

Режимная карта
по оптимальному вождению поездов электровозами серии 3ВЛ-80с и 2ВЛ-60к

Требуемая скорость - согласно приказа №391-Н, проба тормозов на эффективность - согласно приказа №1423-НЗ.

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Сары-Агач - Чукурсай (расстояние 13 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Сары-Агач	3341	+4	25	проба торм.3343км - 50км/ч	Сары-Агач При отправлении со ст.Сары-Агач, набрать 5-9 позиций. При достижении скорости 12-15км/ч сбросить позиции до "0". При необходимости произвести регулировочное торможение, регулируя скорость не более 25км/ч. Далее следовать на выбеге до 3346км. 3346км пк1-3 проследовать с отпущенным ТП. После проследования отпуская ТП, запустить электровоз и набрать 9-13 позиций. К сигналу с запрещающим показанием следовать согласно пояснению к методу вождения.
	3342	+2			
	3343пк6	-9/0			
12	3344	0/-8	80	3344пк5-6 ренген 8-30км/ч	
	3345	-8/+3			
Блок-Пост (3346 км)	3346пк8	+3/+8	40(25)	3346пк1-3 отпуская ТП	3346км-Келес При отправлении, плавно привести поезд в движение, набрать 9-17 позиций. На 3349пк1-3 сбросить позиции на "0", 3349пк6-8 проследовать с отпущенным ТП. При следовании на запрещающие покoзание маршрутного светофора, применить регулировочное торможение и следовать согласно пояснению к методу вождения. Если маршрутный светофор разрешающего показания, следовать на выбеге. 3350км пк2 проследовать не более 20км/ч, ренген. На 3350пк5-7 набрать 5-9 позиций и следовать до выходного сигнала с запрещающим показанием, согласно пояснению к методу вождения.
	3347	+8			
	3348пк1	+8			
4	3348	+8	60	3349пк6-8 отпустить ТП	Келес-Чукурсай
Келес	3348пк6	+8	40(25)	3349км-50км/ч	
	3349	+3/-4			
	М 3350км пк2	-3			
	3351пк9	+7,8			
13	3352	+7,1	80	3352пк1-20км/ч	
Чукурсай	3352пк9	+7,8	60(40)	3352пк10 ренген проба торм.3354км - 50км/ч	При отправлении, плавно привести поезд в движение, набрав 5-13 позиций, и следовать со скоростью не более 20км/ч, для проследования 3352км пк1, согласно приказу №391Н. 3352км пк 10 ренген проследовать со скоростью не менее 8км/ч и не более 30км/ч, для чего регулировать скорость контроллером машиниста от 9 до 17 поз. На входных стр. парка приема плавно уменьшать позиции и выдерживать требуемую скорость для проследования ренгена. На оси Парка приема ст.Чукурсай сбросить позиции до "0". При следовании на запрещающее показание светофора, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3353	+8,8			
	М 3354пк10	-8,8/+1,2			
	3355	+1,3/-4			
	М 3356пк2	+2,4			
	3357пк9	+3,1/+2,3			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Блок-Пост (3346км)-Назарбек					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Блок-Пост (3346 км)	3346пк8	+3/+8	40(25)	3346пк1-3 отпусkanie ТП	Блок-Пост (3346км)-Келес обводная При отправлении, плавно привести поезд в движение, набрать 9-17 позиций. При проследовании обводной ст.Келес без остановки следовать со скоростью не более 50км/ч, регулируя скорость контроллером машиниста. При следовании на запрещающее показание вых.сигнала с обводной ст.Келес действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3347	+8			
	3348пк1	+8			
4	3348	+8	60		
Келес обв.	3348пк6	+8	50	3349км-50км/ч	
	3349	+3/-4			
	3350пк7	-4,2/0			
22	3351	-4,1	60	3353пк5 переезд проба торм.3353км-50км/ч	Келес обводная-Назарбек При отправлении с обводной ст.Келес плавно привести поезд в движение, набрать 9-13 поз. И следовать со скоростью не более 50км/ч, после выхода с обводной поезда всем составом, набрать 17-21 поз., и на 3353км произвести пробу тормозов на эффективность, установленным порядком. После отпуска тормозов плавно набрать 17-21 поз. и следовать со скоростью 60км/ч. На 3360км пак1 сбросить позиции до "0" и следовть на выбеге, не более 60км/ч, применяя регулеровочные торможения. На 3362пк8-9 регулировочным торможением снизить скорость до 25-30км/ч и отпустить тормоза, 3363км пак4 проследовать со скоростью не более 20км/ч, набрать 9-13 поз., выдерживать скорость не более 20км/ч, на оси ст.Назарбек плавно сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге, без остановки. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Назарбек, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3352	-2,9			
	3353	-3,4			
	3354	-6,4			
	3355	+3/-2,4			
	3356	-0,4/+1,2			
	3357	-5,6/+5,3			
	3358	+3,8			
	3359	-3,8			
	3360	-3,3			
	3361	-4,8			
Назарбек	3362пк10	+1,1/-4	60(40)	3363пк4 переезд	
	3363	+7,4		3363пк4-20км/ч	
	3364	-3,1			
	3365пк5	-9,2		проба торм.3365км-50км/ч	

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)	
Участок Чукурсай - Ташкент-Товарная- Тукмачи (расстояние 22 км)						
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.						
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.						
Чукурсай	3356	-6	60(40)	3358пк7-9 нейтральная вставка	Чукурсай-Салар При отправлении с парка отправления, плавно привести поезд в движение, набрать 13-17 позиций и следовать не более 25км/ч, 3358пк7-9 нейтральную вставку проследовать установленным порядком. После проследования нейтральной вставки и запуска электровоза, набрать 21-25 позиций. На 3360кп1 сбросить позиции на "0" и отпустить ТП. После поднятия ТП и запуска электровоза набрать 21-25 позиций и на 3362км при 50км/ч сбросить позиции до "0". На 3362км произвести пробу тормозов на эффективность. После отпуска тормозов, следовать на выбеге.	
	3357	+3,1				
	3358пк10	+10				
23	3359	+7,1	60	3360пк4 отпустить ТП		
	3360	+8,3				
	3361	-2				
Салар	3362пк9	-8,8	60(25)	проба торм.3362км-50км/ч	Салар-Ташкент-Товарная При проследовании ст.Салар без остановки, на оси ст.произвести регулировочное торможение, при скорости 35-30км/ч, отпустить тормоза, далее следовать на выбеге. При необходимости на 14км произвести пробу тормозов, уустановленным порядком и следовать не более 40км/ч, на выбеге. На 12км1 применить служебное торможение разрядкой 0,7-0,9кгс/см2 и при скорости 30км/ч отпустить тормоза, следовать не более 25км/ч. При следовании на запрещающее показание вых.св-ра, при необходимости подхватить поезд, набрать 5-9 позиций, далее следовать установленным порядком. При следовании по ст.Ташкент-Товарная без остановки после проследования вх.стр. выдерживать скорость не более 25км/ч, набрать 5-9 позиций.	
	3363	-8,3		проба торм.14км-40км/ч		
	14км1	+1				
12	13	-2	60		Ташкент-Тов. При отправлении, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций и следовать не более 25км/ч, после проследования вых. стр. всем составом, набрать 17-21 позиции, на 8км сбросить позиции до "0" и при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. Далее следовать на выбеге. При приеме на запрещающее показание вых.св-ра ст.Хамза, следовать установленным порядком, согласно пояснению к методу вождения.	
Ташкент-Тов.	12км1	+4,6	25	по кривой 12км-40км/ч		
	11	+0,4/-0,4				
	10км1	3,5				
13	9	-1,3/+3	80	по кривым 9-7км-60км/ч	Хамза-Тукимачи При проследовании ст.Хамза без остановки, применять регулировочное торможение, при скорости 55км/ч, отпустить тормоза с завышением давления на 0,3-0,5кгс/см2 выше зарядного. При отправлении поезда со ст.Хамза, плавно привести поезд в движение, набрать 17-21 позиций и при скорости 45км/ч сбросить позиции на "0". При необходимости, при скорости 50км/ч произвести пробу тормозов на эффективность. На 2км применить регулеровочное торможение, произвести отпуск тормозов при скорости 25-30км/ч, следовать на выбеге. Вх.стр.ст.Тукимачи проследовать со скоростью не более 25км/ч. При следовании на запрещающее показание маршрутного св-ра, следовать согласно пояснению к методу вождения.	
	8	-5,1		проба торм.8км-50км/ч 8км1		
Хамза	7км1	-6,1	80(40)	стр.№28-60км/ч проба торм.5км-50км/ч		
	6	-3,5				
	5км1	-0,6/-3,3				
12	4	-2,2/+0,3	80	покрывым 3,4км - 60км/ч.		
	3	-5,9		3км1		
Тукмачи	2км1	-4,1	70(40)			
	1	0				
	М 3373пк4	-1,3				

