

Режимная карта
по оптимальному вождению высокоскоростного электропоезда "Afrosiyob"

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Участок Ташкент пассажирский - Самарканд (расстояние 332 км)						
Установленный вес электропоезда 312 тн - 342 тн.						
Установленная длина электропоезда 9 вагонов - 11 вагонов.						
Скорость по перегонам согласно приказа под №519-Н от 06.12.2016 года АО "УТИ"						
Ташкент-Пасс.	3368пк8	0,7	0:00	40		3368пк8 отправление.Разгон до 40
	3369пк9	-5,5				3369пк6 разгон до 130
	3370	-6,1	3	130		3370пк4 эл.торможение до 120 3370 ПК8 проба тормозов 120-100
Тукмачи	3371пк5	-6,1	0:03	130	3371пк5-3372пк2--120 по стр.120	3372пк2 разгон до 130 3373пк7 эл.торможение до 120 3374пк9 разгон до140
	3372	-2,7				
	3373пк4	-2,5				
	3374пк8	-4,6				
	3375	5,5	2	140		
Рахимова	3375пк9	5,5	0:05	160	чет горл.--120	3375пк5 эл.торможение до120 3376 ПК7 разгон до 160 АТО 160
	3376	1,3				
	3377	-1				
	3378пк3	0,7				
	3379	-6	3	160		АТО 160
	3380	-5				
	3381	-6,3				
	3382	-3,3				
	3383	-2,2				
Урта-аул	3384пк7	-4,6	0:08	160	3384пк2 переезд	3384пк1 нейтральная вставка
	3385	-3,7				
	3386пк8	-2,9				
	3387	-5,5	2	160		АТО 160
Узбекистан	3388пк9	-4,8	0:10	160		АТО 160
	3389	-3,1				
	3390	-4,1				
	3391пк1	-6,3				
	3392	0,8	3	160		АТО 160
	3393	-3,8				
Янгигуль	3394пк9	-2,5	0:13	120	чет.неч.горл.--90 3397пк8 переезд	3394пк4 торможение до 90 3395пк9 разгон до 120 3396пк5 торможение до 90 3397пк4 разгон до 160
	3395	-3,6				
	3396	-0,6				
	3397пк5	-5,1				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути % (+ подъем-спуск)	Время перегона хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Янгиль	3394пк9	-2,5	0:13	120	чет.неч.горл.--90 3397пк8 переезд	3394пк4 торможение до 90 3395пк9 разгон до 120 3396пк5 торможение до 90 3397пк4 разгон до 160
	3395	-3,6				
	3396	-0,6				
	3397пк5	-5,1				
	3398	-4,3	6	160	3402пк2 переезд 3405пк2-3407пк4--150 3409пк8 переезд	АТО 160 3404пк7 эл.торможение до 150 3407пк5 разгон до 160 АТО 160
	3399	-2,9				
	3400	-2,9				
	3401	-3,6				
	3402	-0,9				
	3403	-4,2				
	3404	0				
	3405	-7,4				
	3406	-10,4				
	3407	-7				
	3408	7,5				
	3409	-6,3				
Пахта	3410пк3	0,4	0:19	160	3411пк10 переезд	АТО 160
	3411	-1,1				
	3412пк5	-2,2				
	3413	4,7	3	160	3418пк3 переезд	АТО 160
	3414	-6,1				
	3415	-0,3				
	3416	-4,1				
	3417	-1,5				
	3418	-1,6				
Алмазар	3419пк8	-2,6	0:22	160	3421пк9-3422пк4--130	АТО 160 3421пк2 торможение до 130 3422пк5 разгон до 160
	3420	1,8				
	3421пк10	-3,7				
	3422	-3	4	160	3425пк8 переезд	АТО 160 3428пк3 нейтральная вставка. 3428пк7 торможение до 120
	3423	2,5				
	3424	-6,8				
	3425	-4,5				
	3426	-0,5				
	3427	-2,1				
	3428	2,3				
Чиназ	3429пк9	-5,5	0:26	120	3429пк2 переезд	3431пк4 разгон до 160
	3430	-1,3				
	3431пк10	-9,5				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Чиназ	3429пк9	-5,5	0:26	120	3429пк2 переезд	3431пк4 разгон до 160
	3430	-1,3				
	3431пк10	-9,5				
	3432	-1,2	3	160		АТО 160
	3433	0,6				
	3434	-0,6				
Н.-Чиназ	3435пк5	-0,9	0:29	160	3437пк7-3438пк1--130	3437пк1 торможение до 130 3438пк3 разгон до 160
	3436	0,4				
	3437	0,4				
	3438пк3	-3,1				
	3439	0,4	5	160	по кривой 3439--150 3446пк1 переезд	3439пк3 эл.торможение до 150 3440пк3 разгон до 160 АТО 160
	3440	-0,6				
	3441	0				
	3442	0,3				
	3443	3,5				
	3444	0,1				
	3445	0,4				
	3446	0,2				
Сырдарья	3447пк8	0,4	0:34	160		АТО 160
	3448	1,5				
	3449	1,4				
	3450пк1	-1,4				
	3451	-1,3	5	160	3455пк5 переезд	АТО 160
	3452	0				
	3453	0,5				
	3454	1				
	3455	0,1				
	3456	2,9				
	3457	1,5				
	3458	0				
	3459	1				
	3460	0,6				
Бахт	3461пк3	0	0:39	160		АТО 160
	3462	-0,1				
	3463пк3	0,9				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки			
Бахт	3461пк3	0	0:39	160		АТО 160			
	3462	-0,1							
	3463пк3	0,9							
	3464	0,8	4	160		АТО 160 3470пк7 нейтральная вставка			
	3465	1,1							
	3466	0							
	3467	2,2							
	3468	1,1							
	3469	-1,1							
	3470	0,5							
	3471	-0,3							
	3472	-0,3							
Акалтын	3473пк6	0,7	0:43	160	3475пк9 переезд	АТО 160			
	3474	1,2							
	3475пк4	1							
	3476	0,2	5	160	3483пк8-10-130	3483пк2 торможение до 130 3484пк2 разгон до 160			
	3477	1,2							
	3478	-0,1							
	3479	0							
	3480	1,2							
	3481	1,8							
	3482	0,5							
	3483	5,9							
	3484	-5,8							
Гулистан	3485пк7	-1,2	0:48	160		АТО 160			
	3486	0,2							
	3487пк6	3							
	3488	0	2	160		АТО 160			
	3489	0,5							
	3490	-0,1							
Баяут	3491пк10	-2,3	0:50	160	3493пк7 переезд	АТО 160			
	3492	1,3							
	3493пк10	3,6							
	3494	2,7	4	160	3496пк5 переезд	АТО 160			
	3495	0							
	3496	-2,6							
	3497	-1,5							
Н.-Янгиер	3498пк10	-4,2	0:54	160		АТО 160			
	3499	-3,5							
	3500	-2,8							
	3501	1							
	3502	-1,9							
	3503	4,7	1						
	3504пк6	8,2							
Блок-Пост	3505	2,1	0:55	160		АТО 160			

