

**Режимная карта
по оптимальному вождению высокоскоростного электропоезда "Afrosiyob"**

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегоного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Участок Самарканд-Ташкент пасс (расстояние 332 км)						
Установленный вес электропоезда 312 тн - 342 тн.						
Установленная длина электропоезда 9 вагонов - 11 вагонов.						
Скорость по перегонам согласно приказа под №519-Н от 06.12.2016 года АО "УТИ"						
5 путь	3723	1,5	0:00	60	по съездам 40	разгон до 40
Самарканд	3722	0,5		100		
	3721пк2	-10,4			3721пк6-4 - 120	3722пк4 разгон до 100 3721пк2 разгон до 140 (П.№763 разгон до 120-проба тормозов до 100)
	3720	4,5	5	140	3720пк10-9 - 120	3719пк2 торможение до 120 3718пк4 разгон до 140 3718пк1 эл.торможение до 120
	3719	6,5				
	3718	-7,9				
	3717	-6				
Зарафшон	3716пк4	7	0:05	160		3715пк9 разгон до 160 3714пк5 торможение до 100.
	3715	6,9				
	3714пк1	9,2				
	3713	8,2	4	160	3713пк7-4 - 100 3712пк1-3711пк6 - 80	3713пк2 разгон до 160 3712пк6 торможение до 80 3711пк5 разгон до 160 3709пк2 торможение до 150
	3712	7,2				
	3711	-8,1				
	3710	-0,5				
	3709	8,6				
Джамбай	3708пк7	4,6	0:09	160	3708пк8-3707пк8 - 150	3708пк10 нейтральная вставка. 3707пк7 разгон до 160.
	3707	0,6				
	3706пк5	7,7				
	3705	6	6	160		АТО 160
	3704	0				
	3703	1,3				
	3702	2				
	3701	-1,2				
	3700	3,7				
	3699	-0,5				
	3698	-4,3				
	3697	0				
	3696	5,4				
	3695	0,2				
	3694	8,2				
3693	9,2					
Булунгур	3692пк9	9,1	0:15	160	3692пк2-3691пк9 - 120 3690пк2 переезд	3692пк8 торможение до 120 3691пк8 разгон до 160. 3690пк4 торможение до 140.
	3691	-8,4				
	3690пк5	-6,5				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки			
Галла-Арал	3636пк8	-1,8	0:31	160	3634пк3 переезд 3634пк4-7 -110	3636пк6 разгон до 160			
	3635	-3,1				3635пк7 торможение до 110.			
	3634пк4	-1,4				3634пк3 разгон до 150.			
	3633	-7,6	13	150	3633пк2-3629пк7 - 120	3633пк8 торможение до 120			
	3632	-7,2				по кривой 3628км - 120	3627пк9 эл.торможение до 105 3626пк5 разгон до 120		
	3631	-7,8						3627пк3-3626пк5 - 105	
	3630	-8,2							3624пк9 нейтральная вставка
	3629	-8,7					3626пк1-3622пк6 - 120		
	3628	-7,6			3621пк8-6 - 120			3621пк4 эл.торможение 110	
	3627	-7,1							
	3626	-8,4							
	3625	-8,6							
	РЗД №13	3622пк9			-7,8	13	160	3620пк10-3619пк1 - 110	3619пк2 разгон до 160
		3621			-2,8				3617пк8 торможение до 120 3616пк6 разгон до 160 3615 пк7 торможение до 120 3614пк6 разгон до 160 3613пк7 торможение до 120
3620пк7		-7,3							
	3619	-8,4	13	160	3616пк10-6 - 120	3611пк4 торможение до 80			
	3618	-7,1					п.№761/763 3611пк5 торможение до 40		
	3617	-8,1							
	3616	-7,8							
	3615	-8,5							
	3614	-8,6							
	3613	-7,9							
	3612	-7							
	3611	-7,3							
Джизак	3610пк8	-7,5	0:44	100(60)	по стр. 11,54 - 80 по съездам - 40 П.№761/763 3609пк7 остановка-разгон до 60 3609пк3 торможение до 40	3610пк3 разгон до 100			
	3609	-4,5				3609пк6 торможение до 80 3609пк1 разгон до 100			
	3608	-8,2				3608пк3 разгон до 230			
	3607пк10	-8,4							