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)	
Участок Салар - Ташкент Пасс. - Тукимачи - Рахимова						
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.						
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.						
Салар	3362пк10	-8,8	60(25)		Салар-Таш-Пасс. При проследовании ст.Салар, на оси станции применить регулировочное торможение и отпустить тормоза при скорости 35км/ч. После проследования выходных стрелок всем составом со скорость не более 25км/ч, набрать 13-17 позиции, разогнать поезд до 40км/ч и при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность, далее следовать на выбеге. 3366пк1 применить регулировочное торможение 0,7-0,9кгс/см2, и произвести отпуск тормозов при скорости 20-25км/ч. При необходимости, следуя по ст.Таш.-Пасс., произвести регулировочное торможение 0,5-0,6кгс/см2. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра, следовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3363	-8,3				
	3364	-8				
	3365пк9	-2				
10	3365	-2	80	проба торм.3365км-40км/ч		
Ташкент-Пасс.	3366пк6	1	25		Таш-Пасс.-Тукмачи При проследовании ст.Таш.-Пасс. следовать на выбеге, в необходимых случаях применять регулировочное торможение, выдерживать скорость не более 25км/ч. При отправлении со ст.Таш.-Пасс., плавно привезти поезд в движение, набрать 5-9 позиций, при скорости 10-15км/ч, сбросить позиции до"0", выдерживать скорость не более 25км/ч, для проследования вых. стр. всем составом, применять регулировочное торможение. Далее набрать 17-21 позиции, разогнать поезд до 50км/ч, и при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность. По перегону следовать со скоростью не более 60км/ч, на выбеге и при необходимости произвести регулировочное торможение 0,5-0,6кгс/см2. При следовании на запрещающее показание маршрутного или выходного св-ра ст.Тукимачи следовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3367	-4				
	3368	-4				
	3369пк8	-5,5				
10	3370	-6,1	60	проба торм.3370км-50км/ч		
Тукмачи	3371пк5	-6,1	60(40)			
	3372	-2,7				
	М3373пк4	-2,5				
	3374пк8	-4,6				
7	3375	+5,5	60		Тукимачи-Рахимова При проследовании ст.Тукимачи без остановки, следовать на выбеге, не более 60км/ч, применяя регулеровочные торможения. При проследовании ст.Рахимова без остановки, на 3375км плавно набрать 17-21 поз., выдерживая скорость не более 60км/ч, на 3377км сбросить позиции до "0" и далее следовать на выбеге.	
Рахимова	3375пк9	+5,5	60(25)			
	3376	+1,3				
	3377	-1				
	3378пк3	0,7				проба торм.3378км-50км/ч

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Узбекистан - Сергели (расстояние 25 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Узбекистан	3391пк1	6,3	60(25)		Узбекистан-Урта-Аул При отправлении со ст.Узбекистан, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, и следовать не более 25км/ч, с бокового пути. После проследования вых. стр. всем составом набрать 21-25позиций, и следовать не более 60км/ч. При отправлении с главного пути набрать 21-25 позиций, и следовать не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Урта-Аул, сбросить позиции до 9-13, и далее действовать согласно пояснению к методу вождения, при следовании на подъем. При проследовании ст.Урта-Аул без остановки выдерживать скорость не более 60км/ч на 17-21 позициях.
	3390	4,1			
	3389	3,1			
	3388пк9	4,8			
8	3387	+5,5	60	3387пк9 переезд	
Урта-Аул	3386пк8	+2,9	60(25)	3384пк5 нейтральная вставка 3384пк2 переезд	Урта-Аул-Рахимова При отправлении со ст.Урта-Аул, плавно привести поезд в движение, набрать 9-13 позиций, и следовать не более 25км/ч, с бокового пути. При отправлении с главного пути, набрать 13-17 позиции. 3384км ПК5 нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. После запуска электровоза, набрать 21-25 позиций, и следовать не более 60км/ч. При следовании на боковой путь ст.Рахимова, после проследования предвходного св-ра, плавно сбросить позиции на "0". Не более 25км/ч заехать на боковой путь станции, набрав 5-9 позиций контроллера, далее действовать согласно пояснению к методу вождения, при следовании на подъем, на запрещающее показание сигнала.
	3385	+3,7			
	3384пк7	+4,6			
15	3383	+2,2	60		
	3382	+3,3			
	3381	+6,3			
	3380	+5			
	3379	+6			
Рахимова	3378пк3	-0,7	60(25)	проба торм.3375км-50км/ч	Рахимова-Тукимачи При следовании по главному пути ст.Рахимова без остановки, не более 60км/ч, на оси станции плавно сбросить позиции контроллера до 13-17 поз., после проследования вых. сигнала ст.Рахимова сбросить позиции до "0", и следовать на выбеге, на 3375км проба тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. Следовать на обводной путь ст.Тукимачи не более 25км/ч, при необходимости применять регулировочное торможение. При отсутствии пробы тормозов, на 3375км регулировочным торможением снизить скорость до 25-30км/ч и произвести отпуск тормозов. При отправлении с бокового пути ст.Рахимова, следовать согласно пояснению к методу вождения, при отправлении на уклон. После проследования выходных стр. всем составом, набрать 13-17 позиций и при скорости 40км/ч, при необходимости, произвести пробу тормозов на эффективность, и следовать на обводной путь ст.Тукимачи не более 25км/ч.
	3377	+1			
	3376	-1,3			
	3375пк9	-5,5			
7	3375	-5,5	60		
Тукимачи обв.	3374пк8	+4,6	25	1-2км-40км/ч	Тукимачи обводная-Сергели При следовании на запрещающий выходной сигнал ст.Тукимачи обв., за 400-500метров следовать со скоростью не более 20км/ч. При необходимости набрать 5 позиций при подходе к выходному сигналу, за 150-200метров придержать скорость не более 10км/ч. Остановить поезд служебным торможением у сигнала. При следовании по обводному пути ст.Тукимачи без остановки, набрать 5-9 поз.и следовать со скоростью не более 25км/ч. На 2км ПК5-6 сбросить позиции на "0", при необходимости применять регулировочное торможение, после проследования выходных стр. всем составом набрать 17-21 позиции, при скорости 35-37км/ч сбросить позиции на "0", при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность. При отсутствии пробы тормозов, разогнать поезд до 50-55км/ч, сбросить позиции на "0" и следовать на выбеге. При приеме ст.Сергели на боковой путь на 6км ПК1-2 произвести регулировочное торможение при скорости 35-30км/ч отпустить тормоза. При следовании на запрещающее показание вых. сигнала ст. Сергели действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3373	+2,5			
	1	-2,9			
	2км ПК6	-2,9			
12	3	-2,9	60	проба торм.5км-40км/ч	
	4	0			
	5	-4,7			
Сергели	6км ПК9	-3,3	60(40)	стр.6,2-25км/ч	
	7	-1,7			
	8	-2,4			
	9км ПК7	+3,2/-1,9			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Тукимачи-Ахангаран (расстояние 68 км).					
Установленный критический вес по мощности локомотива 4500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Тукимачи	3371пк5	0	25	обв.путь 4АП - 25км/ч 1-2км-40км/ч	Тукимачи - Сергели При отправлении, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, при скорости 12-15км/ч сбросить позиции контроллера на "0", при необходимости, применяя регулировочное торможение, выдерживать скорость не более 25км/ч, после проследования выходных стр. всем составом набрать 17-21 позиции, при скорости 35-37км/ч сбросить позиции на "0", при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность. При отсутствии пробы тормозов, разогнать поезд до 50-55км/ч, сбросить позиции на "0" и следовать на выбеге. При проследовании ст.Сергели по главному пути без остановки, производить регулировочное торможение и выдерживать скорость не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. сигнала с главного пути, на 6км ПК2-3 применить регулировочное торможение, при скорости 45-40 км/ч, отпустить тормоза. Далее применяя регулировочные торможения следовать согласно пояснению к методу вождения.
	3372	-1,8			
	М 3373пк4	-3,5 / 0			
	1	-7,7			
	2км ПК6	-1,1			
12	3	-4,9	60	проба торм.5км-40км/ч	
	4	0			
	5	+0,7 /-5,6			
Сергели	6км ПК9	-3,3	60(40)	стр.6,2-25км/ч 8км ПК2 переезд	
	7	-1,7			
	8	-2,4			
	9км ПК7	+3,2 /-1,9			
9	10	-4,1	60	проба торм.10км-50км/ч	
Жалоир	10км ПК8	-2,4	60(25)	10км ПК9 переезд	
	11	-2,2			
	12км ПК10	-0,8			
23	13	-0,4	60	проба торм.13км-50км/ч 14км ПК5 переезд 14км ПК1-3 отпусkanie ТП 23км ПК7 переезд	Жалоир-Кучлук При отправлении поезда со ст.Жалоир, плавно привести поезд в движение увеличивая позиции до 17-21. При необходимости на 13км произвести пробу тормозов на эффективность, установленным порядком. 14км ПК 1-3 проследовать с отпущенным ТП. После отпуска автотормозов в поезде и запуска электровоза, плавно набрать 17-21 позиций ЭКГ и разогнать поезд до 50-55км/ч, и следовать не более 60км/ч, применяя регулировочное торможение, на выбеге, используя кинетическую энергию поезда. На 29км произвести служебное торможение разрядкой ТМ на 0,7-0,8кг/см2 и снизив скорость до 40-45 км/ч отпустить тормоза (30ПК9-32ПК3 - 40км/ч). При следовании с поездом в составе которого более 70% порожних вагонов, при торможении разрядку ТМ производить на 0,5-0,6 кгс/см2. При приеме поезда с остановкой на главный путь ст.Кучлук, вх. сигнал проследовать со скоростью не более 40-45 км/ч, при необходимости применить регулировочное торможение и следовать, выдерживая на оси станции скорость не более 20км/ч, далее установленным порядком согласно пояснению к методу вождения.
	14	-2,4			
	15	-2,4			
	16	-3,6			
	17	-3,8			
	18	-3,3			
	19	-2,2			
	20	-4,6			
	21	-2,2			
	22	-3			
	23	-1,8			
	24	-2,5			
	25	-2,5			
	26	-2,1			
	27	-3,4			
Кучлук	28км ПК8	1	60(25)	30ПК9-32ПК3-40км/ч 31ПК3 переезд	Кучлук-Той-Тепе
	29	0			
	30	0			
	31км ПК1	4,1			

