

Режимная карта
по оптимальному вождению поездов электровозами серии O'Z-ELR.

Требуемая скорость - согласно приказа №391-Н, проба тормозов на эффективность - согласно приказа №1423-НЗ.

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, перевезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Сары-Агач - Чукурсай (расстояние 13 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Сары-Агач	3341	+4	25	проба торм.3343км - 50км/ч	Сары-Агач При отправлении со ст.Сары-Агач, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд. При достижении скорости 12-15км/ч, установить контроллер в "0" положение. При необходимости применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ", или произвести регулировочное торможение, регулируя скорость не более 25км/ч. Далее следовать на выбеге до 3346км. 3346км пк1-3 проследовать с отпущенным ТП. После проследования отпуская ТП, запустить электровоз, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и вести поезд в тяговом режиме. К сигналу с запрещающим показанием следовать согласно пояснению к методу вождения.
	3342	+2			
	3343пк6	-9/0			
12	3344	0/-8	80	3344пк5-6 ренген 8-30км/ч	
	3345	-8/+3			
Блок-Пост (3346 км)	3346пк8	+3/+8	40(25)	3346пк1-3 отпуская ТП	3346км-Келес При отправлении, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его. На 3349пк5 установить контроллер машиниста в "0" положение, 3349пк6-8 проследовать с отпущенным ТП. При следовании на запрещающие покoзание маршрутного светофора, применить регулировочное торможение и следовать согласно пояснению к методу вождения. Если маршрутный светофор разрешающего показания, следовать на выбеге. 3350км пк2 проследовать не более 20км/ч, ренген. На 3350пк5-7, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и следовать до выходного сигнала с запрещающим показанием, согласно пояснению к методу вождения.
	3347	+8			
	3348пк1	+8			
4	3348	+8	60	3349пк6-8 отпустить ТП	Келес-Чукурсай При отправлении, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и следовать со скоростью не более 20км/ч, для проследования 3352км пк1, согласно приказу №391Н. 3352км пк 10 ренген проследовать со скоростью не менее 8км/ч и не более 30км/ч, для чего регулировать скорость контроллером машиниста (уменьшая или увеличивая тягу). На входных стр. парка приема плавно уменьшать тягу и выдерживать требуемую скорость, для проследования ренгена. На оси Парка приема ст.Чукурсай установить контроллер в "0" положение. При следовании на запрещающее показание светофора, действовать согласно пояснению к методу вождения.
Келес	3348пк6	+8	40(25)	3349км-50км/ч	
	3349	+3/-4			
	М 3350км пк2	-3			
	3351пк9	+7,8			
13	3352	+7,1	80	3352пк1-20км/ч	
Чукурсай	3352пк9	+7,8	60(40)	3352пк10 ренген проба торм.3354км - 50км/ч	
	3353	+8,8			
	М 3354пк10	-8,8/+1,2			
	3355	+1,3/-4			
	М 3356пк2	+2,4			
	3357пк9	+3,1/+2,3			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, перевезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Блок-Пост (3346км)-Назарбек					

Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3000 тн. Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Блок-Пост (3346 км)	3346пк8	+3/+8	40(25)	3346пк1-3 отпусkanie ТП	Блок-Пост (3346км)-Келес обводная При отправлении, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его. При проследовании обводной ст.Келес, без остановки, следовать со скоростью не более 50км/ч, регулируя скорость контроллером машиниста, режимом "ТЯГА". При следовании на запрещающее показание вых. сигнала с обводной ст.Келес, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3347	+8			
	3348пк1	+8			
4	3348	+8	60		
Келес обв.	3348пк6	+8	50	3349км-50км/ч	
	3349	+3/-4			
	3350пк7	-4,2/0			
22	3351	-4,1	60	3353пк5 переезд проба торм.3353км-50км/ч	Келес обводная-Назарбек При отправлении с обводной ст.Келес, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его, следовать со скоростью не более 50км/ч, после выхода с обводной поезда всем составом. На 3353км произвести пробу тормозов на эфффективность, установленным порядком. После отпуска тормозов, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, следовать со скоростью не более 60км/ч. На 3360км пк1 установить контроллер в "0" положение и следовть на выбеге, не более 60км/ч, применяя режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулеровочные торможения. На 3362пк8-9 регулировочным торможением снизить скорость до 25-30км/ч и отпустить тормоза, 3363км пк4 проследовать со скоростью не более 20км/ч, в тяговом режиме, выдерживать скорость не более 20км/ч, на оси ст.Назарбек установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге, без остановки. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Назарбек, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3352	-2,9			
	3353	-3,4			
	3354	-6,4			
	3355	+3/-2,4			
	3356	-0,4/+1,2			
	3357	-5,6/+5,3			
	3358	+3,8			
	3359	-3,8			
	3360	-3,3			
	3361	-4,8			
Назарбек	3362пк10	+1,1/-4	60(40)	3363пк4 переезд	
	3363	+7,4		3363пк4-20км/ч	
	3364	-3,1			
	3365пк5	-9,2		проба торм.3365км-50км/ч	

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Чукурсай - Ташкент-Товарная- Тукмачи (расстояние 22 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн. Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Чукурсай	3356	-6	60(40)	3358пк7-9 нейтральная вставка	Чукурсай-Салар При отправлении с парка отправления, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его, следовать не более 25км/ч, 3358пк7-9, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. После запуска электровоза, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, далее следовать в тяговом режиме. На 3360пк1 установить контроллер в "0" положение и отпустить ТП. После поднятия ТП
	3357	+3,1			
	3358пк10	+10			
	3359	+7,1			

23	3360	+8,3	60	3360пк4 отпустить ТП	и запуска электровоза, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, на 3362км при 50км/ч установить контроллер в "0" положение. На 3362км произвести пробу тормозов на эффективность. После отпуска тормозов, следовать на выбеге.
	3361	-2			
Салар	3362пк9	-8,8	60(25)	проба торм.3362км-50км/ч	Салар-Ташкент-Товарная При проследовании ст.Салар, без остановки, на оси ст.произвести регулировочное торможение, при скорости 35-30км/ч, отпустить тормоза, далее следовать на выбеге. При необходимости, на 14км произвести пробу тормозов, уустановленным порядком и следовать не более 40км/ч, на выбеге. На 12км пк1 применить служебное торможение разрядкой 0,7-0,9кгс/см2 и при скорости 30км/ч отпустить тормоза, следовать не более 25км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра, при необходимости подхватить поезд, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", далее следовать установленным порядком. При следовании по ст.Ташкент-Товарная, без остановки, после проследования вх. стр., выдерживать скорость не более 25км/ч, в тяговом режиме.
	3363	-8,3		проба торм.14км-40км/ч	
	14км пк5	+1			
12	13	-2	60		Ташкент-Товарная-Хамза При отправлении, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и следовать не более 25км/ч, после проследования вых. стр. всем составом, следовать в тяговом режиме, разогнать поезд, на 8км установить контроллер в "0" положение и при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. Далее следовать на выбеге. При приеме на запрещающее показание вых. св-ра ст.Хамза, следовать установленным порядком, согласно пояснению к методу вождения.
Ташкент-Тов.	12км пк3	+4,6	25	по кривой 12км-40км/ч	
	11	+0,4/-0,4			
	10км пк5	3,5			
13	9	-1,3/+3	80	по кривым 9-7км-60км/ч	
	8	-5,1		проба торм.8км-50км/ч 8км пк9 переезд	
Хамза	7км пк1	-6,1	80(40)	стр.№28-60км/ч проба торм.5км-50км/ч	
	6	-3,5			
	5км пк1	-0,6/-3,3			
12	4	-2,2/+0,3	80	покрывым 3,4км - 60км/ч.	
	3	-5,9		3км пк3 переезд	
Тукмачи	2км пк3	-4,1	70(40)		При проследовании ст.Хамза, без остановки, применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение, при скорости 55км/ч, отпустить тормоза с завышением давления на 0,3-0,5кгс/см2, выше зарядного. При отправлении поезда со ст.Хамза, плавно привести поезд в движение, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, при скорости 45км/ч, установить контроллер в "0" положение. При необходимости, при скорости 50км/ч произвести пробу тормозов на эффективность. На 2км применить режим "РЕКУПЕРАЦИИ" и регулеровочное торможение, произвести отпуск тормозов при скорости 35-30км/ч, следовать на выбеге. Вх. стр. ст.Тукимачи, проследовать со скоростью не более 25км/ч. При следовании на запрещающее показание маршрутного св-ра, следовать согласно пояснению к методу вождения.
	1	0			
	М 3373пк4	-1,3			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Салар - Ташкент Пасс. - Тукимачи - Рахимова					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Салар	3362пк10	-8,8	60(25)		Салар-Таш-Пасс. При проследовании ст.Салар, на оси станции применить режим "РЕКУПЕРАЦИИ" и регулировочное торможение и отпустить тормоза при скорости 40-35км/ч, и следовать на выбеге, при необходимости придерживать состав рекуперацией. После проследования выходных стрелок всем составом, со скоростью не более 25км/ч, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", разогнать поезд до 40км/ч и при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность, далее следовать на выбеге, при необходимости придерживать состав рекуперацией. 3366пк1 применить регулировочное торможение 0,7-0,9кгс/см², и произвести отпуск тормозов при скорости 30-25км/ч. При необходимости, следуя по ст.Таш.-Пасс., использовать режим "РЕКУПЕРАЦИИ". При следовании на запрещающее показание выходного св-ра, следовать согласно пояснению к методу вождения.
	3363	-8,3			
	3364	-8			
	3365пк9	-2			
10	3365	-2	80	проба торм.3365км-40км/ч	