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Джизак	3610пк8	-7,5	0:44	100(60)	по стр. 11,54 - 80 по съездам - 40 П.№761/763 3609пк7 остановка-разгон до 60 3609пк3 торможение до 40	3610пк3 разгон до 100 3609пк6 торможение до 80 3609пк1 разгон до 100 3608пк3 разгон до 230
	3609	-4,5				
	3608	-8,2				
	3607пк10	-8,4				
	3606	-6,4	9	230	3606пк8 переезд по кривым 3601,3600 - 200 3598пк10-3595пк4 - 190 3595пк3-1 - 200 по кривым 3593км -200 3591пк8 переезд по кривым 3589км - 200 по кривым 3588км - 200 по кривым 3587км - 200 по кривым 3585км - 200	3602пк8 торможение до 200 3600пк8 нейтральная вставка 3599пк4 разгон до 190 3595пк4 разгон до 200 3593пк5 разгон до 230 3590пк4 торможение до 200 3585пк6 разгон до 230 3583пк6 торможение до 170
	3605	-4,1				
	3604	-3,7				
	3603	-3,2				
	3602	-2				
	3601	3,7				
	3600	0				
	3599	8,4				
	3598	-4,5				
	3597	2,4				
	3596	-10,3				
	3595	-5,5				
	3594	1,7				
	3593	-1,6				
	3592	1,7				
	3591	2,8				
	3590	4				
	3589	8				
	3588	4,9				
	3587	5,6				
3586	4,5					
3585	1,5					
3584	4,5					
3583	-0,6					
Зарбдор	3582пк7	8,2	0:53	170	3582пк4 переезд	3580пк6 разгон до 230.
	3581	0,6				
	3580пк8	0				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Зарбдор	3582пк7	8,2	0:53	170	3582пк4 переезд	3580пк6 разгон до 230.
	3581	0,6				
	3580пк8	0				
	3579	2,6	9	230	3573пк9-3570пк5 - 190	3580пк1 нейтральная вставка
	3578	7				3575пк7 торможение до 190
	3577	5,3				3570пк4 разгон до 200
	3576	-9,5				3568пк7 торможение до 180
	3575	-2,4				3566пк9 разгон до 200
	3574	6,7				3564пк4 разгон до 230
	3573	10,8				3562пк1 торможение до 200
	3572	9,5				3560пк5 разгон до 230
	3571	4,2				3555пк2 торможение до 200
	3570	5,5				3552пк2 торможение до 170
	3569	0				
	3568	0,9				
	3567	-2,3				
	3566	0,5				
	3565	2,9				
	3564	-6,8				
	3563	-4				
	3562	-1,7				
	3561	-1,3				
	3560	-7,1				
	3559	-3,6				
	3558	-2,8				
3557	-6,8					
3556	-6,9					
3555	-1,3					
3554	-4,2					
3553	-5,3					
3552	-3,9					
Даштабад	3551пк7	-2,9	1:02	170		3549 пк3 нейтральная вставка
	3550	-0,2				
	3549пк1	0				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки	
Даштабад	3551пк7	-2,9	1:02	170		3549 ПК3 нейтральная вставка	
	3550	-0,2					
	3549пк1	0					
	35	-0,9	11.	230	по кривым 35,34км - 180	34 ПК3 разгон до 230	
	34	-5,1			32км ПК8 переезд		
	33	-3,5					
	32	-5,6					
	31	-7,7					
	30	-2,8					
	29	-5,7					
	28	-3,9					
	27	-2,7					
	26	-2,2			26км ПК5 переезд		
	25	-1,8					
	24	-3,4					
	23	-2,9					
	22	-3,9			20ПК10-8 - 180		22ПК6 торможение до 180
	21	0,4					
	20	-4,2			16км ПК9 переезд		20ПК6 разгон до 230
	19	-5					
	18	-3,4					
	17	-4,7					
	16	-2,1			13ПК4-1 - 180		14 ПК10 торможение до 180
	15	0					
	14	-3			12км ПК9 переезд		12 ПК9 разгон до 230
	13	-2,1					
12	-6,5	10км ПК4 переезд	10ПК10 торможение до 180				
11	-3,9						
10	-3,9	9 ПК8-8ПК8 - 180	8ПК7 разгон до 230				
9	-2,7						
8	-1,3	6км ПК2 переезд	5ПК10 нейтральная вставка 5 ПК3 торможение до 170				
7	-3,1						
6	-2,2	4ПК1-1ПК1 - 170	1ПК3 эл.торможение до 160				
5	-0,3						
4	-1,9						
3	-4,6						
2	-7,3						
1	-2,2						
Блок-Пост	3505	-2,1	1:13	160		АТО 160	