Кучлук	28км пк8	1	60(25)	30пк9-32пк3-40км/ч 31пк3 переезд	Кучлук-Той-Тепа При проследовании ст.Кучлук без остановки, выдержать скорость 35-40км/ч. При отправлении со ст.Кучлук, плавно привести поезд в движение, увеличивая позиции ЭКГ до 13-17 и проследовать 30-32 км, выдерживая скорость не более 40км/ч. После проследования ограничения скорости постепенно довести позиции до 25 и разогнать поезд до скорости 50-60км/ч, выдерживать эту скорость до 36км. На 36км пк1 плавно сбросить позиции ЭКГ до "0" и на 36км пк3 проследовать нейтральную вставку, установленным порядком, после запуска электровоза, плавно набрать позиции ЭКГ до 25, не допуская боксования. При приеме поезда на ст.Той-Тепа с остановкой, на 40км постепенно снизить позиции ЭКГ до 5-ти, и следовать на станцию выдерживая на оси станции скорость не более 20км/ч, далее действовать согласно пояснению к методу вождения. При проследовании поезда по ст.Той-Тепа без остановки, снизить позиции ЭКГ до 17-21, до полного прохода поезда по станции, со скоростью не более 60км/ч.
	29	0			
	30	0			
	31км пк1	4,1			
17	32	5,2	60	33км пк7 переезд 36км пк3-6 нейтральная вставка	
	33	7,9			
	34	3			
	35	6,2			
	36	5,9			
	37	5,9			
	38	10,3			
	39	10,3			
Той-Тепа	40км пк7	-0,2	60(25)	42км пк4 переезд	Той-Тепа - Озодлик При отправлении поезда со ст. Той-Тепа, после остановки, плавно привести поезд в движение, увеличивая позиции ЭКГ до 21-25, не допуская боксования КП эл-за. И следовать до 52км пк1 со скоростью не более 60км/ч. Перед отпусанием ТП плавно сбросить позиции до "0". На 52км пк3 отпустить ТП. После проследования отпусания ТП, на 52км пк5 запустить электровоз. Плавно набрать 21-25 позиций ЭКГ, и следовать со скоростью не более 60км/ч. При проследовании поезда по ст.Озодлик, выдерживать скорость не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. сигнала на ст.Озодлик, постепенно снижая позиции ЭКГ, снизить скорость на оси станции до 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	41	5,5			
	42км пк9	0 / +8,1			
21	43	0 / +8,7	60	52км пк3 переезд 52км пк3-5 отпускание ТП	
	44	2,2			
	45	4,9			
	46	+2,3			
	47	+1,3			
	48	+3			
	49	+2,3			
	50	+6,2			
	51	9,1			
	52	+3			
	53	+9,5			
	54	+2,3			
55	+10,9				
Озодлик	56км пк2	+7,4	60(25)		Озодлик - Ахангаран Поезд следует по ст. Озодлик на 21 позиции ЭКГ, после проследования на 58-59км постепенно установить 25позиций ЭКГ. При отправлении поезда после остановки, плавно привести поезд в движение постепенно увеличивая позиции ЭКГ до 25, не допуская боксования КП эл-за и токов перегрузки ТЭД.Следовать до ст. Ахангаран. При подъезде к входному светофору ст.Ахангаран постепенно снизить позиции ЭКГ до 13-17, проследовать входной светофор со скоростью не более30-35км/ч. Постепенно уменьшая позиции ЭКГ до 9-ти, с последующим уменьшением до 5-ти, за 150-200 метров снизить скорость до 10 км/ч, сбросить позиции до "0" и остановить поезд служебным торможением перед сигналом.
	57	+2,5			
	58км пк2	+10,3			
15	59	+9,1	60	67км пк9 переезд	
	60	+5,6			
	61	+9,6			
	62	+9,6			
	63	+10,6			
	64	-0,7 / +8,2			
	65	+9,4			
	66	+11,3			
67	+12,3				
Ахангаран	68км пк9	+9,6	60(25)	неч.горловина-40км/ч	
	69	+1			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Ахангаран-Ангрен (расстояние 45 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 2200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Ахангаран	68пк9	+9,6	60(25)	неч.горловина-40км/ч 70км пк10 переезд	Ахангаран-Акча При отправлении поезда, после остановки, плавно привести поезд в движение, увеличивая позиции ЭКГ до 17-21 не допуская боксования КП, и со скоростью не более 40км/ч, проследовать выходные стр. всем составом. На 71км пк4 перед нейтральной вставкой плавно сбросить позиции на "0", на 71км пк6 проследовать нейтральную вставку, установленным порядком. После запуска электровоза, плавно разогнать поезд набрать до 21-25 позиций ЭКГ, и следовать не более 60км/ч, для предупреждения боксования своевременно применять песочницу. При остановке поезда на ст.Акча, постепенно снижая позиции ЭКГ, снизить скорость на оси станции до 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения. При следовании без остановки по ст.Акча выдерживать скорость не более 60км/ч на 17-21 позиции ЭКГ.
	69	+1			
	70км пк8	+2			
25	71	-1,8 / +12	60	71км пк6 нейтральная вставка 76км пк10 переезд	
	72	+5,5			
	73	+9,4			
	74	0			
	75	+12			
	76	+4,3			
	77	+7,6			
	78	+10,8			
	79	+12,2			
	80	+13,8			
	81	-0,7			
	82	+7			
	83	+11,8			
	84	+12,7			
	85	+11,3			
Акча	86км пк9	+18,4	60(40)		Акча-Аблык При отправлении поезда, после остановки, плавно привести поезд в движение, увеличивая позиции ЭКГ до 21 позиций, выдерживать скорость 40 км/ч до 92км. На 92км плавно сбросить позиции на "0", для проследования отпускания ТП, на выбеге, не более 40 км/ч. На92км пк7 отпустить ТП. После проследования, запустить электровоз, и плавно набрать до 25 позиций, не допуская боксования, следовать до 99км, где сбросить до 13-17 позиции, после проследования 99км, плавно набрать 21-25 позиции и следовать до ст.Аблык. При проследовании ст.Аблык без остановки следовать на 17-21позициях до 105км, и далее набрать 25 позиций, не допуская боксования КП, периодически подовая песок. При остановке поезда на ст.Аблык, постепенно снижая позиции ЭКГ, снизить скорость на оси станции до 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	87	+4,8			
	88км пк7	+17,7/+13,7			
20	89	+13,2	60	по кривым 90-91км 40км/ч. 92км пк7 отпустить ТП	
	90	+11			
	91	+11			
	92	+3/-2,4/+2,8			
	93	+11,1			
	94	+11,7			
	95	+15,6			
	96	+5/+4,6			
	97	+12,3			
	98	+12,3/4/-0,2			
	99	-2/-6,5			
	100	10,4			
	101	10,4			
Аблык	102км пк9	+10,7	60(25)		Аблык-Ангрен При отправлении поезда, после остановки, плавно привести поезд в движение, увеличивая позиции ЭКГ до 21-25 позиций, выдерживать скорость 60км/ч. На 111км пк1 перед нейтральной вставкой, сбросить позиции на "0", проследовать нейтральную вставку, установленным порядком. После проследования, запустить электровоз, и плавно набрать 9-13 позиций ЭКГ. Следовать на станцию не более 25км/ч. При приеме на боковой путь станции. Перед маршрутным светофором за 150-200 метров сбросить позиции до "0", и следуя на выбеге со скоростью 10-15км/ч, остановить поезд служебным торможением перед сигналом. При приеме поезда на главный путь, при открытом маршрутном светофоре, после проследования отключения и запуска электровоза на 111км.набрать 13-17 позиции и следовать до маршрутного светофора со скоростью не более 40-50км/ч, на 114км пк1 применить регулировочное торможение, маршрутный светофор проследовать со скоростью не более 25км/ч, при следовании с отклонением по стр.переводу.
	103	+4,9/2			
	104	+2/-0,5			
	105км пк1	+7,9/12,1			
19	106	3,6/11,7	60	110км пк2 переезд	
	107	+11,7			
	108	+17,3			
	109	+12/+3,9/+1 3,4			
	110	+11,8			
Ангрен	111км пк 9	-0,7/+9	60(25)	111км пк3 нейтральная вставка	При следовании по ст.Ангрен, подъезжая к выходному сигналу за 400-500 метров выдерживать скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров выдерживать скорость не более 10км/ч, регулируя скорость позициями контроллера. Остановить поезд служебным торможением разрядкой 0,7-0,8кгс/см2, перед сигналом.
	112	+7,6/+2,2/- 1,1			
	113	-1,1/- 3,8/+0,1			
	М 114км пк3	-0,5/+0,5			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
---	--	---------------------------------	--------------------------	---	-----------------------------