Ташкент-Пасс.	3366пк6	1	25		Таш-Пасс.-Тукмачи При проследовании ст.Таш-Пасс., следовать на выбеге, в необходимых случаях применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение, выдерживать скорость не более 25км/ч. При отправлении со ст.Таш-Пасс., плавно привести поезд в движение, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, при скорости 10-15км/ч установить контроллер в "0" положение, выдерживать скорость не более 25км/ч, для проследования вых. стр. всем составом, применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение. Далее установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд до 50км/ч и при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность. По перегону следовать со скоростью не более 60км/ч, на выбеге и при необходимости применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение 0,5-0,6кгс/см2. При следовании на запрещающее показание маршрутного или выходного св-ра ст.Тукмачи, следовать согласно пояснению к методу вождения.
	3367	-4			
	3368	-4			
	3369пк8	-5,5			
10	3370	-6,1	60	проба торм.3370км-50км/ч	
Тукмачи	3371пк5	-6,1	60(40)		
	3372	-2,7			
	М3373пк4	-2,5			
	3374пк8	-4,6			
7	3375	+5,5	60		Тукимачи-Рахимова
Рахимова	3375пк9	+5,5	60(25)	проба торм.3378км-50км/ч	При проследовании ст.Тукмачи, без остановки, следовать на выбеге, не более 60км/ч, применяя режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочные торможения. При проследовании ст.Рахимова, без остановки, на 3375км, плавно разогнать поезд, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", выдерживать скорость не более 60км/ч, на 3377км установить контроллер в "0" положение и далее следовать на выбеге.
	3376	+1,3			
	3377	-1			
	3378пк3	0,7			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Узбекистан - Сергели (расстояние 25 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Узбекистан	3391пк1	6,3	60(25)		Узбекистан-Урта-Аул При отправлении со ст.Узбекистан, плавно привести поезд в движение, действовать согласно пояснению к методу вождения и далее следовать со скоростью не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Урта-Аул, уменьшить тягу и далее действовать согласно пояснению к методу вождения, при следовании на подъем. При проследовании ст.Урта-Аул, без остановки, выдерживать скорость не более 60км/ч, в тяговом режиме.
	3390	4,1			
	3389	3,1			
	3388пк9	4,8			
8	3387	+5,5	60	3387пк9 переезд	
Урта-Аул	3386пк8	+2,9	60(25)	3384пк5 нейтральная вставка	Урта-Аул-Рахимова При отправлении со ст.Урта-Аул, плавно привести поезд в движение, действовать согласно пояснению к методу вождения. 3384км ПК5, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. После запуска электровоза, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, следовать не более 60км/ч. При следовании на боковой путь ст.Рахимова, после проследования предвходного св-ра, установить контроллер в "0" положение. Не более 25км/ч заехать на боковой путь станции, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", далее действовать согласно пояснению к методу вождения, при следовании на подъем, на запрещающее показание сигнала.
	3385	+3,7		3384пк2 переезд	
	3384пк7	+4,6			
15	3383	+2,2	60		
	3382	+3,3			
	3381	+6,3			
	3380	+5			
	3379	+6			
Рахимова	3378пк3	-0,7	60(25)		Рахимова-Тукимачи При следовании по главному пути ст.Рахимова, без остановки, не более 60км/ч, на оси станции уменьшить тягу, после проследования вых. сигнала ст.Рахимова, установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге, на 3375км проба тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. Следовать на обходной путь ст.Тукимачи не более 25км/ч, при
	3377	+1			
	3376	-1,3			

	3375пк9	-5,5		проба торм.3375км-50км/ч	следовать на обходной путь ст.Тукимачи не более 25км/ч, при необходимости применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение. При отсутствии пробы тормозов, на 3375км регулировочным торможением, совместно с режимом "РЕКУПЕРАЦИИ", снизить скорость до 35-30км/ч и произвести отпуск тормозов. При отправлении с бокового пути ст.Рахимова, следовать согласно пояснению к методу вождения, при отправлении на уклон. После проследования выходных стр. всем составом, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, при скорости 40км/ч, при необходимости, произвести пробу тормозов на эффективность, и следовать на обходной путь ст.Тукимачи не более 25км/ч.
7	3375	-5,5	60		
Тукимачи обв.	3374пк8	+4,6	25		Тукимачи обводная-Сергели При следовании на запрещающий выходной сигнал ст.Тукимачи обв., действовать согласно пояснению к методу вождения. При следовании по обходному пути ст.Тукимачи, без остановки, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и следовать со скоростью не более 25км/ч. На 2км ПК5-6 установить контроллер в "0" положение, при необходимости применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение, после проследования выходных стр. всем составом, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, при скорости 35-37км/ч установить контроллер в "0" положение, при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность. При отсутствии пробы тормозов, разогнать поезд до 50-55км/ч, и следовать на выезде. При приеме ст.Сергели, на боковой путь, на 6км ПК1-2 произвести регулировочное торможение совместно с режимом "РЕКУПЕРАЦИИ" и при скорости 35-30км/ч отпустить тормоза. При следовании на запрещающее показание вых. сигнала ст. Сергели, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3373	+2,5			
	1	-2,9			
	2км ПК6	-2,9		1-2км-40км/ч	
12	3	-2,9	60		проба торм.5км-40км/ч
	4	0			
	5	-4,7			
Сергели	6км ПК9	-3,3	60(40)		стр.6,2-25км/ч
	7	-1,7			
	8	-2,4			
	9км ПК7	+3,2/-1,9			
Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Тукимачи-Ахангаран (расстояние 68 км).					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 2200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Тукимачи	3371пк5	0	25		Тукимачи - Сергели При отправлении, плавно привести поезд в движение, действовать согласно пояснению к методу вождения, после проследования поездом вых. стр., установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, при скорости 35-40км/ч, установить контроллер в "0" положение, при необходимости произвести пробу тормозов на эффективность. При отсутствии пробы тормозов, разогнать поезд до 50-55км/ч, установить контроллер в "0" положение и следовать на выезде. При проследовании ст.Сергели, по главному пути, без остановки, применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение и выдерживать скорость не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых.сигнала, с главного пути, на 6км ПК2-3 применить регулировочное торможение, при скорости 45-40 км/ч, отпустить тормоза. Далее применяя регулировочные торможения следовать согласно пояснению к методу вождения.
	3372	-1,8			
	М 3373пк4	-3,5 / 0		обв.путь 4АП - 25км/ч	
	1	-7,7		1-2км-40км/ч	
	2км ПК6	-1,1			
12	3	-4,9	60		проба торм.5км-40км/ч
	4	0			
	5	+0,7 /-5,6			
Сергели	6км ПК9	-3,3	60(40)	стр.6,2-25км/ч	Сергели-Жалоир При отправлении поезда со ст.Сергели, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его. При необходимости на 10км произвести пробу тормозов на эффективность, установленным порядком. После отпуска автотормозов в поезде при проследовании ст.Жалоир, без остановки, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, Ст.Жалоир проследовать со скоростью не более 60км/ч. При скорости 55-60км/ч, установить контроллер в "0" положение. При приеме поезда на запрещающее показание вых.светофора, следовать согласно пояснению к методу вождения.
	7	-1,7		8км ПК2 переезд	
	8	-2,4			
	9км ПК7	+3,2 /-1,9			
9	10	-4,1	60	проба торм.10км-50км/ч	Жалоир-Кучук При отправлении поезда со ст.Жалоир, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его. При необходимости на 13км произвести пробу тормозов на эффективность, установленным порядком. На 14км ПК1-3 проследовать с ограничением ТП. После
Жалоир	10км ПК8	-2,4	60(25)	10км ПК9 переезд	
	11	-2,2			
	12км ПК10	-0,8			
	13	-0,4		проба торм.13км-50км/ч	Жалоир-Кучук При отправлении поезда со ст.Жалоир, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его. При необходимости на 13км произвести пробу тормозов на эффективность, установленным порядком. На 14км ПК1-3 проследовать с ограничением ТП. После
	14	-2,4		14км ПК5 переезд	
	15	-2,4		14км ПК1-3 отпускание ТП	
	16	-3,6			