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Блок-Пост	3505	2,1	0:55	160		АТО 160
	1	2,2	11	230	1пк1-4пк1--170	4км пк2 разгон до 230 5км пк3 нейтральная вставка 8км пк1 эл.торможение до 180 9км пк9 разгон на 230 12 км пк4 торможение на 180 13 км пк6 разгон на 230 19км пк6 торможение до 180 21км пк2 разгон до 230 32км пк 5 торможение до 180 34км пк9 нейтральная вставка электрическое торможение до 170.
	2	7,3				
	3	4,6				
	4	1,9				
	5	0,3				
	6	2,2			6км пк2 переезд	
	7	3,1				
	8	1,3			8пк8 - 9пк8 --180	
	9	2,7				
	10	3,9			10км пк4 переезд	
	11	3,9				
	12	6,5			12км пк9 переезд	
	13	2,1			13пк1 -4 --180	
	14	3				
	15	0				
	16	2,2			16км пк9 переезд	
	17	4,7				
	18	3,4				
	19	5				
	20	4,2			20пк8-10 - 180	
	21	-0,4				
	22	3,9				
	23	2,9				
	24	3,4				
	25	1,8				
	26	2,2			26км пк5 переезд	
	27	2,7				
	28	3,9				
	29	5,7				
	30	2,8				
	31	7,7				
	32	5,6			32км пк8 переезд	
	33	3,5				
	34	5,1			по кривым 34 -35 км --180	
	35	0,9				
Даштабад	3549пк1	0	1:06	170		3551пк5 разгон до 230
	3550	0,2				
	3551пк7	2,9				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Даштабад	3549пк1	0	1:06	170		3551пк5 разгон до 230
	3550	0,2				
	3551пк7	2,9				
	3552	3,9	9	230	по кривым 3552,3553 - 200	3559пк6 торможение до 200
	3553	5,3				
	3554	4,2				
	3555	1,3				
	3556	6,9			по кривым 3560,3561 - 200	3561пк4 разгон до 230
	3557	6,8				
	3558	2,8				
	3559	3,6				
	3560	7,1			по кривым 3564 - 200 3565пк7 переезд по кривым 3566 - 200 3567пк1 - 180 по кривой 3568 - 200	3563пк7 торможение до 200 3566пк5 торможение до 180 3568пк2 разгон до 230 3569пк10 рекуперация до 190
	3561	1,3				
	3562	1,7				
	3563	4				
	3564	6,8				
	3565	-2,9				
	3566	-0,5				
	3567	2,3				
	3568	-0,9			3570пк5-3573пк9 - 190	3573пк10 разгон до 230
	3569	0				
	3570	-5,5				
	3571	-4,2				
	3572	-9,5				3578пк6 торможение до 170 3579пк6 нейтральная вставка.
	3573	-10,8				
	3574	-6,7				
	3575	2,4				
	3576	9,5				
	3577	-5,3				
	3578	-7				
	3579	-2,6				
Зарбдар	3580пк8	0	1:15	170	3582пк4 переезд	3582пк5 разгон до 230
	3581	-0,6				
	3582пк7	-8,2				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегоного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Зарбдар	3580пк8	0	1:15	170	3582пк4 переезд	3582пк5 разгон до 230
	3581	-0,6				
	3582пк7	-8,2				
	3583	0,6	9	230	по кривым 3585 - 200	3585пк1 эл.торможение до 200
	3584	-4,5				
	3585	-1,5			по кривым 3587 - 200	
	3586	-4,5				
	3587	-5,6			3588-3589 - 200	3589пк4 разгон до 230
	3588	-4,9				
	3589	-8			3591пк8 переезд	3592пк6 торможение до 200
	3590	-4				
	3591	-2,8			3593км - 200	3594пк10 эл.торможение до 190
	3592	-1,7				
	3593	1,6			3595пк4-3598пк10 = - 190	3598пк10 разгон до 230
	3594	-1,7				
	3595	5,5				
	3596	10,3				
	3597	-2,4			по кривым 3600-3601 - 200	3601пк2 нейтральная вставка
	3598	4,5				
	3599	-8,4			П.№762/764 торможение до 40 3606пк8 переезд	3601пк2 эл.торможение до 200 3601пк8 разгон до 230
	3600	0				
	3601	-3,7				3606пк1 торможение до 100
	3602	2				
	3603	3,2				
	3604	3,7				
	3605	4,1				
	3606	6,4				
Джизак 14путь	3607пк10	8,4	1:24	100 60	стр.№54,11 -80 по съездам 40 П.№762/764 остановка - разгон до 40	3608 эл.торможение 80. 3609пк4 разгон до 100 3610пк2 эл.торможение до 80 3610пк7 разгон до 120
	3608	8,2				
	3609	4,5				
	3610пк8	7,5				