разведку, время перегонного хода(ч.мин.)	Киломе отметк пикета границы	Профил (+ подье	Требу скорос	Ограни скорос перек нейтра вст:	примечание (метод вождения)
Участок Чукурсай - Назарбек - Узбекистан (расстояние 35 км)					
Установланный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Чукурсай	3354пк7	-1,2/+8,8	60(40)	проба торм.3353км - 50км/ч	Чукурсай-Келес При отправлении с парка отправления ст.Чукурсай, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, следовать не более 25км/ч. После проследования стр. на 3356км, всем составом, набрать 17-21 позиций, 3353км сбросить позиции до "0". При скорости 50км/ч произвести пробу тормозов на эффективность. 3352пк1 проследовать со скоростью не более 20км/ч, согласно приказу №391Н, применяя регулировочные торможения. При проследовании без остановки ст.Келес, после проследования маршрутного сигнала, плавно набрать 5-13 позиций и следовать со скоростью не более 25км/ч, по пути ЗСПС на ветку. При следовании на запрещающее показание маршрутного или выходного св-ра ст.Келес, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3353	-8,8			
	3352пк10	-7,8		3352пк1-20км/ч	
12	3552	-7,1	80		
Келес	3351пк9	0/-4,7/0	40(25)		
	3350пк7	-4,2/0			
22	3351	-4,1	60	3353пк5 переезд проба торм.3353км-50км/ч	Келес-Назарбек При отправлении со ст.Келес, плавно привести поезд в движение, набрать 5-13 поз., и следовать со скоростью не более 25км/ч, после проследования вых. св-ра на стр. переводе, плавно сбросить позиции до "0", стр. проследовать всем составом со скоростью не более 25км/ч, применяя регулировочное торможение. Далее набрать 17-21 поз., и при необходимости на 3353км произвести пробу тормозов на эффективность при 50км/ч. После отпуска тормозов плавно набрать 17-21 поз. и следовать со скоростью 60км/ч. На 3360км пк1 сбросить позиции до "0" и следовть на выбеге, не более 60км/ч, применяя регулеровочные торможения. На 3362пк8-9 регулировочным торможением снизить скорость до 25-30км/ч и отпустить тормоза, 3363км пк4 проследовать со скоростью не более 20км/ч, набрать 9-13 поз., выдерживать скорость не более 20км/ч, на оси ст.Назарбек плавно сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге, без остановки. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Назарбек, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3352	-2,9			
	3353	-3,4			
	3354	-6,4			
	3355	+3/-2,4			
	3356	-0,4/+1,2			
	3357	-5,6/+5,3			
	3358	+3,8			
	3359	-3,8		3359пк7 переезд	
	3360	-3,3			
	3361	-4,8			
Назарбек	3362пк10	+1,1/-4	60(40)	3363пк4 переезд 3363пк4-20км/ч проба торм.3365км-50км/ч	
	3363	+7,4			
	3364	-3,1			
	3365пк5	-9,2			
24	3366	-9	60	3366пк10 переезд	Назарбек-Далагузар При отправлении со ст.Назарбек, плавно привести поезд в движение, набрать 5-13 поз. при скорости 25-30км/ч, плавно сбросить позиции до "0". При необходимости на 3365км произвести пробу тормозов на эффективность при 50км/ч, и следовть на выбеге, со скоростью не более 60км/ч, применяя регулеровочные торможения. На 3372км снизить скорость регулеровочным торможением и набрать 5-13 поз. и 3373км пк3-4, ренген, проследовать со скоростью не более 20км/ч. На 3374пк4 сбросить позиции до "0". 3374пк5-7 проследовать с отпущенным ТП. После проследования отпуска ТП, запустить электровоз и следовать на выбеге, без остановки по ст.Далагузар. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Далагузар, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3367	-8,8			
	3368	-8,9			
	3369	-7,9			
	3370	-4,2			
	3371	+8,3			
	3372	+2,4		3373км пк3-4 ренген-20км/ч	
	3373	+8,2		3374пк5-9 отпускание ТП	
Далагузар	3374пк6	-8,8	60(25)	съезд 6/8-15км/ч проба торм.3376км-40км/ч	
	3375	-3,3			
	3376	-9,2			
	3377пк1	-5,1			
12	3377	-5,1	70		Далагузар-Узбекистан
Узбекистан	3377пк8	-5,1	40(25)		При отправлении со ст.Далагузар, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9поз. при скорости 25-30км/ч, плавно сбросить позиции до "0". При необходимости на 3376км произвести пробу тормозов на эффективность при 40км/ч, и следовть на выбеге, применяя регулеровочные торможения. Вх. стр. ст.Узбекистан проследовать со скоростью не более 25км/ч, применяя регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Узбекистан, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3389	-4,5/-3,1			
	3388	-4,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, перевезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Урта-Аул - Далагузар (расстояние 7 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн					
Установленная длина поезда на участок 57 вагона;					
Урта-Аул	3384пк7	-4,6	60(25)	3386км проба тормозов при 25км/ч	Урта-Аул-Далагузар При отправлении поезда со ст.Урта-Аул, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, при скорости 10-15км/ч, сбросить позиции до "0", следовать на выбеге, применяя регулировочные торможения, со скоростью не более 25км/ч. При необходимости, на 3386км при скорости 25км/ч, произвести пробу тормозов на эффективность до полной остановки. Если проба тормозов не требуется, следовать на выбеге и на 3387км, за перевездом подхватить поезд, плавно набрать 9-13 позиций и следовать до ст.Далагузар со скоростью не более 25км/ч, регулирую скорость контроллером машиниста.
	3385	-3,7			
	3386пк8	-2,9/-7,4			
10	3387	-5,5	25	3387пк8 перевезд	
	3388пк7	+5,1			
Далагузар	3376пк10	+9,2	40(25)		
	3375	+3,3			
	3374пк6	+8,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, перевезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Узбекистан - Хаваст (расстояние 131 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Узбекистан	3388пк9	-4,8	60 (25)		Узбекистан-Янгиюль При отправлении с главного пути ст. Узбекистан, - набрать 13-17 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до "0". При отправление с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5 поз. и при достижение скорости 3-5км/час сбросить позиции до «0» и применяя регулировочное торможение, следовать не более 25км/час, на 3391км ПК3-4 набрать 13-17 поз. для разгона поезда до 45км/час. На 3393км произвести пробу тормозов на эффективность, после отпуска тормозов следовать на выбеге. При проследовании ст.Янгиюль без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Янгиюль, при запрещающем показании вых.св-ра, на 3394пк7-8 применить регулировочное торможение, при скорости 35-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, тормоза отпустить при скорости 25-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3389	-3,1			
	3390	-4,1			
	3391пк1	-6,3			
9	3392	0,8	60	проба торм.3393км-50км/ч	
	3393	-3,8			
Янгиюль	3394пк9	-2,5	40 (25)	3397пк8 перевезд	Янгиюль-Пахта
	3395	-3,6			
	3396	-0,6			
	3397пк5	-5,1			

Чиназ	3429пк9	-5,5	60(25)	3429пк2 переезд	Чиназ-Н-Чиназ При отправлении с главного пути ст.Чиназ- набрать 17-21 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до "0". При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. и при достижении скорости 15-20км/час сбросить позиции до «0» и применяя регулировочное торможение следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 13-17 позиций и при необходимости на 3433км произвести пробу тормозов на эффективность при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, набрать 17-21поз. и при скорости 50-55км/ч сбросить позиции на "0". При отсутствии пробы тормозов, по перегону следовать на выбеге, при необходимости применяя регулировочное торможение. При проследовании ст.Н-Чиназ без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применяя регулировочное торможение. На главный путь ст.Н-Чиназ, при запрещающем показании вых.св-ра, на 3435пк2-3 применить регулировочное торможение, при скорости 35-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3434пк8-9 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 15-20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3430	-1,3			
	3431пк10	-9,5			
10	3432	-1,2	60	проба торм.3433км-50км/ч	
	3433	0,6			
	3434	-0,6			
Н.-Чиназ	3435пк5	-0,9	60 (25)	Н-Чиназ-Сырдарья При отправлении с главного пути ст.Н-Чиназ- набрать 17-21 поз. и при скорости 50-55км/ч сбросить позиции до "0". При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. и при достижении скорости 15-20км/час сбросить позиции до 5, регулируя скорость контроллером машиниста следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 17-21 поз. и при необходимости на 3441км произвести пробу тормозов на эффективность при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, набрать 21-25поз. и по достижении скорости 55км/ч сбросить позиции до 13-17, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, на 3437км набрать 13-17позиций и далее по перегону регулировать скорость контроллером машиниста. При проследовании ст.Сырдарья без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Сырдарья, при запрещающем показании вых.св-ра, на 3447пк4-5 применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3447пк1-2 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3436	0,4			
	3437	0,4			
	3438пк3	-3,1			
12	3439	0,4	60	проба торм.3441км-50км/ч	
	3440	-0,6			
	3441	0			
	3442	0,3			
	3443	3,5			
	3444	0,1			
	3445	0,4			
	3446	0,2			
Сырдарья	3447пк8	0,4	60 (4 путь-25) (5,6,7,8,15 путь- 25)	Сырдарья-Бахт При отправлении с главного пути ст.Сырдарья - набрать 17-21 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до "0". При отправлении с бокового пути плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. и при достижении скорости 15-20км/час сбросить позиции до 5, регулируя скорость контроллером машиниста следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 21-25 поз. и при необходимости на 3451км произвести пробу тормозов на эффективность при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, набрать 21-25поз. и по достижении скорости 55км/ч сбросить позиции до 13-17, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, на вых. стр. ст.Сырдарья, набрать 17-21поз. и далее по перегону регулировать скорость контроллером машиниста. При проследовании ст.Бахт без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Бахт, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3460пк8-9 применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3460пк4-5 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3448	1,5			
	3449	1,4			
	3450пк1	-1,4			
15	3451	-1,3	60	проба торм.3451км-50км/ч	
	3452	0			
	3453	0,5			
	3454	1			
	3455	0,1			
	3456	2,9			
	3457	1,5			
	3458	0			
	3459	1			
Бахт	3460	0,6	60		
	3461пк3	0			
					Бахт-Акалтын