23	17	-3,8	60	23км пк7 переезд	порядком. 14км пк1-3 проследовать с опущенным тп. После отпуска автотормозов в поезде и запуска электровоза, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд до 50-55км/ч, и следовать на выбеге не более 60км/ч, применяя режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение. На 29км применить регулировочное торможение с режимом "РЕКУПЕРАЦИИ" снизить скорость до 50-45 км/ч отпустить тормоза (30пк9-32пк3 - 40км/ч). При следовании с поездом в составе которого более 70% порожних вагонов при торможении разрядку ТМ производить на 0,5-0,6 кгс/см2. При приемке поезда с остановкой на главный путь ст.Кучлук вх.сигнал проследовать со скоростью не более 40-45 км/ч,при необходимости применить регулировочное торможение и следовать, выдерживая на оси станции скорость не более 20км/ч, далее установленным порядком согласно пояснению к методу вождения.
	18	-3,3			
	19	-2,2			
	20	-4,6			
	21	-2,2			
	22	-3			
	23	-1,8			
	24	-2,5			
	25	-2,5			
	26	-2,1			
	27	-3,4			
Кучлук	28км пк8	1	60(25)	30пк9-32пк3-40км/ч 31пк3 переезд	Кучлук-Той-Тепа
	29	0			
	30	0			
	31км пк1	4,1			
Кучлук	28км пк8	1	60(25)	30пк9-32пк3-40км/ч 31пк3 переезд	Кучлук-Той-Тепа При проследовании ст.Кучлук, без остановки, выдержать скорость 35-40км/ч. При отправлении со ст.Кучлук, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его. Проследовать 30-32 км, выдерживая скорость не более 40км/ч. После проследования ограничения скорости, постепенно увеличить тягу и разогнать поезд до скорости 50-60км/ч, выдерживая эту скорость до 36км. На 36км пк3 нейтральную вставку, проследовать установленным порядком, после запуска электровоза, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и разогнать поезд, не допуская боксования. При приемке поезда на ст.Той-Тепа с остановкой, на 40км уменьшить тягу и следовать на станцию, выдерживая, на оси станции, скорость не более 20км/ч, далее действовать согласно пояснению к методу вождения. При проследовании поезда по ст.Той-Тепа на проход, следовать в режиме "ТЯГА", до полного прохода поезда по станции, со скоростью не более 60км/ч.
	29	0			
	30	0			
	31км пк1	4,1			
17	32	5,2	60	33км пк7 переезд 36км пк3-6 нейтральная вставка	
	33	7,9			
	34	3			
	35	6,2			
	36	5,9			
	37	5,9			
	38	10,3			
	39	10,3			
Той-Тепа	40км пк7	-0,2	60(25)	42км пк4 переезд	Той-Тепа - Озодлик
	41	5,5			
	42км пк9	0 / +8,1			
21	43	0 / +8,7	60	52км пк3 переезд 52км пк3-5 отпускание ТП	При отправлении поезда со ст. Той-Тепа, после остановки, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его, не допуская боксования КП эл-за. И следовать до 52км пк1 со скоростью не более 60км/ч. Перед отпусанием ТП, установить контроллер в "0" положение. На 52км пк3 отпустить ТП. После проследования отпускания ТП, на 52км пк5 запустить электровоз. Установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и следовать со скоростью не более 60км/ч. При проследовании поезда по ст.Озодлик, выдерживать скорость не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. сигнала на ст.Озодлик, постепенно уменьшая тягу, снизить скорость на оси станции до 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	44	2,2			
	45	4,9			
	46	+2,3			
	47	+1,3			
	48	+3			
	49	+2,3			
	50	+6,2			
	51	9,1			
	52	+3			
	53	+9,5			
	54	+2,3			
	55	+10,9			
Озодлик	56км пк2	+7,4	60(25)		Озодлик - Ахангаран
	57	+2,5			
	58км пк2	+10,3			
	59	+9,1			Поезд следует по ст. Озодлик в режиме "ТЯГА", со скоростью не более 60км/ч. После проследования станции на 58-59км постепенно увеличить тягу. При отправлении поезда, после остановки, плавно привести поезд в движение постепенно увеличивая тягу. не допуская боксования КП эл-за. Следовать
	60	+5,6			
	61	+9,6			
	62	+9,6			

15	63	+10,6	60	67км пк9 переезд	до ст. Ахангаран. При подьезде к входному светофору ст.Ахангаран постепенно уменьшать тягу, проследовать входной светофор со скоростью не более 30-35км/ч. Постепенно уменьшая тягу за 150-200 метров снизить скорость до 10 км/ч, установить контроллер в "0" положение и остановить поезд служебным торможением перед сигналом.
	64	-0,7 / +8,2			
	65	+9,4			
	66	+11,3			
	67	+12,3			
Ахангаран	68км пк9	+9,6	60(25)	неч.горловина-40км/ч	
	69	+1			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Ахангаран-Ангрен (расстояние 45 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 1500 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Ахангаран	68пк9	+9,6	60(25)	неч.горловина-40км/ч 70км пк10 переезд	Ахангаран-Акча При отправлении поезда, после остановки, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его, не допуская боксования КП, и со скоростью не более 40км/ч, проследовать выходные стр. всем составом. На 71км пк5 перед нейтральной вставкой, установить контроллер в "0" положение. На 71км пк6 проследовать нейтральную вставку, установленным порядком. После запуска электровоза, плавно разогнать поезд и следовать не более 60км/ч, для предупреждения боксования своевременно применять песочницу. При остановке поезда на ст.Акча, постепенно уменьшать тягу, снизить скорость на оси станции до 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения. При следовании без остановки по ст.Акча, выдерживать скорость не более 60км/ч, в тяговом режиме.
	69	+1			
	70км пк8	+2			
25	71	-1,8 / +12	60	71км пк6 нейтральная вставка 76км пк10 переезд	
	72	+5,5			
	73	+9,4			
	74	0			
	75	+12			
	76	+4,3			
	77	+7,6			
	78	+10,8			
	79	+12,2			
	80	+13,8			
	81	-0,7			
	82	+7			
	83	+11,8			
Акча	86км пк9	+18,4	60(40)	по кривым 90-91км 40км/ч. 92км пк7 отпустить ТП	Акча-Аблык При отправлении поезда, после остановки, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его, выдерживать скорость 40 км/ч. На 92км пк5 установить контроллер в "0" положение, для проследования отпускания ТП. На 92км пк7 отпустить ТП. После проследования, запустить электровоз, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и следовать в тяговом режиме, не допуская боксования, до 99км, где уменьшить тягу, после проследования 99км, увеличить тягу и следовать до ст.Аблык. При проследовании ст.Аблык, без остановки, следовать с уменьшенной тягой до 105км. На 105км увеличить тягу, не допуская боксования КП, периодически подовая песок. При остановке поезда на ст.Аблык, постепенно уменьшать тягу, снизить скорость на оси станции до 20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	87	+4,8			
	88км пк7	+17,7/+13,7			
20	89	+13,2	60		
	90	+11			
	91	+11			
	92	+3/-2,4/+2,8			
	93	+11,1			
	94	+11,7			
	95	+15,6			
	96	+5/+4,6			
	97	+12,3			
	98	+12,3/4/-0,2			
Аблык	102км пк9	+10,7	60(25)		Аблык-Ангрен При отправлении поезда, после остановки, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать его, выдерживать скорость 60км/ч. На 111км перед нейтральной вставкой, установить контроллер в "0" положение, проследовать нейтральную вставку, установленным порядком. После проследования, запустить электровоз, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", и завести поезд на станцию не более 25км/ч. При приеме на боковой путь станции. Перед маршрутным светофором за 150-200 метров установить контроллер в "0" положение, и следуя на выбеге со скоростью 10-15км/ч остановить поезд служебным торможением перед сигналом. При приеме поезда на главный путь, при открытом маршрутном светофоре, после проследования отключения и запуска электровоза, на 111км установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и следовать до маршрутного светофора со скоростью не более 40-50км/ч, на 114км пк1 применить регулировочное торможение и маршрутный светофор проследовать со скоростью не более 25км/ч, при следовании с отклонением по стр.переводу.
	103	+4,9/2			
	104	+2/-0,5			
	105км пк1	+7,9/12,1			
19	106	3,6/11,7	60	110км пк2 переезд	
	107	+11,7			
	108	+17,3			
	109	+12/+3,9/+13,4			
	110	+11,8			
Ангрен	111км пк 9	-0,7/+9	60(25)	111км пк3 нейтральная вставка	При следовании по ст.Ангрен, подьезжая к выходному сигналу за 400-500 метров выдерживать скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров выдерживать скорость не более 10км/ч
	112	+7,6/+2,2/-1,1			

Аппарат	113	-1,1/-3,8/+0,1	0,0(20)		100-200 метров выдерживать скорость не более 10км/ч, регулируя скорость контроллером, остановить поезд служебным торможением, разрядкой 0,7-0,8кгс/см2, перед сигналом.
	М 114км пк3	-0,5/+0,5			
Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Чукурсай - Назарбек - Узбекистан (расстояние 35 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3000 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Чукурсай	3354пк7	-1,2/+8,8	60(40)	проба торм.3353км - 50км/ч 3352пк1-20км/ч	Чукурсай-Келес При отправлении с парка отправления ст.Чукурсай, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и следовать не более 25км/ч. После проследования стр. на 3356км, всем составом, увеличить тягу, 3353км установить контроллер в "0" положение. При скорости 50км/ч произвести пробу тормозов на эффективность. 3352пк1 проследовать со скоростью не более 20км/ч, согласно приказу №391Н, применяя режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочные торможения. При проследовании, без остановки, ст.Келес, после проследования маршрутного сигнала, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и следовать со скоростью не более 25км/ч, по пути ЗСПС на ветку. При следовании на запрещающее показание маршрутного или выходного св-ра ст.Келес, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3353	-8,8			
	3352пк10	-7,8			
12	3552	-7,1	80		
Келес	3351пк9	0/-4,7/0	40(25)		
	3350пк7	-4,2/0			
22	3351	-4,1	60	3353пк5 переезд проба торм.3353км-50км/ч 3359пк7 переезд	Келес-Назарбек При отправлении со ст.Келес, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и следовать со скоростью не более 25км/ч, после проследования вых. св-ра на стр. переводе, установить контроллер в "0" положение, стр. проследовать всем составом со скоростью не более 25км/ч, применяя режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочное торможение. Далее, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", разогнать поезд и при необходимости на 3353км произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", разогнать поезд и следовать со скоростью 60км/ч. На 3360км пк1, установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге, не более 60км/ч, применяя рекуперацию или регулировочные торможения. На 3362пк8-9 регулировочным торможением, совместно с рекуперацией, снизить скорость до 35-30км/ч и отпустить тормоза, 3363км пк4 проследовать со скоростью не более 20км/ч, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", выдерживать скорость не более 20км/ч, на оси ст.Назарбек контроллер установить в "0" положение и следовать на выбеге, без остановки. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Назарбек, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3352	-2,9			
	3353	-3,4			
	3354	-6,4			
	3355	+3/-2,4			
	3356	-0,4/+1,2			
	3357	-5,6/+5,3			
	3358	+3,8			
	3359	-3,8			
	3360	-3,3			
	3361	-4,8			
Назарбек	3362пк10	+1,1/-4	60(40)	3363пк4 переезд 3363пк4-20км/ч проба торм.3365км-50км/ч	
	3363	+7,4			
	3364	-3,1			
	3365пк5	-9,2			
24	3366	-9	60	3366пк10 переезд 3373км пк3-4 ренген-20км/ч 3374пк5-9 отпускание ТП	Назарбек-Далагузар При отправлении со ст.Назарбек, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение, при скорости 25-30км/ч, установить контроллер в "0" положение. При необходимости на 3365км произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, и следовать на выбеге, со скоростью не более 60км/ч, применяя рекуперацию или регулировочные торможения. На 3372км снизить скорость регулировочным торможением совместно с рекуперацией и далее установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА" и 3373км пк3-4, ренген, проследовать со скоростью не более 20км/ч. На 3374пк4 установить контроллер в "0" положение. 3374пк5-7 проследовать с отпущенным ТП. После проследования отпуская ТП, запустить электровоз и следовать на выбеге, без остановки по ст.Далагузар. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Далагузар, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3367	-8,8			
	3368	-8,9			
	3369	-7,9			
	3370	-4,2			
	3371	+8,3			
	3372	+2,4			
	3373	+8,2			
Далагузар	3374пк6	-8,8	60(25)	съезд 6/8-15км/ч проба торм.3376км-40км/ч	
	3375	-3,3			
	3376	-9,2			
	3377пк1	-5,1			
Далагузар	3374пк6	-8,8	60(25)	съезд 6/8-15км/ч проба торм.3376км-40км/ч	Далагузар-Узбекистан
	3375	-3,3			
	3376	-9,2			
	3377пк1	-5,1			
12	3377	-5,1	70		Далагузар-Узбекистан