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Блок-Пост	3505	-2,1	1:13	160		АТО 160
Н.-Янгиер	3504пк6	-8,2	1:14	160		АТО 160
	3503	-4,7				
	3502	1,9				
	3501	-1				
	3500	2,8				
	3499	3,5				
	3498пк10	4,2				
	3497	1,5	5.	160	3496пк5 переезд	3495пк1 торможение до 40
	3496	2,6				
	3495	0				
	3494	-2,7				
Баяут	3493пк10	-3,6	1:19	160	3493пк7 переезд по съезду стр.1-3 - 40	3493пк5 разгон до 160.
	3492	-1,3				
	3491пк10	2,3				
	3490	0,1	2.	160		АТО 160
	3489	-0,5				
	3488	0				
Гулистан	3487пк6	-3	1:21	160		АТО 160
	3486	-0,2				
	3485пк7	1,2				
	3484	5,8	5	160		АТО 160
	3483	-5,9				
	3482	-0,5				
	3481	-1,8				
	3480	-1,2				
	3479	0				
	3478	-0,1				
	3477	-1,2				
	3476	-0,2				
Акалтын	3475пк4	-1	1:26	160	3475пк9 переезд	АТО 160
	3474	-1,2				
	3473пк6	-0,7				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Акалтын	3475пк4	-1	1:26	160	3475пк9 переезд	АТО 160
	3474	-1,2				
	3473пк6	-0,7				
	3472	0,3	5.	160		3470пк9 нейтральная вставка. АТО 160
	3471	0,3				
	3470	-0,5				
	3469	1,1				
	3468	-1,1				
	3467	-2,2				
	3466	0				
	3465	-1,1				
	3464	-0,8				
Бахт	3463пк3	-0,9	1:31	160		АТО 160
	3462	0,1				
	3461пк3	0				
	3460	-0,6	5	160	3459пк2-3457пк6 - 150. 3455пк5 переезд	3459пк7 эл.торможение до 150 3457пк5 разгон до 160 АТО 160
	3459	-1				
	3458	0				
	3457	-1,5				
	3456	-2,9				
	3455	-0,1				
	3454	-1				
	3453	-0,5				
	3452	0				
	3451	1,3				
Сырдарья	3450пк1	1,4	1:36	160	по кривой 3449 - 150	3450пк4 эл.торможение до 150 3449пк5 разгон до 160
	3449	-1,4				
	3448	-1,5				
	3447пк8	-0,4				
	3446	-0,2	5	160	3446пк1 переезд по кривым 3442км - 150 по кривым 3439км - 150	АТО 160 3442 пк9 эл.торможение до 150 3441пк8 разгон до 160 3440пк7 эл.торможение до 150 3439пк7 разгон до 160
	3445	-0,4				
	3444	-0,1				
	3443	-3,5				
	3442	-0,3				
	3441	0				
	3440	0,6				
	3439	-0,4				
Н.-Чиназ	3438пк3	3,1	1:41	160	3438пк1-3437пк7 - 115	3439пк1 торможение до 115 3437пк6 разгон до 160. АТО 160
	3437	-0,4				
	3436	-0,4				
	3435пк4	0,9				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Н.-Чиназ	3438пк3	3,1	1:41	160	3438пк1-3437пк7 - 115	3439пк1 торможение до 115 3437пк6 разгон до 160. АТО 160
	3437	-0,4				
	3436	-0,4				
	3435пк4	0,9				
	3434	0,6	2	160		АТО 160
	3433	-0,6				
	3432	1,2				
Чиназ	3431пк10	9,5	1:43	120	3429пк2 переезд	3431пк9 торможение до 120. 3429пк6 разгон до 160.
	3430	1,3				
	3429пк5	5,5				
	3428	-2,3	5	160	3426пк1-3425пк9 - 130 3425пк8 переезд	3428пк6 нейтральная вставка 3426пк7 торможение до 130 3425пк8 разгон до 160 3423пк1 торможение до 120
	3427	2,1				
	3426	0,5				
	3425	4,5				
	3424	6,8				
	3423	-2,5				
	3422	3				
Алмазар	3421пк10	3,7	1:48	160		3421пк7 разгон до 160
	3420	-1,8				
	3419пк8	2,6				
	3418	1,6	3.	160	3418пк3 переезд	АТО 160
