самарканд	3725пк2	5,6	60(30)	По стр.№ 57, 55,51,53 по бок. Напр - 30км/ч, по съезду № 55-57 - 30км/ч. по съездам 20-22,24-26,38-40 - 40км/ч. чет.горл.ч/н путь - 80км/ч.	
	3724	8,2	40		
	3723	0	80		
	3722	0,5			

Пояснение к методу вождения:

ТЧЗЭ - 1

Ахмедов Ш.Х.

ТЧМИ - 1

Буланов С.Е.

ТЧМИ - 1

Ременюк Е.В.