Узбекистан	3377пк8	-5,1	40(25)		При отправлении со ст.Далагузар, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение, при скорости 25-30км/ч, установить контроллер в "0" положение. При необходимости на 3376км произвести пробу тормозов на эффективность при 40км/ч, и следовать на выбеге, применяя рекуперацию или регулировочные торможения. Вх. стр. ст.Узбекистан, проследовать со скоростью не более 25км/ч, применяя рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание выходного св-ра ст.Узбекистан, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3389	-4,5/-3,1			
	3388	-4,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Урта-Аул - Далагузар (расстояние 7 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагона;					
Урта-Аул	3384пк7	-4,6	60(25)	3386км проба тормозов при 25км/ч	Урта-Аул-Далагузар При отправлении поезда со ст.Урта-Аул, действовать согласно пояснению к методу вождения. Далее следовать на выбеге, применяя рекуперацию или регулировочные торможения, со скоростью не более 25км/ч. При необходимости, на 3386км при скорости 25км/ч, произвести пробу тормозов на эффективность, до полной остановки. Если проба тормозов не требуется, следовать на выбеге и на 3387км, за переездом, включить тягу и подхватить поезд, далее следовать до ст.Далагузар со скоростью не более 25км/ч, регулирую скорость контроллером машиниста.
	3385	-3,7			
	3386пк8	-2,9/-7,4			
10	3387	-5,5	25	3387пк8 переезд	
	3388пк7	+5,1			
Далагузар	3376пк10	+9,2	40(25)		
	3375	+3,3			
	3374пк6	+8,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Узбекистан - Хаваст (расстояние 131 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Узбекистан	3388пк9	-4,8	60 (25)		Узбекистан-Янгиюль При отправлении со ст. Узбекистан, действовать согласно пояснению к методу вождения. На 3391км пк3-4 включить тягу, для разгона поезда до 45км/час. На 3393км произвести пробу тормозов на эффективность, после отпуска тормозов следовать на выбеге. При проследовании ст.Янгиюль без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Янгиюль, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3394пк7-8 применить регулировочное торможение с рекуперацией, при скорости 45-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, тормоза отпустить при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3389	-3,1			
	3390	-4,1			
	3391пк1	-6,3			
9	3392	0,8	60	проба торм.3393км-50км/ч	
	3393	-3,8			
Янгиюль	3394пк9	-2,5	40 (25)	3397пк8 переезд	Янгиюль-Пахта
	3395	-3,6			
	3396	-0,6			
	3397пк5	-5,1			
Янгиюль	3394пк9	-2,5	40 (25)	3397пк8 переезд	Янгиюль-Пахта При отправлении со ст. Янгиюль, действовать согласно пояснению к методу вождения. После проследования вых. стр. всем составом, установить контроллер в положение "ТЯГА", разогнать поезд и при необходимости, на 3398км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч, после отпуска тормозов, разогнать поезд применяя тягу. При отсутствии пробы тормозов при скорости 50-55км/ч, установить контроллер в 0" положение и далее следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. На 3408км пк 8-9 включить тягу, на 3409пк7-8 установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге. При проследовании ст.Пахта без остановки, следовать на
	3395	-3,6			
	3396	-0,6			
	3397пк5	-5,1			
10	3398	-4,3	60	проба торм.3398км-50км/ч	
	3399	-2,9			
	3400	-2,9			
	3401	-3,6			
	3402	-0,9			
	3403	-4,2			

13	3404	0	60	3409пк8 переезд	выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. На главный путь ст.Пахта, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3409пк8-9, применить регулировочное торможение, при скорости 35-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3409пк3-4 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 25-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3405	-7,4			
	3406	-10,4			
	3407	-7			
	3408	7,5			
	3409	-6,3			
Пахта	3410пк3	0,4	60(25)	3411пк10 переезд	Пахта-Алмазар При отправлении со ст. Пахта, действовать согласно пояснению к методу вождения. После проследования вых. стр. всем составом, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при необходимости, на 3415км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч, после отпуска тормозов, включить тягу и при скорости 50-55км/ч установить контроллер в "0" положение, далее следовать на выбеге. При отсутствии пробы тормозов, при скорости 50-55км/ч, установить контроллер в "0" положение и далее следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. При проследовании ст.Алмазар без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. На главный путь ст.Алмазар, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3419пк6-7, применить регулировочное торможение, при скорости 35-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3419пк3-4 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 25-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3411	-1,1			
	3412пк5	-2,2			
14	3413	4,7	60	проба торм.3415км-50км/ч 3418пк3 переезд	
	3414	-6,1			
	3415	-0,3			
	3416	-4,1			
	3417	-1,5			
	3418	-1,6			
Алмазар	3419пк8	-2,6	60(40)		Алмазар-Чиназ При отправлении со ст.Алмазар, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости на 3424км произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 50км/ч, установить контроллер в "0" положение. При отсутствии пробы тормозов, по перегону следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. 3428пк3-5, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком, после нейтральной вставки, запустить эл-воз. При проследовании ст.Чиназ, без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. На главный путь ст.Чиназ, при запрещающем показании вых.св-ра, на 3429пк6-7, применить регулировочное торможение, при скорости 35-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3429пк3-4, применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 15-20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3420	1,8			
	3421пк10	-3,7			
11	3422	-3	60	проба торм.3424км-50км/ч 3425пк8 переезд 3428пк3 нейтральная вставка	
	3423	2,5			
	3424	-6,8			
	3425	-4,5			
	3426	-0,5			
	3427	-2,1			
	3428	2,3			
Чиназ	3429пк9	-5,5	60(25)	3429пк2 переезд	Чиназ-Н-Чиназ
Чиназ	3429пк9	-5,5	60(25)	3429пк2 переезд	Чиназ-Н-Чиназ При отправлении со ст.Чиназ, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости на 3433км произвести пробу тормозов на эффективность при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 50-55км/ч, установить контроллер в "0" положение. При отсутствии пробы тормозов, по перегону следовать на выбеге, при необходимости применять регулировочное торможение. При проследовании ст.Н-Чиназ, без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение. На главный путь ст.Н-Чиназ, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3435пк2-3, применить регулировочное торможение, при скорости 35-40км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3434пк8-9, применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 15-20км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3430	-1,3			
	3431пк10	-9,5			
10	3432	-1,2	60	проба торм.3433км-50км/ч	
	3433	0,6			
	3434	-0,6			

Н.-Чиназ	3435пк5	-0,9	60 (25)		Н-Чиназ-Сырдарья При отправлении со ст.Н-Чиназ, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости, на 3441км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 55км/ч, уменьшить тягу, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, на 3437км, включить тягу и далее по перегону регулировать скорость контроллером машиниста. При проследовании ст.Сырдарья, без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Сырдарья, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3447пк4-5, применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3447пк1-2 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3436	0,4			
	3437	0,4			
	3438пк3	-3,1			
12	3439	0,4	60	проба торм.3441км-50км/ч	
	3440	-0,6			
	3441	0			
	3442	0,3			
	3443	3,5			
	3444	0,1			
	3445	0,4			
	3446	0,2			
Сырдарья	3447пк8	0,4	60 (4 путь-25) (5,6,7,8,15 путь- 25)		Сырдарья-Бахт При отправлении со ст.Сырдарья, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости, на 3451км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 55км/ч, уменьшить тягу, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, на вых. стр. ст.Сырдарья, включить тягу и далее по перегону регулировать скорость контроллером машиниста. При проследовании ст.Бахт, без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Бахт, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3460пк8-9, применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3460пк4-5, применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3448	1,5			
	3449	1,4			
	3450пк1	-1,4			
15	3451	-1,3	60	проба торм.3451км-50км/ч	
	3452	0			
	3453	0,5			
	3454	1			
	3455	0,1			
	3456	2,9			
	3457	1,5			
	3458	0			
	3459	1			
	3460	0,6			
Бахт	3461пк3	0	60		Бахт-Акалтын
Бахт	3461пк3	0	60 (40)		Бахт-Акалтын При отправлении со ст.Бахт, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости, на 3464км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 55км/ч, уменьшить тягу, далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, следовать в режиме "ТЯГА", регулируя скорость контроллером машиниста. На 3469км, установить контроллер в "0" положение и 3470пк7-9, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. После проследования нейтральной вставки, запустить эл-воз и используя тягу, выдерживать скорость не более 60км/ч. При проследовании ст.Акалтын, без остановки, регулировать скорость контроллером машиниста. На главный путь ст.Акалтын, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3473пк2-3, применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3472пк7-8 применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3462	-0,1			
	3463пк3	0,9			
15	3464	0,8	60	проба торм.3464км-50км/ч	
	3465	1,1			
	3466	0			
	3467	2,2			
	3468	1,1			
	3469	-1,1			
	3470	0,5			
	3471	-0,2			
	3472	-0,3			
Акалтын	3473пк6	0,7	60 (25)	3475пк9 переезд	Акалтын-Гулистан При отправлении со ст.Акалтын, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости, на 3478км,
	3474	1,2			
	3475пк4	1			