	3417	1,5				
	3416	4,1				
	3415	0,3				
	3414	6,1				
	3413	-4,7				
Пахта	3412пк5	2,2	1:51	160.	3412пк1-3411пк10 - 130. 3411пк10 переезд	3412пк8 торможение до 130 3411пк8 разгон до 160
	3411	1,1				
	3410пк3	-0,4				
	3409	6,3	6	160	3409пк8 переезд	АТО 160 3407пк8 эл.торможение до 150
	3408	-7,5				
	3407	7			3407пк4-3405пк2 - 150	3405пк1 разгон до 160
	3406	10,4				
	3405	7,4				
	3404	0			3402пк7-2 - 150 3402пк2 переезд	3402пк10 эл.торможение до 150 3402пк3 разгон до 160
	3403	4,2				
	3402	0,9				
	3401	3,6				
	3400	2,9			3397пк8 переезд	АТО 160 3497пк10 торможение до 120
	3399	2,9				
	3398	4,3				
	3397пк5	5,1				
Янгиюль	3396	0,6	1:57	120		3395пк4 разгон до 160
	3395	3,6				
	3394пк9	2,5				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Янгиюль	3396	0,6	1:57	120		3395пк4 разгон до 160
	3395	3,6				
	3394пк9	2,5				
	3393	3,8	3	160		АТО 160
	3392	-0,8				
Узбекистан	3391пк1	6,3	2:00	160	3388пк10-9 - 130	3389пк5 торможение до 130 3388пк7 разгон до 160.
	3390	4,1				
	3389	3,1				
	3388пк9	4,8				
	3387	5,5	2	160	3387пк9 переезд	
Урта-Аул	3386пк8	2,9	2:02	160	3384пк2 переезд	3384пк5 нейтральная вставка
	3385	3,7				
	3384пк7	4,6				
	3383	2,2	3.	160		АТО 160
	3382	3,3				
	3381	6,3				
	3380	5				
	3379	6				
Рахимова	3378пк3	-0,7	2:05	140	по стр.чет.горл.-120	3378пк6 торможение до 120 3376пк2 разгон до 140
	3377	1				
	3376	-1,3				
	3375пк9	-5,5				
	3375	-5,5	2	140		
Тукмачи	3374пк8	4,6	2:07	130	3371пк10-6 - 120	3374пк10 торможение до 120 3373пк6 разгон до 130 3372пк6 торможение до 120 3371пк4 разгон до 130
	3373	2,5				
	3372	2,7				
	3371пк5	6,1				
	3370	6,1	3.	130		3370пк4 торможение до 40
Ташкент-Пасс.	3369пк8	5,5	2:10	40		3368км пк6 остановка.
	3368	-0,7				

Пояснение к методу вождения:

"эл.торможение" - торможение главной рукояткой контроллера положением "рекуперация" до максимума, в процессе снижения скорости,регулировать силу торможения.

"торможение" -комбинированное торможение, установить тормозную рукоятку в среднее положение (под углом примерно 90 градусов), ТМ разрядится на 0,7-0,8 кгс/см, отпустить тормоза (вернуть тормозную рукоятку в поездное положение) за 15-12 км раньше требуемой скорости, далее снижать скорость главной рукояткой контроллера, положением "рекуперация", отпустить тормоза за 5-3 км до требуемой скорости (в зависимости от профиля пути).Включать тягу,рекамендовано, после отпуска тормазов.

"АТО" - задатчиком скорости, по монитору, установить скорость,взависимости от требуемой, и нажать кнопку "АТО".

Или поддерживать требуемую скорость вручную,главной рукояткой контроллера, согласно профиля пути,применяя тягу или рекуперацию.

ТЧЗЭ - 1

Балтабаев А.А

ТЧМИ - 1

Каюмов Р.М.

ТЧМИ - 1

Бахтияров Х.М.

Машинист

Данилов Н.С.