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегоного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Джизак 14путь	3607пк10	8,4	1:24	100 60	стр.№54,11 -80 по съездам 40 П.№762/764 остановка - разгон до 40	3608 эл.торможение 80. 3609пк4 разгон до 100 3610пк2 эл.торможение до 80 3610пк7 разгон до 120
	3608	8,2				
	3609	4,5				
	3610пк8	7,5				
РЗД №13	3611	7,3	13	160	3611пк1 -3613пк1 --120	3613пк2 разгон до 160 3614пк2 торможение до 120 3615пк1 разгон до 160 3616пк2 торможение до 120 3616 пк 10 разгон до 160 3618пк6 торможение до 110 3620пк10 разгон до 120
	3612	7				
	3613	7,9				
	3614	8,6				
	3615	8,5				
	3616	7,8				
	3617	8,1				
	3618	7,1				
	3619	8,4				
	3620пк7	7,3		150	по кривым 3619-3620км --110	
	3621	2,8			3621пк6-8 --120	
	3622пк9	7,8				
	3623	8,2			3622пк6-3626пк1 --120	3624пк7 нейтральная вставка 3626пк2 эл.торможение до 105 3627пк6 разгон на 120
	3624	8,3				
	3625	8,6				
	3626	8,4			3626пк5-3627пк3 --105	
	3627	7,1			по кривой 3628 - 120	3633пк3 разгон до 160 3633пк9 торможение до 110
	3628	7,6				
	3629	8,7				
	3630	8,2				
	3631	7,8				
	3632	7,2				
	3633	7,6			3634пк3 переезд	
Галла-Арал	3634пк4	1,4	1:37	160	3634пк4-7 --110	3634пк9 разгон до 160
	3635	2,9				
	3636пк8	2,4			3636пк8-3638пк6 --140	3636пк4 эл.торможение до 140