14	3476	0,2	60	проба торм.3478км-50км/ч	произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 55км/ч, уменьшить тягу, далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, следовать, в режиме "ТЯГА", регулируя скорость контроллером машиниста. На 3483км установить контроллер в "0" положение, и далее следовать на выбеге, при необходимости применить рекуперацию или регулировочное торможение. При проследовании ст.Гулистан, без остановки, следовать на выбеге. На главный путь ст.Гулистан, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3485пк2-3, применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3484пк9-10, применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3477	1,2			
	3478	0,1			
	3479	0			
	3480	1,2			
	3481	1,8			
	3482	0,5			
	3483	5,9			
	3484	-5,8			
Гулистан	3485пк7	-1,2	60 (25)		Гулистан-Баяут При отправлении со ст.Гулистан, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости, на 3489км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 40км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд, при скорости 55км/ч, уменьшить тягу, и далее регулировать скорость контроллером машиниста. При отсутствии пробы тормозов, на вых. стр. ст.Гулистан, включить тягу и далее по перегону регулировать скорость контроллером машиниста. При проследовании ст.Баяут, без остановки, следовать в тяговом режиме. При следовании на боковой путь, на 3491пк1-2, применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3486	0,4			
	3487пк6	3			
12	3488	0	60	проба торм.3489км-40км/ч	
	3489	0,5			
	3490	-0,1			
Баяут	3491пк10	-2,3	60		Баяут-Н-Янгиер
Баяут	3491пк10	-2,3	60 (25)	3493пк7 перевезд	Баяут-Н-Янгиер При отправлении со ст.Баяут, действовать согласно пояснению к методу вождения. При необходимости, на 3497км, произвести пробу тормозов на эффективность, при скорости 50км/ч. После отпуска тормозов, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд, установить контроллер в "0" положение, и далее следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение (3499пк2-4 проследовать не более 50км/ч.). При отсутствии пробы тормозов, следовать в тяговом режиме, на 3496км установить контроллер в "0" положение, и далее следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочное торможение (3499пк2-4 проследовать не более 50км/ч.). При проследовании ст.Н-Янгиер, без остановки, до 3496км следовать в режиме "ТЯГА", на 3496км установить контроллер в "0" положение и до 3503км следовать на выбеге, с 3503км установить контроллер в режим "ТЯГА", (3504пк4-6 проследовать не более 50км/ч). На главный путь ст.Н-Янгиер, при запрещающем показании вых. св-ра, на 3498пк3-4, применить регулировочное торможение, при скорости 40-45км/ч отпустить тормоза. При следовании на боковой путь, на 3497пк8-9, применить регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-30км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3492	1,3			
	3493пк10	3,6			
15	3494	2,7	60	3496пк5 перевезд	
	3495	0			
	3496	-2,6		проба торм.3497км-50км/ч	
	3497	-1,5			
Н.-Янгиер	3498пк10	-4,2	60 (25)	3499пк2-4-50	Н-Янгиер-Янгиер При отправлении со ст.Н-Янгиер, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 45-50км/ч, уменьшить тягу,(3504пк4-6 проследовать со скоростью не более 60км/ч).При отправление с бокового пути, действовать согласно пояснению к методу вождения. После проследования вых.стр. всем составом,включить тягу, регулировать скорость контроллером машиниста, следовать со скоростью не более 60км/ч. На главный путь ст.Янгиер,при запрещающем показании вых.св-ра, на 3507км установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге. При следовании на боковой путь, на 3507км установить контроллер в "0" положение, при необходимости применить рекуперацию и регулировочное торможение, отпустить тормоза при скорости 35-40км/ч. Далее
	3499	-3,5			
	3500	-2,8		3504пк4-6-50	
	3501	1			
	3502	-1,9			
	3503	4,7			
	3504пк6	8,2			
5	3504	4,1	60		
Блок-Пост	3505пк8	2,1	60		
	3506пк6	0			
10	3507	6	60		

10	3508	6	60		действовать согласно пояснению к методу вождения.
Янгиер	3509пк1	6	60 (25)	3510 ПК7-10 нейтральная вставка	Янгиер-Хаваст При отправлении со ст.Янгиер, действовать согласно пояснению к методу вождения. 3510пк7-10, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, регулируя скорость контроллером машиниста, следовать не более 25км/час. После проследования вых. стр. установить контроллер в "0" положение. 3510пк7-10, проследовать установленным порядком. После проследования нетральной вставки, запустить эл-воз, установить контроллер в режим "ТЯГА", при этом не допускать буксования лок-ва. С 3515км, постепенно уменьшать тягу, регулировать скорость не более 40км/ч. При приеме поезда в Хаваст П.П., на путепроводе, выдерживать скорость с помощью контроллера машиниста, не более 40км/ч, за 200-300метров до Марш.св-ра, установить контроллер в "0" положение, далее следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. При приеме поезда в Хаваст Ц.П. регулировать скорость с помощью контроллера машиниста, не более 25км/ч. После проследования Марш. стр., установить контроллер в "0" положение, далее следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. При приеме в Хаваст Ц.П. через обходной путь, регулируя скорость контроллером машиниста проследовать стр.№514, не более 25км/ч, после проследования Марш. св-ра Хаваст Ц.П., установить контроллер в "0" положение. При следовании на запрещающее показание Марш.св-ра, применять регулировочные торможения или регулировать скорость контроллером машиниста (В зависимости как принимают поезд),и действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3510пк10	6			
10	3511	4	60	3512пк1переезд	
	3512	4			
	3513	5			
	3514	7			
	3515	7			
	3516	8		3516пк3переезд	
Хаваст С.П.	3517пк1	+8	40(25)	стр.№514 - 25кмч	
Хаваст Ц.П.	3518	+6		проба торм. 3519км - 40км/ч	
	М 3519пк2	+3			
	3520	+1			
Хаваст обв.	М 1пк9	-1		проба торм. 3км - 40км/ч	
	2	+3			
	Вых. 3пк9	+6			3пк6 переезд
Хаваст С.П.	3517пк1	+8			стр.№514 - 25кмч
Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)

Участок Хаваст-Бекабад (расстояние 34 км)

Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.

Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.

Хаваст	М 1км ПК10	+3,8	40 (25)	3км ПК2 переезд 3км ПК6-10 отпущание ТП	Хаваст-Бекабад Установить контроллер в режим "ТЯГА", плавно привести поезд в движение, разогнать поезд, уменьшить тягу, следовать со скоростью не более 25км/ч. После проследования маршрутного светофора всем составом, увеличить тягу и следовать со скоростью 40км/ч до 3км ПК6, отпущание ТП. После проследования отпущания ТП, установленным порядком, запустить электровоз, установить контроллер в режим "ТЯГА" и разогнать поезд. На 7км установить контроллер в "0" положение и произвести пробу тормозов разрядкой в ТМ 0.8кгс/см2. После снижения скорости на 10км/ч, произвести отпуск тормозов с завышением давления на 0,3-0,5 выше зарядного. С 8км до 15км следовать в режиме "ТЯГА", со скоростью не более 80км/ч, с 15км до 24км, следовать на выбеге, при необходимости применить рекуперацию или регулировочное торможение, 0,7-0,9кгс/см2 для поддержания перегонной скорости. 24км ПК1, проследовать с отпущенным ТП. После запуска электровоза, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд. На 30км, перед нейтральной вставкой, установить контроллер в "0" положение. 30км ПК2-7 проследовать установленным порядком. На 31км ПК8 применить служебное торможение и снизить скорость до 20км/ч, для проследования ренгена. При подходе к запрещающему сигналу за 200-150 метров снизить скорость до 10 км/ч и остановить поезд служебным торможением у сигнала.
	2	0			
	3км ПК9	+0,4			
30	4	+1	80	проба торм.7км-50км/ч	
	5	+1,4			
	6	+1,2			
	7	+0,4			
	8	0			
	9	+1,9			
	10	+2			
	11	0			
	12	+1,6			
	13	-0,2			
	14	-4,5			
	15	-1			
	16	-6,8			
17	-6,6				
18	-8,8				
19	-8				
Фархад	20км ПК1	0	80(40)	20км ПК1 переезд	
	21	-7,6			
	22км ПК7	-4,8			
26	23	+9	80	24км ПК1-24км ПК7 отпущание ТП	
	24	-0,6			
	25	-0,6			
	26	-2,2			
	27	+5,9			
	28	-5,1			
	29	-7,5			
	30	-1			
Бекабад	31км ПК9	-2	40 (25)	32км5-20 км/ч	
	32	-1,3			
	33	-8,2			
	34км ПК9	-1,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время	Километровые отметки (км), с пикетами (ПК) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
--	--	----------------------------------	--------------------------	---	-----------------------------