Бахт	3461пк3	0	60 (40)		Бахт-Акалтын При отправлении с главного пути ст.Бахт - набрать 17-21 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до "0". При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. и при достижении скорости 15-20км/час, сбросить позиции до 5, регулируя скорость контроллером машиниста, следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 21-25 позиций и при необходимости на 3464км произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, набрать 21-25поз. и по достижении скорости 55км/ч сбросить позиции до 13-17, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, следовать на 13-17позиции, регулируя скорость контроллером машиниста. На 3469км сбросить позиции до "0" и 3470пк7-9 проследовать с выкл. вспом. машинами и откл. ГВ. После проследования нетральной вставки, запустить эл-воз и набрать 13-17поз., выдерживая скорость не более 60км/ч. При проследовании ст.Акалтын без остановки, регулировать скорость контроллером машиниста. На главный путь ст.Акалтын, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3473пк2-3 применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3472пк7-8 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3462	-0,1			
	3463пк3	0,9			
15	3464	0,8	60	проба торм.3464км-50км/ч	3470пк7 нейтральная вставка
	3465	1,1			
	3466	0			
	3467	2,2			
	3468	1,1			
	3469	-1,1			
	3470	0,5			
	3471	-0,3			
	3472	-0,3			
Акалтын	3473пк6	0,7	60 (25)	3475пк9 переезд	Акалтын-Гулистан При отправлении с главного пути ст.Акалтын - набрать 17-21 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до "0". При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. и при достижении скорости 15-20км/час, сбросить позиции до 5, регулируя скорость контроллером машиниста, следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 21-25 поз. и при необходимости на 3478км произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, набрать 21-25позицию и по достижении скорости 55км/ч сбросить позиции до 13-17, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, следовать на 13-17позиции, регулируя скорость контроллером машиниста. На 3483км сбросить позиции до"0", и далее следовать на выбеге, при необходимости применить регулировочное торможение. При проследовании ст.Гулистан без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Гулистан, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3485пк2-3 применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3484пк9-10 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3474	1,2			
	3475пк4	1			
14	3476	0.2	60	проба торм.3478км-50км/ч	
	3477	1,2			
	3478	-0,1			
	3479	0			
	3480	1,2			
	3481	1,8			
	3482	0,5			
	3483	5,9			
	3484	-5,8			
Гулистан	3485пк7	-1,2	60 (25)		Гулистан-Баяут При отправлении с главного пути ст.Гулистан - набрать 17-21 поз. и при скорости 40км/ч сбросить позиции до "0". При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. и при достижении скорости 15-20км/час сбросить позиции до 5, регулируя скорость контроллером машиниста, следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 21-25 позиций и при необходимости на 3489км произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 40км/ч. После отпуска тормозов, набрать 21-25поз. и по достижении скорости 55км/ч сбросить позиции до 9-13, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, на вых. стр. ст.Гулистан набрать 17-21позицию и далее по перегону регулировать скорость контроллером машиниста. При проследовании ст.Баяут без остановки, следовать на 9-13 поз. При следовании на боковой путь, на 3491пк1-2 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3486	0,2			
	3487пк6	3			
12	3488	0	60	проба торм.3489км-40км/ч	
	3489	0,5			
	3490	-0,1			
Баяут	3491пк10	-2,3	60		Баяут-Н-Янгир

Баяут	3491пк10	-2,3	60	3493пк7 переезд	Баяут-Н-Янгиер При отправлении с главного пути ст.Баяут - набрать 17-21 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до 9-13. При отправление с бокового пути, действовать согласно пояснению к методу вождения. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 21-25 поз. и при необходимости на 3497км произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, набрать 17-21позицию и по достижении скорости 45км/ч сбросить позиции до "0", и далее следовать на выбеге, при необходимости произвести регулировочное торможение (3499пк2-4 проследовать не более 50км/ч.). При отсутствии пробы тормозов, следовать на 13-17 поз., на 3496км сбросить позиции до "0", и далее следовать на выбеге, при необходимости произвести регулировочное торможение (3499пк2-4 проследовать не более 50км/ч.). При проследовании ст.Н-Янгиер без остановки, до 3496км следовать на 13-17 поз., на 3496км сбросить позиции до"0" и до 3503км следовать на выбеге, с 3503км набрать 21-25поз. (3504пк4-6 проследовать не более 50км/ч). На главный путь ст.Н-Янгиер, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3498пк3-4 применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3497пк8-9 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3492	1,3	(25)			
	3493пк10	3,6				
15	3494	2,7	60	3496пк5 переезд		
	3495	0				
	3496	-2,6				
	3497	-1,5		проба торм.3497км-50км/ч		
Н.-Янгиер	3498пк10	-4,2	60 (25)	3499пк2-4-50 3504пк4-6-50	Н-Янгиер-Янгиер При отправлении с главного пути ст.Н-Янгиер - набрать 17-21 поз. и при скорости 45-50км/ч сбросить позиции до 13-17 (3504пк4-6 не более 60км/ч). При отправление с бокового пути, действовать согласно пояснению к методу вождения. После проследования вых. стр. всем составом, набрать 21-25 поз. регулируя скорость контроллером машиниста, следовать со скоростью не более 60км/ч. На главный путь ст.Янгиер, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3507км сбросить позиции до"0" и следовать на выбеге. При следовании на боковой путь, на 3507км сбросить позиции на "0", при необходимости применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-40км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3499	-3,5				
	3500	-2,8				
	3501	1				
	3502	-1,9				
	3503	4,7				
3504пк6	8,2					
5	3504	4,1	60			
Блок-Пост	3505пк8	2,1	60			
	3506пк6	0				
10	3507	6	60			
	3508	6				
Янгиер	3509пк1	6	60 (25)	3510 пк7-10 нейтральная вставка	Янгиер-Хаваст При отправлении с главного пути ст.Янгиер - набрать 17-25 поз. и при проследовании вых. стр. сбросить позиции до "0", 3510пк7-10 проследовать с выкл. вспом. машинами и откл. ГВ. При отправление с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 9-13 поз. и при достижение скорости 15-20км/час сбросить позиции до 5-9, регулируя скорость контроллером машиниста, следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. сбросить позиции до "0", 3510пк7-10 проследовать с выкл. вспом. машинами и откл. ГВ. После проследования нетральной вставки, запустить эл-воз, и набрать 21-25поз., при этом не допускать буксования лок-ва. С 3515км постепенно сбрасывать позиции, регулируя скорость не более 40км/ч. При приеме поезда в Хаваст П.П. на путепроводе выдерживать скорость с помощью контроллера машиниста, не более 40км/ч, за 200-300метров до Марш. св-ра сбросить позиции до "0", далее следовать на выбеге, при необходимости производить регулировочные торможения. При приеме поезда в Хаваст Ц.П. регулировать скорость с помощью контроллера машиниста, не более 25км/ч. После проследования Марш. стр. сбросить позиции до "0", далее следовать на выбеге, при необходимости производить регулировочные торможения. При приеме в Хаваст Ц.П. через обводной путь, регулируя контроллером машиниста, проследовать стр.№514 не более 25км/ч, после проследования Марш. св-ра Хаваст Ц.П. сбросить позиции до "0". При следовании на запрещающее показание Марш.св-ра, применять регулировочные торможения или регулировать скорость контроллером машиниста (В зависимости как принимают поезд),и действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3510пк10	6				
10	3511	4	60	3512пк1переезд		
	3512	4				
	3513	5				
	3514	7				
	3515	7				
	3516	8		3516пк3переезд		
Хаваст С.П.	3517пк1	8	40(25)	стр.№514 - 25кмч		
Хаваст Ц.П.	3518	6		проба торм. 3519км - 40км/ч		
	М 3519пк2	3				
	3520	1				
Хаваст обв.	М 1пк9	-1		3пк6 переезд проба торм. 3км - 40км/ч		
	2	+3				
	Вых. 3пк9	6				
Хаваст С.П.	3517пк1	8				стр.№514 - 25кмч