Раздельные пункты (станция, разъезд)	Километровые отметки (км), с пикетами (пк), границы станций	Профиль пути ‰ (+ подъем/-спуск)	Время перегонного хода, общее время хода (ч:мин)	Требуемая скорость км/ч	Ограничения по скорости км/ч, переезды	Примечание (метод вождения), нейтральные вставки
Булунгур	3690пк5	6,5	1:53	160	3690пк2 переезд 3691пк9-3692пк2 -- 120	3691пк2 торможение до 120 3692пк3 разгон до 160
	3691	8,4				
	3692пк9	-9,1				
	3693	-9,2	6	160	3694пк1-5 -- 130 3697пк3-5 -- 130 3698пк7 переезд	3693пк6 торможение до 130 3696пк7 торможение до 130 3697пк7 разгон до 160 АТО 160
	3694	-8,2				
	3695	-0,2				
	3696	-5,4				
	3697	0				
	3698	4,3				
	3699	0,5				
	3700	-3,7				
	3701	1,2				
	3702	-2				
	3703	-1,3				
	3704	0				
	3705	-6				
Джамбай	3706пк5	-7,7	1:59	160	3707пк8-3708пк8 -- 150	3707пк3 эл.торможение до 150 3708пк8 нейтральная вставка
	3707	-0,6				
	3708пк7	-4,6				
	3709	-8,6	4	160	3711пк6-3712пк1 -- 80 3713пк4-7 -- 100	3709пк8 разгон до 160 3710пк6 торможение до 80 3712пк3 разгон до 160 3713пк1 торможение до 100 3713пк9 разгон до 160.
	3710	0,5				
	3711	8,1				
	3712	-7,2				
	3713	-8,2				
Зарафшан	3714пк1	-9,2	2:03	160	3715пк10-3717пк8 -- 120	3715пк2 торможение до 120
	3715	-6,9				
	3716пк4	-7				
	3717	6	5	140	3718пк6-8 - 120 3720пк9-10 - 120	3717пк8 разгон до 140 3718пк2 торможение до 120 3720пк5 торможение до 100
	3718	7,9				
	3719	-6,5				
	3720	-4,5				
Самарканд	3721пк2	10,4	2:08	100	3721пк4-6 -- 120	3722пк1 торможение до 40
5 путь	3722	-0,5			по съездам 40	3722пк10 торможение на остановку.

Пояснение к методу вождения:

"эл.торможение" - торможение главной рукояткой контроллера положением "рекуперация" до максимума, в процессе снижения скорости,регулировать силу торможения.

"торможение" -комбинированное торможение, установить тормозную рукоятку в среднее положение (под углом примерно 90 градусов), ТМ разрядится на 0,7-0,8 кгс/см, отпускать тормоза (вернуть тормозную рукоятку в поездное положение) за 15-12 км раньше требуемой скорости, далее снижать скорость главной рукояткой контроллера, положением "рекуперация", отпустить тормоза за 5-3 км до требуемой скорости (в зависимости от профиля пути).Включать тягу,рекомендовано, после отпуска тормазов.

"АТО" - задатчиком скорости, по монитору, установить скорость,взависимости от требуемой, и нажать кнопку "АТО".

Или поддерживать требуемую скорость вручную,главной рукояткой контроллера, согласно профиля пути,применяя тягу или рекуперацию.

ТЧЗЗ - 1

Балтабаев А.А

ТЧМИ - 1

Каюмов Р.М.

ТЧМИ - 1

Бахтияров Х.М.

Машинист

Данилов Н.С.