развезд/ время перегонного хода(ч.мин.)	Киломе отметк пикета границы	Профил (+ подье	Требуемаг км	Ограни- скорос пере нейтральн	примечание (метод вождения)
Участок Хаваст-Джизак (расстояние 104 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 2200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Хаваст	3520	-1	40 (25)		Хаваст-Янгиер При отправлении со ст.Хаваст, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение, разогнать поезд и следовать до маршрутного св-ра, со скоростью не более 25км/ч. У маршрутного сигнала, установить контроллер в "0" положение. После прохода всем составом вых. стр., включить тягу, разогнать поезд для пробы тормозов на эффективность, на3519 при скорости 40км/ч, произвести пробу тормозов. На 3518км, разогнать поезд и при скорости 40-45км/ч, установить контроллер в"0" положение, следовать на выбеге, не более 60км/ч, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. 3510км пк10-7, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком, после проследования нейтральной вставки, запустить электровоз и следовать на выбеге.
	3519	-3			
	3518	-6			
	3517пк1	-8			
12	3516	-8	60	3516пк3 переезд	
	3515	-7		проба торм.3515км-50км/ч	
	3514	-7			
	3513	-5			
	3512	-4		3512пк1 переезд	
	3511	-4			
Янгиер	3510пк10	-6	60 (25)	3510пк10-7 нейтральная вставка	Янгиер-Блок-Пост
	3509пк5	-6			
Янгиер	3510пк10	-6	60 (25)	3510пк10-7 нейтральная вставка	Янгиер-Блок-Пост
	3509пк5	-6			
11	3508	-6	60	проба торм.3508км-50км/ч	Следовать на выбеге, не более 60км/ч, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения.
	3507	-6			
Блок-Пост	3506пк6	0	40	2км пк1-4 отпустить ТП	Блок-Пост-РЗД №3 2км пк1-4 проследовать с отпущенным ТП. На 3км пк2 установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд. Следовать со скоростью не более 40км/ч, на 5км пк2, установить контроллер в "0" положение. 5км пк3, проследовать нейтральную вставку, установленным порядком. На 5км пк9, произвести запуск электровоза, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд, и следовать со скоростью не более 70км/ч, регулируя скорость позициями контроллера. При следовании на запрещающее показание вых. светофора РЗД №3, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3505	2,1			
	1	2,2			
	2	7,3			
	3	4,6			
	4км пк4	1,9			
21	5	0,3	70	5км пк3 нейтральная вставка	
	6	2,2		6км пк2 переезд	
	7	3,1			
	8	1,3			
	9	2,7			
	10	3,9		10км пк4 переезд	
	11	3,9			
	12	6,5		12км пк9 переезд	
РЗД №3	14пк8	+2,2	60 (40)	16км пк9 переезд	РЗД №3-Даштабад
	15	-1,5			
	16пк10	-3,2			
24	17	+3,8	70	26км пк5 переезд	При проследовании РЗД №3, без остановки, по главному пути, уменьшить тягу и следовать со скоростью, не более 60км/ч. После проследования станции, увеличить тягу и следовать до 34км, регулируя скорость контроллером машиниста. На 34км, установить контроллер в "0" положение, проследовать нейтральную вставку установленным порядком. 3548пк2 произвести запуск электровоза, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд, и следовать со скоростью не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Даштабад, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	18	+3,5			
	19	+5,6			
	20	+3,9			
	21	+1,9			
	22	+3,6			
	23	+2,5			
	24	+3,1			
	25	+2,3			
	26	+2,2			
	27	+2,9			
	28	+3,8			
	29	+4,3			
	30	+4,2			
	31	+7,6			
	32	+5,7			
	33	+3,7			
	34	+4,2			
	35	+0,8		34км пк9 нейтральная вставка	
Даштабад	3549пк1	+3,5	60 40 6-8 путь - 25		Даштабад-РЗД №6
	3550	0			
	3551пк7	+6,1			
	3552	+3,6			При проследовании ст.Даштабад, без остановки, по главному пути, уменьшить тягу и следовать со скоростью, не более 60км/ч. После проследования станции, увеличить тягу и
	3553	+8,4/0			
	3554	+2,7			
	3555	+3,0			

20	3556	+4,9	70		следовать до 3559км, регулируя скорость контроллером машиниста. На 3559км установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, по профилю пути. При проследовании РЗД №6, по главному пути, без остановки, следовать со скоростью не более 70км/ч, на выбеге. При следовании на запрещающее показание вых. светофора, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3557	+6,3			
	3558	+3,0			
	3559	+0,2			
	3560	+7,6			
	3561	0/+8,1			
	3562	-1,8			
	3563	-5,6			
	3564	+8,3/-2,0			
РЗД №6	3565пк8	0	70 (40)	3565пк7 переезд	РЗД №6-Зарбдар
	3566	0			
	3567пк2	-6,8			
РЗД №6	3565пк8	0	70 (40)	3565пк7 переезд	РЗД №6-Зарбдар
	3566	0			
	3567пк2	-6,8			
20	3568	-0,7	70	проба торм.3568км-50км/ч 3579пк3-6 нейтральная вставка	После проследования ст. РЗД №6, на вых. стр., установить контроллер в режим "ТЯГА" и следовать до 3568км, выдерживая перегонную скорость. На 3568км, установить контроллер в "0" положение, следовать со скоростью не более 70км/ч, на 3576км включить тягу, 3578км установить контроллер в "0" положение. Нейтральную вставку, на 3579км пк3-6, проследовать установленным порядком. После проследования нейтральной вставки, запустить электровоз. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Зарбдар, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3569	0			
	3570	-7,4			
	3571	-9,4			
	3572	-10,2			
	3573	-8,5			
	3574	-7,2			
	3575	-2,0			
	3576	+9,6			
	3577	-5,3			
	3578	-8,3			
	3579	-0,8			
Зарбдар	3580пк8	+3,0	60 (40)	3582пк4 переезд	Зарбдар-РЗД №9
	3581	-0,5			
	3582пк7	-3,5			
17	3583	-0,6	70	проба торм.3584км-50км/ч	При проследовании ст.Зарбдар, по главному пути, без остановки, после проследования вых.стр., включить тягу. И следовать со скоростью не более 70км/ч, регулируя скорость контроллером машиниста. На 3585км, установить контроллер в "0" положение, и следовать на выбеге, при необходимости, для регулирования скорости, применять рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора РЗД №9, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3584	-3,3			
	3585	-3,4			
	3586	-4,0			
	3587	-6,0			
	3588	-1,4			
	3589	-3,9			
РЗД №9	3591пк5	-0,5	70 (40)	3591пк5 переезд	РЗД №9-Джизак
	3592	-1,6			
	3593пк1	-1,1			
26	3594	+3,6	70	3600пк6-8 нейтральная вставка 3601пк2 нейтральная вставка 3606пк8 переезд	При проследовании РЗД №9, без остановки, следовать на выбеге, применяя рекуперацию или регулировочные торможения, со скоростью не более 70км/ч. На 3592км, включить тягу, а на 3594км, установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, не более 70км/ч, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. 3600км пк6-8, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. На 3602км, установить контроллер в режим "ТЯГА", и следовать не более 70км/ч, на 3606км, начать уменьшать тягу и в дальнейшем установить контроллер в "0" положение. При приеме на ст.Джизак, следовать со скоростью не более 25км/ч, , регулируя скорость контроллером машиниста. За 400-500 метров до вых. сигнала с запрещающим показанием, выдерживать скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров снизить скорость до 10км/ч. Остановить поезд служебным торможением у вых. сигнала с запрещающим показанием.
	3595	+6,7			
	3596	+10			
	3597	-6,2/+5,1			
	3598	+7,9/-7,0			
	3599	-6,0			
	3600	-2,6			
	3601	-2,1			
	3602	+2,7			
	3603	+3,1			
	3604	+4,8			
	3605	+3,5			
	3606	+5,3			
	3607пк10	+8,4			

Джизак	3608	+8,2	40 (25)	3609пк2-3- 50 км/ч	
	3609	+4,5			
	3610пк8	+7,5			
Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Джизак-Мараканд (расстояние 129км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 2200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Джизак	3607пк10	8,4	40 (25)	3609пк2-3- 50 км/ч	Джизак-РЗД №13
	3608	8,2			
	3609	4,5			
	3610пк8	7,5			
25	3611	7,3	60	3613пк5 переезд	При отправлении со ст.Джизак, следовать согласно пояснению к методу вождения. По перегону следовать в режиме "ТЯГА", со скоростью, не более 60км/ч, регулировать скорость контроллером машиниста. При следовании на запрещающее показание вых. светофора РЗД №13, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3612	+7,5			
	3613	+7,5			
	3614	8,6			
	3615	8,5			
	3616	+7,5			
	3617	8,1			
	3618	7,1			
РЗД №13	3620пк7	7,3	60(40)		РЗД №13-Галла-Арал
	3621	2,8			
	3622пк9	7,8			
25	3623	8,2	70	3624пк5-9 нейтральная вставка 3623пк1-3632пк10- 60 км/ч 3634пк3 переезд	Нейтральную вставку, на 3624км, проследовать установленным порядком, по перегону следовать в режиме "ТЯГА". 3623пк1-3632км ПК10, проследовать со скоростью не более 60км/ч, регулировать скорость контроллером машиниста. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Галла-Арал, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3624	8,3			
	3625	8,6			
	3626	8,4			
	3627	7,1			
	3628	7,6			
	3629	8,7			
	3630	+7			
	3631	+7			
	3632	+7			
Галла-Арал	3634пк4	1,4	60(40)		Галла-Арал-РЗД №16
	3635	+3,1			
	3636пк8	+1,8			
20	3637	+8	70	3637-3638км нейтральная вставка	Станцию Галла-Арал, проследовать в режиме "ТЯГА", на 3637км установить контроллер в "0" положение, проследовать нейтральную вставку установленным порядком, на 3638км, установить контроллер в режим "ТЯГА" и следовать до вх.РЗД №16 , где уменьшить тягу и проследовать РЗД №16, не более 60км/ч, регулируя скорость контроллером машиниста. После проследовании стр. увеличить тягу.
	3638	+8			
	3639	+8			
	3640	+8			
	3641	+8			
	3642	+8			
	3643	+8			
	3644	+8			
РЗД №16	3646пк3	+6	60		РЗД №16-Маржонбулак
	3647	+6			
	3648пк3	+8			
РЗД №16	3646пк3	+6	60		РЗД №16-Маржонбулак
	3647	+6			