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Хаваст-Бекабад (расстояние 34 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Хаваст	М 1км ПК10	+3,8	40 (25)	3км ПК2 переезд 3км ПК6-10 отпущание ТП	Хаваст-Бекабад Плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций и следовать со скоростью не более 25км/ч. После проследования маршрутного светофора всем составом, набрать 17-21 позицию и следовать со скоростью 40км/ч до 3км ПК6, отпущание ТП. После проследования отпущания ТП, и запуска электровоза, набрать 21-25 позиции, разогнать поезд до 50км/ч. На 7км сбросить позиции до "0" и произвести пробу тормозов разрядкой в ТМ 0.8кгс/см2. После снижения скорости на 10км/ч, произвести отпущ тормозов с завышением давления на 0,3-0,5 выше зарядного. С 8км до 15км набрать 21-25 позиций и следовать со скоростью не более 80км/ч, с 15км до 24км следовать на выбеге, при необходимости применить регулеровочное торможение 0,7-0,9кгс/см2 для выдерживания перегонной скорости. 24км ПК1 проследовать с отпущенным ТП. После запуска электровоза, набрать 17-21 позицию. На 29км ПК8 сбросить позиции до "0". 30км ПК2-7 проследовать с выключенными вспом. машинами и откл. ГВ. На 31км ПК8 применить служебное торможение и снизить скорость до 20км/ч, для проследования ренгена. При подходе к запрещающему сигналу за 200-150 метров снизить скорость до 10 км/ч и остановить поезд служебным торможением у сигнала.
	2	0			
	3км ПК9	+0,4			
30	4	+1	80	проба торм.7км-50км/ч	
	5	+1,4			
	6	+1,2			
	7	+0,4			
	8	0			
	9	+1,9			
	10	+2			
	11	0			
	12	+1,6			
	13	-0,2			
	14	-4,5			
	15	-1			
Фархад	20км ПК1	0	80(40)	20км ПК1 переезд	
	21	-7,6			
	22км ПК7	-4,8			
26	23	+9	80	24км ПК1-24км ПК7 отпущание ТП 30км ПК2-7 нейтральная вставка	
	24	-0,6			
	25	-0,6			
	26	-2,2			
	27	+5,9			
	28	-5,1			
	29	-7,5			
	30	-1			
Бекабад	31км ПК9	-2	40 (25)	32ПК5-20 км/ч	
	32	-1,3			
	33	-8,2			
	34км ПК9	-1,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Хаваст-Джизак (расстояние 104 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5100 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Хаваст	3520	-1	40 (25)	3516пк3 переезд проба торм.3515км-50км/ч	Хаваст-Янгир При отправлении со ст.Хаваст, плавно привести поезд в движение, набрать 9-13 позиций и следовать д маршрутного св-ра, со скоростью не более 25км/ч. Где сбросить позиции до "0". После прохода всем составом поезда вых. стр., набрать 17-21 поз., разогнать поезд для пробы тормозов на эффективность. На 3519 при скорости 40км/ч сбросить позиции до "0", произвести пробу тормозов. На 3518км, нарать 13-17 позиций, при скорости 40-45км/ч сбросить позиции до "0", следовать на выбеге не более 60км/ч, при необходимости применять регулировочные торможения. 3510км пак10-7 нейтральную вставку, проследовать установленным порядком, после проследования нейтральной вставки, запустить электровоз и следовать на выбеге.
	3519	-3			
	3518	-6			
	3517пк1	-8			
12	3516	-8	60	3512пк1 переезд	
	3515	-7			
	3514	-7			
	3513	-5			
	3512	-4			
	3511	-4			
Янгир	3510пк10	-6	60 (25)	3510пк10-7 нейтральная вставка	Янгир-Блок-Пост
	3509пк5	-6			

Янгиер	3510пк10	-6	60 (25)	3510пк10-7 нейтральная вставка	Янгиер-Блок-Пост	
	3509пк5	-6				
11	3508	-6	60	проба торм.3508км-50км/ч	Следовать на выбеге, не более 60км/ч, при необходимости применять регулировочные торможения.	
	3507	-6				
Блок-Пост	3506пк6	0	40	2км ПК1-4 отпустить ТП	Блок-Пост-РЗД №3	
	3505	2,1				
	1	2,2				
	2	7,3				
	3	4,6				
	4км ПК4	1,9				
21	5	0,3	70	5км ПК3 нейтральная вставка	2км ПК1-4 проследовать с отпущенным ТП. На 3км ПК2 набрать 17-21 поз. Следовать со скоростью не более 40км/ч, на 5км ПК2 сбросить позиции до "0". 5км ПК3 отключить вспом. машины и ГВ и проследовать нейтральную вставку. На 5км ПК9 произвести запуск электровоза. Набрать 21-25 поз. И следовать со скоростью не более 70км/ч, регулируя скорость позициями контроллера. При следовании на запрещающее показание вых. светофора РЗД №3, действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	6	2,2		6км ПК2 переезд		
	7	3,1				
	8	1,3				
	9	2,7		10км ПК4 переезд		
	10	3,9				
	11	3,9				
	12	6,5		12км ПК9 переезд		
РЗД №3	14пк8	+2,2	60 (40)	16км ПК9 переезд	РЗД №3-Даштабад	
	15	-1,5				
	16пк10	-3,2				
24	17	+3,8	70	26км ПК5 переезд	При проследовании РЗД №3, без остановки, по главному пути, снизить позиции до 13-17 и следовать со скоростью не более 60км/ч. После проследования станции, набрать 21-25 поз.и следовать до 34км, регулируя скорость контроллером машиниста. На 34км сбросить позиции до "0", проследовать нейтральную вставку с отключенными вспом. машинами и откл. ГВ. 3548пк2 произвести запуск электровоза, набрать 21-25 поз., следовать со скоростью не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Даштабад, действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	18	+3,5				
	19	+5,6				
	20	+3,9				
	21	+1,9				
	22	+3,6				
	23	+2,5				
	24	+3,1				
	25	+2,3				
	26	+2,2				
	27	+2,9				
	28	+3,8				
	29	+4,3				
	30	+4,2				
	31	+7,6				
	32	+5,7				32км ПК8 переезд
	33	+3,7				34км ПК9 нейтральная вставка
	34	+4,2				
Даштабад	3549пк1	+3,5	60 40 6-8 путь - 25		Даштабад-РЗД №6	
	3550	0				
	3551пк7	+6,1				
20	3552	+3,6	70		При проследовании ст.Даштабад, без остановки, по главному пути,снизить позиции до 13-17 и следовать со скоростью не более 60км/ч. После проследования станции, набрать 21-25 поз.и следовать до 3559км, регулируя скорость контроллером машиниста. На 3559км, плавно сбросить позиции до "0". При проследовании РЗД №6 по главному пути, без остановки, следовать со скоростью не более 70км/ч, на выбеге. При следовании на запрещающее показание вых. светофора, действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3553	+8,4/0				
	3554	+2,7				
	3555	+3,0				
	3556	+4,9				
	3557	+6,3				
	3558	+3,0				
	3559	+0,2				
	3560	+7,6				
	3561	0/+8,1				
	3562	-1,8				
	3563	-5,6				
	3564	+8,3/-2,0				
	РЗД №6	3565пк8				0
3566		0				
3567пк2		-6,8				

РЗД №6	3565пк8	0	70 (40)	3565пк7 переезд	РЗД №6-Зарбдар После проследования ст. РЗД №6, на вых. стр., набрать 13-17 позиций и следовать до 3568км, 3568км плавно сбросить позиции до "0", скорость не более 70км/ч, на 3576км плавно набрать 21-25 позиций, 3578км плавно сбросить позиции до "0". Нейтральную вставку на 3579км пк3-6 проследовать с выключенными вспом. машинами и откл. ГВ. После проследования нейтральной вставки, запустить электровоз. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Зарбдар, действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3566	0				
	3567пк2	-6,8				
20	3568	-0,7	70	проба торм.3568км-50км/ч 3579пк3-6 нейтральная вставка		
	3569	0				
	3570	-7,4				
	3571	-9,4				
	3572	-10,2				
	3573	-8,5				
	3574	-7,2				
	3575	-2,0				
	3576	+9,6				
	3577	-5,3				
	3578	-8,3				
	3579	-0,8				
Зарбдар	3580пк8	+3,0	60 (40)	3582пк4 переезд	Зарбдар-РЗД №9 При проследовании ст.Зарбдар, по главному пути, без остановки, после проследования вых. стр., набрать 17-21 поз. И следовать со скоростью не более 70км/ч, регулируя скорость контроллером машиниста. На 3585км плавно сбросить позиции до "0", следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора РЗД №9, действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3581	-0,5				
	3582пк7	-3,5				
17	3583	-0,6	70	проба торм.3584км-50км/ч		
	3584	-3,3				
	3585	-3,4				
	3586	-4,0				
	3587	-6,0				
	3588	-1,4				
	3589	-3,9				
	3590	-3,7				
РЗД №9	3591пк5	-0,5	70 (40)	3591пк5 переезд		РЗД №9-Джизак При проследовании РЗД №9, без остановки, следовать на выбеге, применяя регулировочные торможения, со скоростью не более 70км/ч. На 3592км набрать 17-21 позицию, а на 3594км сбросить позиции до "0", следовать на выбеге, не более 70км/ч, при необходимости применять регулировочные торможения. 3600км пк6-8 нейтральную вставку проследовать с выключенными вспом. машинами и откл. ГВ. На 3602км набрать 21-25 позиций и следовать не более 70км/ч, на 3606км начать плавно сбрасывать позиции до "0". При приеме на ст.Джизак, следовать со скоростью не более 25км/ч, набрать 13-17позиций, регулируя скорость контроллером машиниста, следовать до остановки на 5-9 позициях. За 400-500 метров до вых. сигнала с запрещающим показанием, выдерживать скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров снизить скорость до 10км/ч. Остановить поезд служебным торможением у вых. сигнала с запрещающим показанием.
	3592	-1,6				
	3593пк1	-1,1				
26	3594	+3,6	70	3600пк6-8 нейтральная вставка 3601пк2 нейтральная вставка 3606пк8 переезд		
	3595	+6,7				
	3596	+10				
	3597	-6,2/+5,1				
	3598	+7,9/-7,0				
	3599	-6,0				
	3600	-2,6				
	3601	-2,1				
	3602	+2,7				
	3603	+3,1				
	3604	+4,8				
	3605	+3,5				
	3606	+5,3				
Джизак	3607пк10	+8,0	40 (25)	3609пк2-3- 50 км/ч		
	3608	+8,2				
	3609	+4,5				
	3610пк8	+7,5				