	3648пк3	+8			
25	3649	+8	60	3658 км- 40 км/ч	После проследования РЗД №16, увеличить тягу и следовать до 3651км, на 3651км еще увеличить тягу и следовать не более 60км/ч, на 3656км установить контроллер в "0" положение, и при снижении скорости до 40км/ч, включить режим "ТЯГА" и следовать не превышая установленную скорость, на 3659 км увеличить тягу. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Маржонбулак, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3650	+5			
	3651	+8			
	3652	+8			
	3653	+6			
	3654	+6			
	3655	+7			
	3656	+7			
	3657	+11			
	3658	+5			
	3659	+5			
Маржонбулак	3660пк9	+5	60 (25)		Маржонбулак-Булунгур
	3661	+8			
	3662	+6			
	3663пк2	+6			
40	3664	+6	70	3664- 3672 км- 60 км/ч 3673пк3-5 нейтральная вставка проба торм.3673км-40км/ч	После проследования станции, следовать в тяговом режиме, на 3671км пк4, уменьшить тягу, на 3672км пк2, установить контроллер в "0" положение. Проследовать нейтральную вставку установленным порядком. На 3673км произвести обязательную пробу автотормозов на эффективность. После отпуска тормозов, разогнать поезд и при скорости 50-55км/ч установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. (при выполнении торможений принимать в учет наличие на 3678км ПОНАБ.)При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Булунгур, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3665	+8			
	3666	+8			
	3667	+8			
	3668	+5			
	3669	+1,1			
	3670	+1			
	3671	+9			
	3672	+5,3			
	3673	-0,5			
	3674	-4,1			
	3675	-6,8			
	3676	-4,5			
	3677	-7.1			
	3678	-8.3			
	3679	-4,4			
	3680	-6,4			
	3681	-4,9			
	3682	-7.2			
	3683	-8,4			
	3684	-7,7			
	3685	-1,8			
	3686	-4,5			
	3687	-4,9			
	3688	-7.4			
	3689	+7,1			
Булунгур	3690пк5	+6,5	60 (25)	3690пк2 переезд	Булунгур-Джамбай
	3691	+8,4		проба торм.3692км-40км/ч	
	3692пк9	-9,1			
Булунгур	3690пк5	+6,5	60 (25)	3690пк2 переезд	Булунгур-Джамбай
	3691	+8,4		проба торм.3692км-40км/ч	
	3692пк9	-9,1			
	3693	-9,2			Ст.Булунгур, 3690км, установить контроллер в режим "ТЯГА" и следовать со скоростью не более 60км/ч, 3693км, установить контроллер в "0" положение, при необходимости применить рекуперацию или регулировочное торможение, следовать на выбеге не более 70км/ч. На 3697км, включить режим "ТЯГА" и
	3694	-8,2			
	3695	-0,2			
	3696	-5,4			
	3697	0			

19	3698	4,3	70	3698пк7 переезд	следовать не более 70км/ч, на 3699км, установить контроллер в "0" положение, и следовать на выбеге, не более 70км/ч, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Джамбай, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3699	0,5			
	3700	-3,7			
	3701	1,2			
	3702	-2			
	3703	-1,3			
	3704	0			
	3705	-6			
Джамбай	3706пк5	-7,7	60 (25)	3708пк8 нейтральная вставка 3708пк3 переезд	Джамбай-Заравшан Станцию Джамбай, проследовать на выбеге. 3708км, нейтральную вставку, проследовать в установленном порядке. После запуска электровоза, установить контроллер в режим "ТЯГА" и следовать согласно приказа №391-Н. На 3712км пкб, установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, не более 70км/ч, применять рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Заравшан, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3707	-0,6			
	3708пк7	-4,6			
15	3709	-8,6	70	проба торм.3709км-40км/ч	3711 км по кривой- 60 км/ч 3712пк1- 3713пк10- 60 км/ч
	3710	0,5			
	3711	8,1			
	3712	-7,2			
	3713	-8,2			
Зарафшан	3714пк1	-9,2	60 (25)		Заравшан-Самарканд У вх.ст.Заравшан, произвести регулировочное торможение и проследовать станцию на выбеге, со скоростью не более 60км/ч. На 3716км пк5, включить режим "ТЯГА", на 3719км, установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, не более 70км/ч, применять рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Самарканд, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3715	-6,9	10 путь-		
	3716пк4	-7	15км/ч		
17	3717	6	70	проба торм.3718км-40км/ч	
	3718	7,9			
	3719	-6,5			
	3720	-4,5			
Самарканд	3721пк2	10,4	60 (25)	проба торм.3724км-40км/ч	Самарканд-Улугбек На вх. стр. ст.Самарканд, включить режим "ТЯГА", на оси станции, установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге, не более 60км/ч, применять рекуперацию или регулировочное торможение. После проследования вых. стр. всем составом, установить контроллер в режим "ТЯГА", разогнать поезд. Начиная с 3727км, уменьшать тягу и в дальнейшем, установить контроллер в "0" положение, следовать по перегону не более 60км/ч, применять рекуперацию или регулировочное торможение. При следовании на запрещающее показание вых. светофора ст.Улугбек, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3722	-0,5			
	3723	0			
	3724	-8,2			
	3725пк2	-5,6			
15	3726	4,7	60	3726пк9 переезд	
	3727	-7,4			
	3728	-2,6			
	3729	2,7			
Улугбек	3730пк1	-5,9	60 (25)	проба торм.3732км-40км/ч	Улугбек-Мараканд Ст. Улугбек, проследовать не более 60км/ч, на выбеге, применяя рекуперацию или регулировочные торможения. На 3732км, включить тягу, для поддержания скорости, 3733км пк3, установить контроллер в "0" положение и следовать на выбеге, у вх.Мараканд, произвести регулировочное торможение и следовать на станцию согласно маршрута приема. При следовании на запрещающее показание вых. светофора, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	3731	-0,9			
	3732пк3	-1,6			
15	3733	-5,7	60	3733пк7 переезд	
	3734	-6,8			
	3735	6,6			
Мараканд	3736пк5	-4	60 (15)	3741пк2 переезд	
	3737	-1,4			
	3738пк4	-5,9			
	3739	-2,3			
	3740	-4,5			
	3741пк6	-5,8			

Раздельные пункты (станция, разъезд) Время перегонного хода(ч.мин.)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк) границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Требуемая скорость, км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды, нейтральные вставки	Примечание (метод вождения)
Участок Ходжикент-Салар (расстояние 64 км)					
Установленный критический вес по мощности локомотива O'Z-ELR - 3200 тн.					
Установленная длина поезда на участок 57 вагонов.					
Ходжикент	65	-2,5	40(10)	по кривым 64км-25км/ч	Ходжикент-Бараж При отправлении со ст.Ходжикент, действовать согласно пояснению к методу вождения. 64км, по кривым, проследовать со скоростью не более 25км/ч, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. После проследования ограничения по скорости всем составом, включить режим "ТЯГА", разогнать поезд и при скорости 45км/ч установить контроллер в "0" положение, на 63км, произвести пробу тормозов на эфффективность, при 50км/ч, следовать на выбеге. 60км, по кривым, проследовать не более 40км/ч, при
	64км пк9	-6,7			
	63	-4		64км пк2 переезд	
	62	-7		проба торм.63км-50км/ч	
	61	-1		по кривым 60км-40км/ч	
	60	-4,3			
	59	-6,5			
	58	-7			
	57	-5,1			