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Джизак-Мараканд (расстояние 129км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5100 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Джизак	3607пк10	8,4	40 (25)	3609пк2-3- 50 км/ч	Джизак-РЗД №13
	3608	8,2			
	3609	4,5			
	3610пк8	7,5			
25	3611	7,3	60	3613пк5 переезд	При отправлении со ст.Джизак, следовать согласно пояснению к методу вождения. По перегону следовать на 21-25 позициях со скоростью, не более 60км/ч, регулировать скорость контроллером машиниста. При следовании на запрещающее показание вых. светофора РЗД №13, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3612	+7,5			
	3613	+7,5			
	3614	8,6			
	3615	8,5			
	3616	+7,5			
	3617	8,1			
	3618	7,1			
	3619	8,4			
РЗД №13	3620пк7	7,3	60(40)		РЗД №13-Галла-Арал
	3621	2,8			
	3622пк9	7,8			
25	3623	8,2	70	3624пк5-9 нейтральная вставка 3623пк1-3632пк10- 60 км/ч 3634пк3 переезд	Нейтральную вставку, на 3624км, проследовать установленным порядком, по перегону следовать на 21-25 позициях. 3623пк1-3632пк10, проследовать со скоростью не более 60км/ч, регулировать скорость контроллером машиниста. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Галла-Арал, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3624	8,3			
	3625	8,6			
	3626	8,4			
	3627	7,1			
	3628	7,6			
	3629	8,7			
	3630	+7			
	3631	+7			
	3632	+7			
	3633	7,6			
Галла-Арал	3634пк4	1,4	60(40)		Галла-Арал-РЗД №16
	3635	+3,1			
	3636пк8	+1,8			
20	3637	+8	70	3637-3638км нейтральная вставка	Станцию Галла-Арал, проследовать на 21 позиции, на 3637км сбросить позиции до "0", проследовать нейтральную вставку установленным порядком, на 3638км набрать 21-25 позиции и следовать до вх. РЗД №16 и плавно сбросить позиции до 17-21, проследовать РЗД №16 не более 60км/ч, регулируя скорость контроллером машиниста. После проследовании стр. набрать позиции.
	3638	+8			
	3639	+8			
	3640	+8			
	3641	+8			
	3642	+8			
	3643	+8			
	3644	+8			
	3645	+8			
РЗД №16	3646пк3	+6	60		РЗД №16-Маржонбулак
	3647	+6			
	3648пк3	+8			

РЗД №16	3646пк3	+6	60		РЗД №16-Маржонбулак
	3647	+6			
	3648пк3	+8			
25	3649	+8	60	3658 км- 40 км/ч	После проследования РЗД №16, набрать 17-21 позиции и следовать до 3651км, на 3651км увеличить позиции до 25 и следовать не более 60км/ч, на 3656км сбросить позиции до "0",и при снижении скорости до 40км/ч, набрать 13 позиций и следовать не превышая установленную скорость, на 3659 км увеличить позиции до 21-25. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Маржонбулак, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3650	+5			
	3651	+8			
	3652	+8			
	3653	+6			
	3654	+6			
	3655	+7			
	3656	+7			
	3657	+11			
	3658	+5			
	3659	+5			
Маржонбулак	3660пк9	+5	60 (25)		Маржонбулак-Булунгур
	3661	+8			
	3662	+6			
	3663пк2	+6			
40	3664	+6	70	3664- 3672 км- 60 км/ч 3673пк3-5 нейтральная вставка проба торм.3673км-40км/ч	После проследования станции, следовать на 21-25 позициях, на 3671км пак4 сбросить позиции до 17, на 3672км пак2 сбросить позиции до "0". Проследовать нейтральную вставку установленным порядком. На 3673км произвести обязательную пробу автотормозов на эффективность. После отпуска тормозов, набрать 13-17 позиции при скорости 50-55км/ч сбросить позиции до "0", и следовать на выбеге, при необходимости выполнять регулировочные торможения. (при выполнении торможений принимать в учет наличие на 3678км ПОНАБ.) При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Булунгур, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3665	+8			
	3666	+8			
	3667	+8			
	3668	+5			
	3669	+1,1			
	3670	+1			
	3671	+9			
	3672	+5,3			
	3673	-0,5			
	3674	-4,1			
	3675	-6,8			
	3676	-4,5			
	3677	-7.1			
	3678	-8.3			
	3679	-4.4			
	3680	-6,4			
	3681	-4,9			
	3682	-7.2			
	3683	-8,4			
	3684	-7,7			
	3685	-1,8			
	3686	-4,5			
	3687	-4,9			
	3688	-7.4			
	3689	+7,1			
Булунгур	3690пк5	+6,5	60 (25)	3690пк2 переезд	Булунгур-Джамбай
	3691	+8,4		проба торм.3692км-40км/ч	
	3692пк9	-9,1			

Булунгур	3690пк5	+6,5	60 (25)	3690пк2 переезд	Булунгур-Джамбай Ст.Булунгур, на 3690км, набрать 21 позицию и не более 60км/ч, 3693км сбросить позиции до "0", при необходимости произвести регулировочное торможение, следовать на выбеге, не более 70км/ч. На 3697км, набрать 17-21 позиции, следовать не более 70км/ч, на 3699км, сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге, не более 70км/ч, при необходимости применять регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Джамбай, действовать согласно пояснению к методу вождения.		
	3691	+8,4		проба торм.3692км-40км/ч			
	3692пк9	-9,1					
19	3693	-9,2	70	3698пк7 переезд			
	3694	-8,2					
	3695	-0,2					
	3696	-5,4					
	3697	0					
	3698	4,3					
	3699	0,5		3702пк9 переезд			
	3700	-3,7					
	3701	1,2					
	3702	-2					
	3703	-1,3					
	3704	0					
	3705	-6					
Джамбай	3706пк5	-7,7	60 (25)	3708пк8 нейтральная вставка	Джамбай-Заравшан Станцию Джамбай, проследовать на выбеге. 3708км нейтральную вставку проследовать установленным порядком. После запуска электровоза, плавно набрать 17-21 позиции. На 3712км пк6 сбросить позиции до "0", следовать на выбеге, не более 70км/ч, применяя регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Заравшан, действовать согласно пояснению к методу вождения.		
	3707	-0,6		3708пк3 переезд			
	3708пк7	-4,6		проба торм.3709км-40км/ч			
15	3709	-8,6	70			3711 км по кривой- 60 км/ч	
	3710	0,5					3712пк1- 3713пк10- 60 км/ч
	3711	8,1					
	3712	-7,2					
3713	-8,2						
Зарафшан	3714пк1	-9,2	60 (25)		Заравшан-Самарканд У вх.ст.Заравшан произвести регулировочное торможение, и проследовать станцию на выбеге, со скоростью не более 60км/ч. На 3716км пк5, плавно набрать 17-21 позиции, на 3719км сбросить позиции до "0", следовать на выбеге, не более 70км/ч, применяя регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Самарканд, действовать согласно пояснению к методу вождения.		
	3715	-6,9	10 путь-				
	3716пк4	-7	15км/ч				
17	3717	6	70	проба торм.3718км-40км/ч			
	3718	7,9					
	3719	-6,5					
	3720	-4,5					
Самарканд	3721пк2	10,4	60 (25)	проба торм.3724км-40км/ч		Самарканд-Улугбек На вх. стр. ст.Самарканд, плавно набрать 9-13 позиции, на оси ст. сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге, не более 60км/ч, применить регулировочное торможение. После проследования вых. стр. всем составом набрать 17-21 позиции, разогнать поезд. Начиная с 3727км, плавно сбросить позиции до "0" и следовать по перегону не более 60км/ч, применить регулировочное торможение. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Улугбек, действовать согласно пояснению к методу вождения.	
	3722	-0,5					
	3723	0					
	3724	-8,2					
	3725пк2	-5,6					
15	3726	4,7	60	3726пк9 переезд			
	3727	-7,4					
	3728	-2,6					
	3729	2,7					
Улугбек	3730пк1	-5,9	60 (25)	проба торм.3732км-40км/ч	Улугбек-Мараканд Ст. Улугбек, проследовать не более 60км/ч, на 3732км набрать 9-13 позиции, для поддержания скорости, 3733км пк3 сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге, у вх. Мараканд, произвести регулировочное торможение и следовать на станцию согласно маршрута приема. При следовании на запрещающее показание вых. светофора, действовать согласно пояснению к методу вождения.		
	3731	-0,9					
	3732пк3	-1,6					
15	3733	-5,7	60	3733пк7 переезд			
	3734	-6,8					
	3735	6,6					
Мараканд	3736пк5	-4	60 (15)	3741пк2 переезд			
	3737	-1,4					
	3738пк4	-5,9					
	3739	-2,3					
	3740	-4,5					
	3741пк6	-5,8					

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Ходжикент-Салар (расстояние 64 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива 5500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Ходжикент	65	-2,5	40(10)	по кривым 64км-25км/ч	Ходжикент-Бараж При отправлении со ст.Ходжикент, с главного пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. И при достижении скорости 10-15км/ч, сбросить позиции до "0". 64км по кривым проследовать со скоростью не более 25км/ч, при необходимости применять регулировочные торможения. При отправлении с бокового пути набрать 5 поз., при скорости 5км/ч сбросить до "0". После проследования вых. стр. всем составом, набрать 9-13 поз. При скорости 45км/ч сбросить позиции до "0", на 63км произвести пробу тормозов на эффективность при 50км/ч, и следовать на выбеге. 60км по кривым проследовать не более 40км/ч, при необходимости применять регулировочные торможения. Далее следовать на выбеге. Применяя регулировочное торможение, 51-50км по кривым, проследовать со скоростью не более 25км/ч. При проследовании ст.Бараж, без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения и следовать не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра ст.Бараж, регулировочным торможением за 400-500 м., снизить скорость не более 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	64км ПК9	-6,7			
28	63	-4	60	64км ПК2 переезд проба торм.63км-50км/ч по кривым 60км-40км/ч	
	62	-7			
	61	-1			
	60	-4,3			
	59	-6,5			
	58	-7			
	57	-5,1			
	56	-1,5			
	55	-2,3			
	54	-1			
	53	-6			
	52	-9,5			
	51	-9			
	50	-4,5			
	49	-5,7		по кривым 51-50км-25км/ч	
Бараж	48км ПК8	-6	40(40)	по кривым 48км-40км/ч	
	47км ПК1	-3,8		47км ПК1 переезд	
11	46	-5,6	80	44км ПК2 переезд 41км проба тормозов при 50км/ч	
	45	-3,8			
	44	-4,3			
	43	-6			
	42	-2,5			
	41	-6			
Аранчи	40км ПК6	-1,7	60(25)		
	39км ПК1	-2,3			
12	38	-4,8	80	38км ПК5 нейтральная вставка	
	37	-8,3		37км проба тормозов при 50км/ч	
	36	-7,4			
	35	-6,8		по кривым 35-34км-40км/ч	
	34	-4,5			
Чирчик	33км ПК7	-6,2	40(40)		Чирчик-Боз-Су

Чирчик	33км пк7	-6,2	40(40)	31км пк7 переезд	Чирчик - Боз-Су При отправлении со ст.Чирчик, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. И при достижении скорости 30-35км/ч сбросить позиции до "0", и следовать на выбеге. При необходимости на 31км произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, следовать на выбеге. При проследовании ст.Боз-Су, без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения, со скоростью не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра ст.Боз-Су, регулировочным торможением, за 400-500 м. снизить скорость не более 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	32	-3,3			
	31км пк9	-6,7			
9	30	-3,6	80	31км проба тормозов при 50км/ч	
Боз-Су	29км пк2	-7,5	40	27км пк4 переезд	Боз-Су - Ак-Кавак При отправлении со ст.Боз-Су, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 поз. И при достижении скорости 30-35км/ч, сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге. При необходимости, на 27км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, для чего после проследования вых. стр. всем составом, разогнать поезд до 45-50км/ч. После пробы тормозов следовать на выбеге. При проследовании ст.Аккавак без остановки, по главному пути, следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения и следовать со скоростью не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра ст.Аккавак, регулировочным торможением, за 400-500 м. снизить скорость не более 20км/ч, за 150-200 м. - не более 10км/ч. Остановить поезд служебным торможением у сигнала. При приеме на боковой путь, ст.Аккавак на 24км, применить регулировочное торможение и при скорости 30-35км/ч, отпустить автотормоза, следовать со скоростью не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с бокового пути, регулировочным торможением за 400-500 м., снизить скорость не более 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	28	-3			
	27км пк2	-3			
9	26	-6	80	проба торм.27км-50км/ч	
	25	-3,8		25км пк6 переезд	
	24	-6			
Ак-Кавак	23км пк3	-4	60(40)	23км пк4 переезд	Ак-Кавак - Кадырья При отправлении со ст.Аккавак, с главного пути, плавно привести поезд в движение, набрать 9-13 поз. И при достижении скорости 40-45км/ч сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге. При необходимости, на 21км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций при скорости 15-20км/ч сбросить позиции до "0". Следовать на выбеге, не более 40км/ч, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применяя регулировочные торможения. Проследовав вых. стр. всем составом, набрать 13-17поз. при скорости 45км/ч сбросить позиции на "0" и произвести пробу тормозов на эффективность. После пробы тормозов, следовать на выбеге. При проследовании ст.Кадырья, без остановки, по главному пути, следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения, со скоростью не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с главного пути ст.Кадырья, регулировочным торможением за 400-500 м. снизить скорость не более 20км/ч, за 150-200 м. - не более 10км/ч. Остановить поезд служебным торможением у сигнала. При приеме на боковой путь ст.Кадырья, на 14км применить регулировочное торможение, и при скорости 25-20км/ч отпустить тормоза, и следовать не более 25км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с бокового пути, регулировочным торможением за 400-500 м. снизить скорость не более 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	22	-4		21км проба тормозов при 50км/ч	
	21км пк5	-3			
12	20	-1	80	20км пк9 переезд	
	19	-3,7		16км пк6 переезд	
	18	-3,8			
	17	-2,6			
	16	-3,2			
	15	-5		14км пк8 переезд	
	14	-6,7			
Кадырья	13км пк8	-6,4	60(25)		Кадырья-Ялангач
	13км пк8	-6,4			Кадырья-Ялангач

Кадырья	12км пк7	-3	60(25)	12км пк4 переезд	При отправлении со ст.Кадырья,с главного пути, (если моршрут приема и отправления ст.Ялангач готов по главному пути на проход), плавно привести поезд в движение, набрать 13-17 поз. И при достижении скорости 40-45км/ч сбросить позиции до "0", и следовать на выбеге. При необходимости на 11км произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, при скорости 10-15км/ч, сбросить позиции на "0". Следовать на выбеге, не более 25км/ч, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применяя регулировочные торможения. Проследовав вых. стр. всем составом, если маршрутный сигнал ст.Ялангач открыт, набрать 13-17поз. При проследовании ст.Ялангач, без остановки, по главному пути, на вых. стр. сбросить позиции до "0", и далее следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения, не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с главного пути ст.Ялангач, контроллером машиниста производить регулировку скорости, действовать согласно пояснению к методу вождения.
6	11	-9	80	11км проба тормозов при 50км/ч	
Ялангач	11км пк8	-9	60(40)		
	М 10км пк6	6,6			
	9км пк2	-6			Ялангач-Салар
12	8	-7	80	8км проба тормозов при 50км/ч	При отправлении со ст.Ялангач, с главного пути, плавно привести поезд в движение, набрать 13-17 поз. И при достижении скорости 40-45км/ч сбросить позиции до "0" и следовать на выбеге. При необходимости на 8км произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, при скорости 15-20км/ч, сбросить позиции на "0". Следовать на выбеге, не более 40км/ч, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применяя регулировочные торможения. Проследовав вых. стр. всем составом, набрать 13-17поз. при скорости 45км/ч, сбросить позиции на "0" и произвести пробу тормозов на эффективность. После пробы тормозов, следовать на выбеге. Не более 80км/ч. На 3 км применить регулировочное торможение, при необходимости, применить вторую ступень, кривые 2-1км проследовать со скоростью не более 40км/ч. При проследовании ст.Салар без остановки, на 2км, регулировочным торможением снизить скорость до 25км/ч, следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочные торможения со скоростью не более 25км/ч. При следовании на обводной путь ст.Салар, регулировочным торможением снизить скорость не более 15км/ч. При следовании на запрещающее показание вых.св-ра, с обводного пути, контроллером машиниста регулировать скорость, и действовать согласно пояснению к методу вождения.
	7	-8,6		по кривым 7км-40км/ч	
	6	-7,1			
	5	-8		5пк6-40км/ч, 5км пк6 переезд	
	4	-5		4км пк8 переезд	
	3	-7,4		3км пк8 переезд	
	2	-9,2		по кривым 2-1км-40км/ч	
Салар	1км пк2	-2,3	40(25)	1км пк8 переезд	
	3365пк9	-2		обводной путь - 15 км/ч	

Пояснение к методу вождения:

При отправлении со станции, с главного пути, **на подъем**, плавно привести поезд в движение, набрать 9-21 позиций, и следовать со скоростью, согласно приказа №391-Н. При необходимости регулировку скорости производить контроллером машиниста.

При отправлении с бокового пути станции, **на подъем**, плавно привести поезд в движение, набрать 5-13 позиций. Следовать со скоростью, бокового пути, согласно приказа №391-Н, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости регулировку скорости производить контроллером машиниста.

При отправлении с главного пути станции, **на уклон**, плавно привести поезд в движение, набрать 9-17 позиции. И при достижении скорости за 10-15км/ч, до установленной скорости, согласно приказа №391-Н, сбросить позиции до "0", следовать на выбеге, при необходимости применяя регулировочные торможения.

При отправлении с бокового пути станции, **на уклон**, плавно привести поезд в движение, набрать 5-9 позиций, при скорости 10-15км/ч сбросить позиции на "0". Следовать на выбеге, со скоростью бокового пути, согласно приказа №391-Н, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применять регулировочные торможения.

Пробу тормозов на эффективность производить в установленных местах, согласно приказа №1423-НЗ. При подходе к месту опробования автотормозов, разогнать поезд до скорости согласно приказа №1423-НЗ, сбросить позиции контроллера до "0". Произвести разрядку ТМ на 0,7-0,8 кгс/см², при снижении скорости на 10км/ч, отпустить автотормоза, завышением давления в ТМ на 0,3-0,5 кгс/см², выше зарядного. Набор позиций производить после полного отпуска автотормозов в поезде.

Нейтральные вставки проследовать с выключенными вспомогательными машинами и отключенным ГВ (в местах, где требуется проследовать с отпущенным Токоприемником - произвести отпуск ТП). После проследования нейтральной вставки произвести запуск электровоза.

При следовании на запрещающее показание светофора, **на подъеме**, регулировку скорости производить, контроллером машиниста, за 400-500 метров, до сигнала с запрещающим показанием, выдерживать скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров - снизить скорость не более 10км/ч, уменьшая позиции контроллера. Остановить поезд служебным торможением у сигнала. За 30-50 метров перед остановкой применить песочницу.
(Для увеличения коэффициента сцепления при трогании с места.)

При следовании на запрещающее показание светофора, **на уклоне**, регулировочным торможением за 400-500 метров до сигнала с запрещающим показанием, снизить скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров - снизить скорость не более 10км/ч, при необходимости применять регулировочное торможение. Остановить поезд служебным торможением у сигнала. Предварительно сжав состав вспомогательным тормозом.

ТЧЗЭ - 1

ТЧМИ - 1

ТЧМИ - 1

Машинист

Машинист