28	56	-1,5	60	54км пк9 переезд	необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. Далее следовать на выбеге. Применяя регулировочное торможение, 51-50км по кривым, проследовать со скоростью не более 25км/ч.При проследовании ст.Бараж, без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения, со скоростью не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых.св-ра ст.Бараж, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	55	-2,3			
	54	-1			
	53	-6			
	52	-9,5		по кривым 51-50км-25км/ч	
	51	-9			
	50	-4,5			
	49	-5,7			
Бараж	48км пк8	-6	40(40)	по кривым 48км-40км/ч	Бараж-Аранчи При отправлении со ст.Бараж, действовать согласно пояснению к методу вождения, далее следовать на выбеге, применяя рекуперацию или регулировочные торможения. При необходимости, на 41км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, следовать на выбеге. При проследовании ст.Аранчи, без остановки, следовать на выбеге со скоростью не более 60км/ч, при необходимости, применять рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых.св-ра, с главного пути ст.Аранчи, действовать согласно пояснению к методу вождения. При следовании на боковой путь, ст.Аранчи, отпуск тормозов после пробы тормозов на эффективность, на 41км (если она производилась), произвести при скорости 25-30км/ч, и следовать на боковой путь, со скоростью не более 25км/ч. Далее действовать согласно пояснению к методу вождения.
	47км пк1	-3,8		47км пк1 переезд	
11	46	-5,6	80	44км пк2 переезд	
	45	-3,8			
	44	-4,3			
	43	-6			
	42	-2,5			
	41	-6		41км проба тормозов при 50км/ч	
Аранчи	40км пк6	-1,7	60(25)		Аранчи-Чирчик При отправлении со ст.Аранчи, действовать согласно пояснению к методу вождения. 38км пк 5-3, нейтральную вставку, проследовать установленным порядком. После проследования нейтральной вставки, запустить электровоз, разогнать поезд и при скорости 45км/ч, установить контроллер в "0" положение, при необходимости, на 37км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, следовать на выбеге. 35-34км, по кривым, проследовать не более 40км/ч, при необходимости, применять рекуперацию или регулировочные торможения. Далее следовать на выбеге. При проследовании ст.Чирчик, без остановки, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения и следовать не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых.св-ра ст.Чирчик, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	39км пк1	-2,3			
12	38	-4,8	80	38км пк5 нейтральная вставка	
	37	-8,3		37км проба тормозов при 50км/ч	
	36	-7,4		по кривым 35-34км-40км/ч	
	35	-6,8			
	34	-4,5			
Чирчик	33км пк7	-6,2	40(40)		Чирчик-Боз-Су
Чирчик	33км пк7	-6,2	40(40)	31км пк7 переезд	Чирчик - Боз-Су При отправлении со ст.Чирчик, действовать согласно пояснению к методу вождения, и далее следовать на выбеге. При необходимости, на 31км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, следовать на выбеге. При проследовании ст.Боз-Су, без остановки, следовать на выбеге при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения, следовать со скоростью не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых.св-ра ст.Боз-Су, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	32	-3,3			
	31км пк9	-6,7			
9	30	-3,6	80	31км проба тормозов при 50км/ч	
Боз-Су	29км пк2	-7,5	40	27км пк4 переезд	Боз-Су - Ак-Кавак При отправлении со ст.Боз-Су, действовать согласно пояснению к методу вождения, и далее следовать на выбеге. При необходимости, на 27км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч, для чего после проследования вых. стр. всем составом, разогнать поезд до 45-50км/ч. После пробы тормозов, следовать на выбеге. При проследовании ст.Аккавак, без остановки, по главному пути, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения и следовать не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра ст.Аккавак, действовать
	28	-3			
	27км пк2	-3			
	26	-6		проба торм.27км-50км/ч	

9	25	-3,8	80	25км пк6 переезд	согласно пояснению к методу вождения. При приеме на боковой путь ст.Аквавак, на 24км, применить регулировочное торможение и при скорости 30-35км/ч, отпустить автотормоза, следовать не более 40км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с бокового пути, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	24	-6			
Ак-Кавак	23км пк3	-4	60(40)	23км пк4 переезд	Ак-Кавак - Кадырья При отправлении со ст.Ак-кавак, действовать согласно пояснению к методу вождения, и далее следовать на выбеге. При необходимости, на 21км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. При отправлении с бокового пути, действовать согласно пояснению к методу вождения, и следовать на выбеге, не более 40км/ч, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применяя рекуперацию или регулировочные торможения. Проследовав вых. стр. всем составом, разогнать поезд, и при скорости 45км/ч установить контроллер в "0" положение, произвести пробу тормозов на эффективность. После пробы тормозов следовать на выбеге. При проследовании ст.Кадырья, без остановки, по главному пути, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения со скоростью не более 60км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра, с главного пути ст.Кадырья, действовать согласно пояснению к методу вождения. При приеме на боковой путь ст.Кадырья, на 14км, применить регулировочное торможение и при скорости 25-20км/ч отпустить тормоза, и следовать не более 25км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с бокового пути, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	22	-4		21км проба тормозов при 50км/ч	
	21км пк5	-3			
12	20	-1	80	20км пк9 переезд	
	19	-3,7			
	18	-3,8			
	17	-2,6			
	16	-3,2			
	15	-5			
	14	-6,7		14км пк8 переезд	
Кадырья	13км пк8	-6,4	60(25)		Кадырья-Ялангач
Кадырья	13км пк8	-6,4	60(25)	12км пк4 переезд	Кадырья-Ялангач При отправлении со ст.Кадырья,с главного пути,(если моршрут приема и отправления ст.Ялангач готов по главному пути на проход), включить тягу, плавно привести поезд в движение, и при достижении скорости 40-45км/ч, установить контроллер в "0" положение, и следовать на выбеге. При необходимости, на 11км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение включить тягу, при скорости 10-15км/ч установить контроллер в "0" положение. Следовать на выбеге, не более 25км/ч, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применяя рекуперацию или регулировочные торможения. Проследовав вых. стр. всем составом, если маршрутный сигнал ст.Ялангач открыт, включить тягу. При проследовании ст.Ялангач, без остановки, по главному пути, на вых. стр., установить контроллер в "0" положение, и далее следовать на выбеге, не более 60км/ч, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра с главного пути ст.Ялангач, контроллером машиниста производить регулировку скорости, действовать согласно пояснению к методу вождения.
	12км пк7	-3			
6	11	-9	80	11км проба тормозов при 50км/ч	
Ялангач	11км пк8	-9	60(40)		Ялангач-Салар
	М 10км пк6	6,6			
	9км пк2	-6			
	8	-7		8км проба тормозов при 50км/ч	При отправлении со ст.Ялангач, с главного пути, включить тягу, плавно привести поезд в движение. И при достижении скорости
	7	-8,6		по кривым 7км-40км/ч	

12	6	-7,1	80	5пкб-40км/ч, 5км пкб перевезд	40-45км/ч, установить контроллер в "0" положение, далее следовать на выбеге. При необходимости, на 8км, произвести пробу тормозов на эффективность, при 50км/ч. При отправлении с бокового пути, плавно привести поезд в движение, включить тягу и при скорости 15-20км/ч, установить контроллер в "0" положение. Следовать на выбеге, не более 40км/ч, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости применяя рекуперацию или регулировочные торможения. Проследовав вых. стр. всем составом, включить тягу и при скорости 45км/ч, установить контроллер в "0" положение, произвести пробу тормозов на эффективность. После пробы тормозов, следовать на выбеге, не более 80км/ч. На 3 км, применить регулировочное торможение, при необходимости применить вторую ступень, кривые 2-1км, проследовать со скоростью не более 40км/ч. При проследовании ст.Салар, без остановки, на 2км, регулировочным торможением снизить скорость до 25км/ч, следовать на выбеге, при необходимости применять рекуперацию или регулировочные торможения и следовать не более 25км/ч. При следовании на обводной путь ст.Салар, регулировочным торможением снизить скорость не более 15км/ч. При следовании на запрещающее показание вых. св-ра, с обводного пути, контроллером машиниста регулировать скорость и действовать согласно пояснению к методу вождения.
	5	-8			
	4	-5			
	3	-7,4			
	2	-9,2			
Салар	1км пк2	-2,3	40(25)	1км пк8 перевезд	
	3365пк9	-2		обводной путь - 15 км/ч	

Пояснение к методу вождения:

При отправлении с главного пути станции, **на подъем**, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать поезд. Следовать со скоростью, согласно приказа №391-Н. При необходимости регулировку скорости производить контроллером машиниста (уменьшая или увеличивая тягу).

При отправлении с бокового пути станции, **на подъем**, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать поезд. Следовать со скоростью, бокового пути, согласно приказа №391-Н, до проследования вых. стр. всем составом, при необходимости регулировку скорости производить контроллером машиниста (уменьшая или увеличивая тягу).

При отправлении с главного пути станции, **на уклон**, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать поезд. При достижении скорости за 10-15км/ч, до установленной, согласно приказа №391-Н, установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, при необходимости применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочные торможения.

При отправлении с бокового пути станции, **на уклон**, установить контроллер машиниста в положение "ТЯГА", плавно привести поезд в движение и разогнать поезд, при скорости 10-15км/ч установить контроллер в "0" положение, следовать на выбеге, со скоростью бокового пути, согласно приказа №391-Н, до проследования вых.стр.всем составом, при необходимости применять режим "РЕКУПЕРАЦИИ" или регулировочные торможения.

Пробу тормозов на эффективность производить в установленных местах, согласно приказа №1423-НЗ. При подходе к месту опробования автотормозов, разогнать поезд до скорости согласно приказа №1423-НЗ, установить контроллер машиниста в "0" положение. Произвести разрядку ТМ на 0,7-0,8 кгс/см², при снижении скорости на 10км/ч, отпустить автотормоза, завышением давления в ТМ на 0,3-0,5 кгс/см², выше зарядного. Включать режим "ТЯГИ" после полного отпуска автотормозов в поезде.

Нейтральные вставки проследовать с отключенным ГВ (в местах, где требуется проследовать с отпущенным Токоприемником - произвести отпуск ТП). После проследования нейтральной вставки произвести запуск электровоза.

При следовании на запрещающее показание светофора, **на подъеме**, регулировку скорости производить, контроллером машиниста, за 400-500 метров, до сигнала с запрещающим показанием, выдерживать скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров- снизить скорость не более 10км/ч, уменьшая тягу контроллером. Остановить

поезд служебным торможением у сигнала. За 30-50 метров перед остановкой применить песочницу. (Для увеличения коэффициента сцепления при трогании с места.) **При следовании на запрещающее показание светофоров применять рекуперацию запрещено.**

При следовании на запрещающее показание светофора, **на уклоне**, регулировочным торможением за 400-500 метров до сигнала с запрещающим показанием, снизить скорость не более 20км/ч, за 150-200 метров - снизить скорость не более 10км/ч, при необходимости применять регулировочное торможение. Остановить поезд служебным торможением у сигнала. Предварительно сжав состав вспомогательным тормозом. **При следовании на запрещающее показание светофоров применять рекуперацию запрещено.**

ТЧЗЭ - 1	_____	Ахмедов Ш.Х.
ТЧМИ - 1	_____	Валиев Ш.Х.
ТЧМИ - 1	_____	Ременюк Е.В.